

- diretrizes para a execução continuada dos instrumentos de planejamento;
- diretrizes e meios para a acessibilidade universal no ambiente físico de circulação, e no serviço de transporte;
- diretrizes e meios para a difusão dos conceitos de circulação em condições seguras e humanizadas;
- diretrizes e modelo de gestão pública da política de mobilidade urbana.

b) Elaboração do Plano de Investimento com conjunto de propostas, contemplando:

- Classificação e hierarquização do sistema viário;
- Tratamento viário para transporte coletivo;
- Sistemas integrados de transporte coletivo;
- Sistemas estruturais de transporte coletivo de média capacidade;
- Sistemas estruturais de transporte coletivo de alta capacidade;
- Modelo tarifário para o transporte coletivo urbano;
- Sistemática para avaliação permanente da qualidade do transporte coletivo e de indicadores de trânsito;
- Regulamentação da circulação do transporte de carga;
- Controle de demanda de tráfego urbano;
- Acessibilidade, transporte coletivo e escolar para a área rural;
- Implantação e qualificação de calçadas e áreas de circulação a pé;
- Criação de condições adequadas à circulação de bicicletas;
- Organização da circulação em áreas centrais e polos locais;
- Ações prioritárias e seu horizonte de implementação.

c) Sistematização dos relatórios produzidos nas etapas anteriores, constituindo o Plano de Mobilidade.

7.7 Audiência Pública de apresentação do Plano de Mobilidade

a) Suporte à Prefeitura Municipal na divulgação da audiência de apresentação do plano de mobilidade, através de:

- Criação de materiais publicitários de ampla divulgação (jornais locais, carro de som, rádio, faixas, etc.), contendo data, local e tema, com antecedência mínima de 15 dias da realização da audiência, providenciando meios para sua realização.

- Elaboração de listas de presença constando, no mínimo, os campos nome, entidade representada, telefone e e-mail. As listas deverão ser digitalizadas e disponibilizadas ao poder público em formato de banco de dados (arquivo em Excel).

b) Elaboração da programação da audiência, que deve prever: apresentação de síntese do processo de elaboração do Plano de Mobilidade, apresentação do Plano de Mobilidade conforme o item 5 (considerando as eventuais alterações que se fizerem necessárias), espaço para debates;



- c) Auxílio na condução da audiência, que será moderada pelo Núcleo Participativo;
- d) Registro das discussões realizadas, sugestões e críticas apresentadas durante a audiência, bem como registro de sua realização.

7.8 Plano de Mobilidade: Versão Final

A partir dos documentos aprovados, contendo a versão aprovada em Audiência Pública, será apresentado pela empresa de consultoria o Plano de Mobilidade do município, disciplinando: os princípios e diretrizes, os objetivos, o plano de metas, os programas, projetos e ações e demais mecanismos complementares para sua execução, bem como minuta de projeto de lei para verificação e encaminhamento ao Poder Legislativo.

8. DESCRIÇÃO DOS PRODUTOS ENTREGUES

8.1) Produto 1 – Criação do “Espaço Plano de Mobilidade”

Relatório apresentando: espaço criado, atualizado e funcionando regularmente; espaço virtual criado e atualizado.

8.2) Produto 2 – Audiência Pública de lançamento da elaboração do Plano de Mobilidade e criação do Núcleo Participativo

Relatório da audiência pública, contendo:

8.2.1- Materiais que comprovem a ampla divulgação da audiência pública com antecedência mínima de 15 dias (jornais, gravações em rádio, televisão, etc). Decreto de lançamento do plano de mobilidade, contendo o local, a data e o tema da audiência, a composição e a metodologia de eleição do Núcleo Participativo.

8.2.2- Programação da audiência elaborada e cronograma preliminar pactuado com a prefeitura, conteúdo das palestras sistematizado, documento que contenha critério de seleção e composição do Núcleo Participativo (ex: decreto de lançamento do plano).

8.2.3- Documentos de comprovação das palestras e de realização da audiência (lista de presença, fotos, jornais, gravações em áudio, etc). As listas de presença devem conter, no mínimo, os campos: nome, entidade representada, logotipo da prefeitura, telefone e e-mail. Deverão ser digitalizadas e disponibilizadas ao poder público em formato de banco de dados (arquivo em Excel).

8.2.4- Ato do Executivo homologando os componentes do Núcleo Participativo e definindo suas competências (ex: decreto, portaria, resolução etc).

8.3) Produto 3 – Capacitação do Núcleo Participativo

Relatório do curso, apresentando: material utilizado para ministrar o curso, questionários de avaliação preenchidos pelos participantes ao final do curso ministrado, lista de presença e fotografias. As listas de presença devem conter, no mínimo, os campos: nome, entidade representada, telefone e e-mail. Deverão ser digitalizadas e disponibilizadas ao poder público em formato de banco de dados (arquivo em Excel).



8.4)) Produto 4 – Leitura Técnica: levantamentos e diagnóstico

Relatório apresentando:

8.4.1-Relato contendo a caracterização do município e legislação municipal pertinente com base nos pontos 4a e 4b listados acima.

8.4.2-Relato sucinto sobre as políticas de mobilidade, identificando os principais gargalos: problemas de circulação, demanda por transporte coletivo, etc..

8.4.3-Mapa de Hierarquização Viária da Cidade

8.5) Produto 5 – Leitura Comunitária: concertação

8.5.1-- Relatório com proposta metodológica contendo, no mínimo:

a) Proposta e justificativa de regionalização do município;

b) Apresentação da estrutura das oficinas e audiências a serem realizadas (programação, horários, duração, etc.);

c) Proposta metodológica que aponte para as formas com que os temas abrangidos no plano de mobilidade serão apresentados bem como aquelas que serão utilizadas para o recolhimento e sistematização das contribuições dos munícipes

Este produto deve ser entregue para discussão e aprovação da equipe responsável pela análise e acompanhamento da elaboração do plano de mobilidade antes da realização das oficinas e audiências regionais.

8.5.2-Relatório composto dos comentários e proposições da sociedade civil com as sugestões propostas pela comunidade já incorporadas no mesmo após a realização das audiências de apresentação. Deverá ser acompanhado de:

a) Materiais que comprovem a ampla divulgação das oficinas e audiências regionais com antecedência mínima de 15 dias (jornais, gravações em rádio, televisão, etc);

b) Materiais de comprovação da realização das oficinas e audiências (listas de presença, fotos, notícias na mídia local, etc). As listas de presença devem conter, no mínimo, os campos: nome, entidade representada, telefone e email. Deverão ser digitalizadas e disponibilizadas ao poder público em formato de banco de dados (arquivo em Excel);

8.6) Produto 6 – Plano de Mobilidade

Plano de Mobilidade estruturado com a especificação dos requisitos presentes na lei federal 12587/2012 e definição do Plano de Ação e do Plano de Investimentos com previsão física e financeira de obras a serem realizadas no curso, médio e longo prazos.

O produto deve ser entregue em formato de relatório impresso com disponibilização de arquivo editável em software de sistema operacional livre, bem como deve ser disponibilizada a apresentação do Plano em programa visual específico (power point, flash, prezi, etc.).

8.7) Produto 7 – Audiência Pública de apresentação do Plano de Mobilidade

Relatório da audiência pública, contendo:



8.7.1 - Materiais que comprovem a ampla divulgação da audiência pública com antecedência mínima de 15 dias (jornais, gravações em rádio, televisão, etc).

8.7.2 - Programação da audiência elaborada;

8.7.3 - Documentos de comprovação das palestras e de realização da audiência (lista de presença, fotos, jornais, gravações em áudio, etc). As listas de presença devem conter, no mínimo, os campos: nome, entidade representada, telefone e email. Deverão ser digitalizadas e disponibilizadas ao poder público em formato de banco de dados (arquivo em Excel).

8.7.4- Registro das discussões realizadas, sugestões e críticas apresentadas.

8.7.5 - Preparação da Audiência Pública em espaço indicado pelo Município, com o respectivo registro formal de sua realização (listas de presença, registro de imagens, etc.), auxiliando ainda o Município em sua condução.

8.8) Produto 8 – Relatório Final

Relatório apresentando a versão final do Plano de Mobilidade, bem como minuta de projeto de lei para análise e posterior encaminhamento ao Poder Legislativo.

8.9) Formatação dos Produtos

8.9.1 Os produtos deverão ser entregues sempre em 02 (dois) volumes do relatório, incluindo o material cartográfico, devidamente encadernado e 02 (dois) CDs contendo os respectivos arquivos.

8.9.2 A parte textual (relatórios) deverá ser digitalizada através do programa editor de texto compatível com sistema operacional livre, impressa em papel formato A4, com capa contendo a indicação do conteúdo e a referência do Governo do Municipal. Os desenhos e fotos constantes nos relatórios deverão ser produzidos em meio digital ou obtidos em scanner de alta resolução, para uma melhor qualidade de impressão.

8.9.3 O material cartográfico (mapas) deverá ser produzido em ArcView ou similar, com todos os níveis de informação (shapefiles) individualizados e identificados pelo nome do tema, e impresso em cores. Sempre que elaborado, o material correspondente a questionários, entrevistas e coleta de informações quando consistirem em formulação de base de dados deverá ser entregue em Microsoft® Access ou Excel for Windows 2000 ou superior.

8.9.4 Os conteúdos deverão ser tão objetivos quanto possível, sem prejuízo da boa compreensão de cada produto apresentado, tendo em vista a construção do plano de mobilidade enquanto plano urbanístico autoaplicável, assim como seus instrumentos complementares.

8.9.5 As apresentações que serão referência para a condução das audiências públicas, workshops e demais reuniões devem ser elaboradas com o máximo de recursos gráficos possíveis, como mapas, figuras, esquemas, croquis, etc. Essas apresentações devem ser aprovadas pelo contratante e também devem ser impressas e distribuídas aos participantes de cada evento, antes do seu início.



Atesto também que os serviços foram desenvolvidos dentro das condições técnicas e prazos estabelecidos satisfatoriamente, não existindo, em nossos registros, até a presente data, fatos que desabonem a conduta do profissional/empresa contratada e responsabilidade com as obrigações assumidas.

Itaguaí, 17 de junho de 2022.

JOSÉ CARLOS DA SILVA FILHO
- Secretário de Transportes -
CPF.: 033.658.187-40





**Conselho de Arquitetura e Urbanismo
do Brasil**

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO COM ATESTADO

Resolução Nº 93 de 07 de Novembro de 2014

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO COM ATESTADO

Nº 0000000820284



20230000820284

km²; 4.4.5 - Planos diretores , 429.16 km²; 4.4.8 - Plano diretor de mobilidade e transporte , 429.16 km²;

ENDEREÇO DA OBRA/SERVIÇO

CENTRAL PRAÇA DA BANDEIRA

Nº S N

Complemento:

Cidade: ERECHIM

Bairro: CENTRO

UF: RS

CEP: 99700010

Coordenadas Geográficas:

DESCRIÇÃO

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO COM ATESTADO

INFORMAÇÕES IMPORTANTES

- Esta certidão perderá a validade e será anulada, caso ocorra alterações das informações constantes do Atestado registrado ou do RRT vinculado ou caso sejam constatadas que são inverídicas as informações constantes do RRT, do atestado ou do requerimento da certidão.

- Certificamos que se encontra vinculado à presente CAT o atestado apresentado em cumprimento à Lei nº 8.666/93, expedido pela pessoa jurídica contratante, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes. É de responsabilidade deste Conselho a verificação da atividade profissional em conformidade com a Lei nº 12.378/2010 e Resoluções do Conselho de Arquitetura e Urbanismo do Brasil (CAU/BR)

- A Certidão de Acervo Técnico (CAT) à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas

- Certificamos, ainda, que nos termos do artigo 2º da Lei nº 12.378/2010 e artigos 2º e 3º da Resolução nº 21/2012-CAU/BR, esta Certidão é válida somente para os serviços condizentes com as atribuições profissionais acima discriminadas

- Em conformidade com o que determina o Art. 45 da Lei 12.378, toda realização de trabalho de competência privativa ou de atuação compartilhadas com outras profissões regulamentadas será objeto de Registro de Responsabilidade Técnica - RRT

- Válida em todo o território nacional.

Certidão nº 820284/2023

Expedida em 20/04/2023 12:04:00, CAXIAS DO SUL/RS, CAU/RS

Chave de Impressão: ZZ083657ZA1Z977D62Z2

JA *CAU*



ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

O MUNICÍPIO DE ERECHIM, Pessoa Jurídica de Direito Público Interno, com sede na Praça da Bandeira, 354, Centro, inscrito no CNPJ sob nº 87.613.477/0001-20, representada pela Secretaria Municipal de Planejamento, atesta para os devidos fins de comprovação de serviço técnico, que a Empresa VINICIUS RIBEIRO - ARQUITETURA, PLANEJAMENTO E MOBILIDADE URBANA LTDA – EPP (GO Soluções em Projetos) sob CNPJ nº 22.036.326/0001-01, localizada no endereço Rua Dr Gastão Festugatto, 60/1101, Bairro Universitário, Caxias do Sul - RS, Registro CAU nº PJ30604-5, bem como seu Diretor Arquiteto e Urbanista VINICIUS DE TOMASI RIBEIRO, CAU/BR 041292-9 cumpriram a execução do objeto do contrato nº 273/2022, conforme disposto na Lei nº 12.587/2012 e suas alterações, concomitantemente, com o disposto da Lei nº 10.257/2001.

1. EQUIPE TÉCNICA RESPONSÁVEL

Perfil	Nome	Profissão/Registro/Titulação	RRT ou ART	Período
Equipe Técnica	Amanda Thais Dalmás	Engenheira Civil, Especialista, CREA RS233907	11955644	13/06/2022 a 13/04/2023
Equipe Técnica	Anderson Duarte Machado	Geógrafo, CREA RS 233233	12155635	13/06/2022 a 13/04/2023
Equipe Técnica	Andre Mombach Weber	Economista, Especialista Corecon RS 5727-4	--	13/06/2022 a 13/04/2023
Equipe Técnica	Ângela Todescatto	Arquiteta e Urbanista e Cientista da Computação, especialista CAU/RS A262110-0	SI12057683I00CT001	13/06/2022 a 13/04/2023
Equipe Técnica	Ângélica Ravizzoni Veronese	Arquiteta e Urbanista CAU/RS A163740-1	SI12052037R02CT001	13/06/2022 a 13/04/2023
Equipe Técnica	Caroline Arsego de Figueiredo	Arquiteta e Urbanista, Mestre, CAU/RS 68016-8	SI12051628I00CT001	13/06/2022 a 13/04/2023
Equipe Técnica	Daniel Ditadi	Design	--	13/06/2022 a 13/04/2023
Coordenação Técnica	Eliara Riasyk Porto	Engenheira Civil, Mestre, CREA RS 183671	12515058	13/06/2022 a 13/04/2023
Coordenação Geral	Emilio Merino	Arquiteto Urbanista, Doutor, CAU A29180-3	SI12054591I00CT001	13/06/2022 a 13/04/2023
Equipe Técnica	Fabio Vanin	Advogado, Doutor OABRS - 64874	--	13/06/2022 a 13/04/2023
Equipe Técnica	Fernando Velásquez	Arquiteto Urbanista, Mestre, CAU SP A81447-4	SI12988478I00CT001	13/06/2022 a 13/04/2023
Equipe Técnica	Flavio Pauletti	Administrador CRA/RS nº 046639	--	13/06/2022 a 13/04/2023
Equipe Técnica	Francisco Dalla Rosa	Engenheiro Civil, Doutor, CREA-RS RS127981	12515166	13/06/2022 a 13/04/2023
Equipe Técnica	Lucas Tomazzoni Pinheiro	Arquiteto Urbanista, Mestre, CAU A161504-1	SI12058390I00CT001	13/06/2022 a 13/04/2023
Equipe Técnica	Patrícia Melotto	Assistente Social, Mestra, CRESS 10ª R. nº 05369	--	13/06/2022 a 13/04/2023
Equipe Técnica	Rejane Lisot	Relações Públicas	--	13/06/2022 a 13/04/2023
Equipe Técnica	Rui Voldinei Pires	Engenheiro Civil, Especialista, CREA RS085273-D	11954815	13/06/2022 a 13/04/2023





Estado do Rio Grande do Sul
Prefeitura Municipal de Erechim
Secretaria de Planejamento

Perfil	Nome	Profissão/Registro/Titulação	RRT ou ART	Período
Coordenação Geral	Vinicius de Tomasi Ribeiro	Arquiteto Urbanista, Especialista, CAU A41292-9	SI12051200R02CT001	13/06/2022 a 13/04/2023
Equipe Técnica	Vinicius Triches	Engenheiro Ambiental e de Segurança, Especialista, CREA RS 184210	12104750	13/06/2022 a 13/04/2023

2. DADOS DO SERVIÇO

2.1. Termo de Contrato: Contrato nº 273/2022.

2.2. Objeto do principal do contrato: O objeto a ser licitado trata-se da contratação de empresa de engenharia, especializada na realização de estudos técnicos e na elaboração de Plano de Mobilidade Urbana, a fim de construir de maneira democrática e participativa o Plano de Mobilidade Urbana do Município de Erechim-RS, em consonância ao que estabelece a Lei Federal nº 12.587/2012, que institui a Política Nacional de Mobilidade Urbana.

2.3. Local de realização: Município de Erechim/RS.

2.4. Período de realização: Início: 13/06/2022 a 13/04/2023.

2.5. Valor do contrato: R\$ R\$288.795,75 (duzentos e oitenta e oito mil setecentos e noventa e cinco reais com setenta e cinco centavos).

2.6. Registro de Responsabilidade Técnica Principal: SI12051200R02CT001

3. DADOS DA PESSOA JURÍDICA CONTRATANTE E PROPRIETÁRIO DA OBRA

3.1. Razão Social: Município de Erechim/RS.

3.2. CNPJ: 87.613.477/0001-20

3.3. Endereço completo: Praça da Bandeira, 354, Centro.

3.4. Contato: (54) 3520-7010 - planejamento@erechim.rs.gov.br.

4. DADOS DA PESSOA JURÍDICA CONTRATADA

4.1. Razão Social: Vinicius Ribeiro Arquitetura, Planejamento e Mobilidade Urbana – EPP (GO Soluções em Projetos)

4.2. CNPJ: 22.036.326/0001-01

4.3. Endereço completo: Dr. Gastão Festugatto, 60/1101 – Universitário, Caxias do Sul – RS – CEP 95041-620.

5. DESCRIÇÃO DAS PRINCIPAIS ATIVIDADES DESENVOLVIDAS

Contratação de empresa especializada em elaboração de plano de mobilidade urbana, interface com os Planos Locais como Plano Diretor, integração e projetos urbanísticos-sociais. Uso dos indicadores do Objetivos do Desenvolvimento Sustentável (ODS 2030), ISO 37120, ISO 37122, ISO 37123, ABNT 9050, ODS, ANTP, e do Urbanismo Sistemico. Metodologia de Participação Comunitária através de leituras comunitárias, pesquisas de campo e audiências públicas. Inventário físico territorial de Mobilidade. Pesquisa total de origem destino (pedestres, bicicletas, ônibus, motorizado individual, cargas etc...) com amostra superior a dois mil respondentes totalizando aproximadamente um mil duzentos e sessenta horas de pesquisas. Contagem e classificação veicular e estudo de solução geométrica e viária em trinta e sete pontos. Uso de software de simulação de trânsito e transportes. Assessoramento e consultoria técnica. Área de abrangência aproximada de 429.16 km².

6. DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES COMPLEMENTARES DESENVOLVIDAS

Proposta conceito de revitalização do centro de Erechim 24,5 hectares e de urbanismo tático em interseções no município. Atualização de aspectos relacionados ao Plano Diretor. Proposta de





sinalização vertical e horizontal. Proposta de novos mobiliários urbanos e de parada de ônibus. Proposta de redução de *traffic calm* com redução de velocidade através de zona 20 e zona 30. Plano Cicloviário com 51 km. Elaboração da Base Gráfica para execução de projetos. Estudos técnicos para sistema viário e plano de circulação. Contagem Volumétrica Classificada por movimento e por tipo de veículo. Estudos de viabilidade de implantação de sinalização semafórica e sincronização semafórica de ondas verdes. Simulações de Tráfego em cenário atual e futuros com projeção 2,6 e 10 anos com software específico de micro simulação. Contagem Origem/Destino Veicular com Veículos Aéreos não Tripulados (VANT). Pesquisas de Velocidade e Retardamento. Construção de Plano de Ação e de Investimentos.

7. DETALHAMENTO DAS ATIVIDADES DESENVOLVIDAS CONFORME TERMO DE REFERÊNCIA

O termo de referência exigiu o seguinte conteúdo

Os horizontes contemplados no plano foram estimados em anos, com a seguinte perspectiva temporal: situação atual; Cenários futuros de curto prazo em 2 anos; Cenários futuros de médio prazo em 6 anos; Cenários futuros a longo prazo em 10 anos.

Atividades desenvolvidas:

- 1ª Etapa - Mobilização e levantamento de informações.
- 2ª Etapa - Diagnóstico e prognóstico.
- 3ª Etapa - Diretrizes e propostas.
- 4ª Etapa - Consolidação do Plano de Mobilidade Urbana.

Etapa: Mobilização e levantamento de informações

Esta etapa tratou da elaboração e do planejamento das atividades que foram desenvolvidas em todo o processo de construção do plano de mobilidade contemplando os seguintes tópicos: objetivos; e planejamento das atividades; definição da metodologia utilizada; equipe executora; prazos de execução; cronograma.

Os critérios de mobilização, monitoramento e avaliação social apresentaram compatíveis com a fase de levantamento de campo das outras equipes de trabalho, de maneira a estabelecer instrumentos de sistematização e registro dos dados.

O cronograma definitivo estabelecido pela empresa de consultoria, necessariamente, apresentou datas definidas para a realização das reuniões técnicas e comunitárias, das apresentações, das consultas públicas, das audiências públicas e da entrega dos produtos, sempre em observação ao cronograma estabelecido no presente Termo de Referência.

O relatório do Plano de Trabalho descreveu a metodologia a ser utilizada durante toda a execução do trabalho, definição dos princípios, objetivos e atividades a serem desenvolvidas, com detalhamento de metas e etapas, prazos e atividades das reuniões necessárias para a implementação de atividades previstas. Apresentou pormenorizadamente os procedimentos a serem adotados, os recursos humanos e materiais necessários.

Etapa: Diagnóstico e prognóstico

Esta etapa foi dedicada a coleta, sistematização e análise dos dados dos sistemas de mobilidade urbana do município de Erechim. Compreendendo os vetores dos problemas e potencialidades do município. A empresa apresentou elementos necessários para a criação de condições para a elaboração de diagnóstico e prognóstico das condições de mobilidade urbana.

A etapa de diagnóstico compreendeu:

- a) Levantamento de dados primários e secundários: deverá conter os seguintes conteúdos mínimos para a análise:



CSA
J



Estado do Rio Grande do Sul
Prefeitura Municipal de Erechim
Secretaria de Planejamento

I. Inventários das condições de circulação viária pedonal (por amostragem em vias de maior fluxo em cada bairro), com ênfase:

- nas características dos passeios;
- nas condições de acessibilidade às pessoas com deficiência;
- na hierarquia das vias e sua compatibilidade com as características encontradas nos passeios.

II. Identificação das demandas do transporte na zona rural;

III. Pesquisas com ciclistas sobre o uso da bicicleta, incluindo origens e destinos, rotas e problemas enfrentados;

IV. Atualização do inventário do sistema de circulação do transporte coletivo:

- de ofertas e demandas;
- de suas rotas de circulação; e das condições de vias de circulação; e da hierarquia das vias e sua compatibilidade com a circulação do transporte coletivo;
- da existência de vias ou faixas exclusivas;
- das estações e terminais de ônibus, pontos de parada do transporte coletivo;
- da existência de comunicação visual e do sistema de informação ao cidadão usuário do transporte.

V. Inventário do sistema de circulação e controle do tráfego geral:

- classificação e hierarquização viária; sentidos e circulações do tráfego; da caracterização física das vias, suas dimensões, o número de pistas e faixas por sentido; canteiros centrais, geometrias, tipo de pavimentação, drenagem; das condições de tráfego; das áreas de estacionamento e bicicletários; dos pontos de táxis; do transporte escolar e fretamento; das interseções com sistemas rodoviários e/ou ferroviários; da localização e características das sinalizações das vias (condições de segurança do trânsito e semáforos); dos equipamentos de Fiscalização eletrônica.

b) Inventários dos pontos de circulação de cargas:

- das origens, dos destinos e das rotas preferenciais do transporte de cargas;
- dos locais de existência dos centros logísticos;
- dos equipamentos de apoio.

c) Pesquisas de origem e destino de viagens: Entrevistas com a população no centro da cidade (mínimo 500 pessoas entrevistadas) e 5 principais núcleos urbanos (mínimo 250 pessoas entrevistadas em cada núcleo). Foi adotado metodologia composta de detalhamento das atividades propostas, formulários e apresentação das etapas a serem desenvolvidas para execução da pesquisa, em observação:

- a utilização de transporte para deslocamento;
- ao tempo gasto de traslado na viagem, locais de origem, assim como outros indicadores pertinentes à compreensão da mobilidade urbana;

d) Pesquisas sobre engenharia de tráfego com objetivo de mapear o fluxo, a velocidade e a densidade de tráfego, identificando e mapeando as interseções e trechos viários saturados (contagem volumétrica mínima de 37 pontos);

e) Identificação de novos parcelamentos de solo urbano em tramitação na Prefeitura ou de áreas de expansão para as quais haja, especulação sobre futuro aproveitamento para parcelamento;

f) Identificação de novos empreendimentos empresariais, na área de comércio, serviços e indústrias;

g) Identificação de estudos e projetos existentes, com atenção para projetos de outras instâncias, como o governo estadual e federal (exemplo anel perimetral);

h) Pesquisas de Impactos Ambientais:

- Detectar os níveis de poluição sonora e do ar. Para tanto deverá identificar mediante estudos de impacto ambiental os níveis de poluição do ar e sonora, por meio de equipamentos



J *GW*



Estado do Rio Grande do Sul
Prefeitura Municipal de Erechim
Secretaria de Planejamento

apropriados para tal finalidade, em locais estratégicos da cidade, preferencialmente em avenidas e áreas centrais onde o tráfego seja mais intenso (no mínimo 6 pontos);

- i) Pesquisas de informações socioeconômica;
- j) Pesquisas de preferência declarada:
 - Prospecção de desejos e expectativas por meio de entrevistas e dinâmicas de discussão com agentes da gestão municipal e população quanto aos padrões de desejados de serviço e infraestrutura, diretrizes de desenvolvimento urbano e de preservação do meio ambiente, de modo a se formularem premissas para propostas para o sistema de mobilidade urbana.
- k) Levantamentos de legislações.

Após a realização de levantamentos e pesquisas, a empresa apresentou, com base no diagnóstico, e, como resultado disso, a montagem de cenários para a constituição dos prognósticos. A montagem desses cenários foram o elo de apoio sobre o qual se constituirá o conjunto de Diretrizes e Propostas, com indicação das soluções corretivas e medidas preventivas.

Para a simulação dos cenários, a metodologia apresentada demonstrou confiabilidade nas projeções com simulação baseada em agentes, em software apropriado, contemplando no mínimo as seguintes variáveis: crescimento populacional, perfil socioeconômico, padrões de viagens, desenvolvimento econômico, fluxos de veículos, emissão de poluentes, plano diretor, etc. A projeção estipulada para efetuar a simulação é aquela disposta no item Horizontes do Projeto, a saber: Atual; Curto Prazo; Médio Prazo; Longo Prazo.

Etapa: Diretrizes e propostas

Nesta etapa, a partir da concreta identificação da realidade local, houve definição de modo claro e transparente dos objetos e metas a curto, médio e longo prazo, bem como os meios financeiros e institucionais para a implantação e execução do plano, visando a melhoria das condições e dos sistemas de mobilidade do município.

a) Definição do Plano de Ação com apontamento das diretrizes gerais que nortearão a implementação das ações de mobilidade no município, contemplado:

e Diretrizes e instrumentos para a difusão dos conceitos de mobilidade;

- Diretrizes para avaliação dos impactos ambientais e urbanísticos dos sistemas de transportes;
- Diretrizes e normas gerais para o planejamento integrado da gestão urbana e de transporte;
- Diretrizes e normas gerais de modelo para a participação da população no planejamento e acompanhamento da gestão do transporte;
- Diretrizes para a execução continuada dos instrumentos de planejamento;
- Diretrizes e meios para a acessibilidade universal no ambiente físico de circulação, e no serviço de transporte;
- Diretrizes e meios para a difusão dos conceitos de circulação em condições seguras e humanizadas;
- Diretrizes e modelo de gestão pública da política de mobilidade urbana;
- Diretrizes sobre os polos de viagens;
- Diretrizes das áreas de estacionamentos públicos e privados, gratuitos ou onerosos;
- Diretrizes das áreas e horários de acesso e circulação restrita ou controlada;
- Diretrizes dos mecanismos e instrumentos de financiamento do transporte público coletivo e da infraestrutura de mobilidade urbana; Diretrizes da sistemática de avaliação, revisão e atualização periódica do Plano de Mobilidade Urbana em prazo não superior a 8 anos;
- Deverão ser estudadas medidas destinadas a atender aos núcleos urbanos informais e consolidados;
- Identificação e diagnóstico dos polos geradores de tráfego.

Certidão nº 820284/2023 - 20/04/2023 12:04:00 - Chave de Impressão: ZZ089657ZA1Z977062ZZ
O atestado neste ato registrado foi emitido em 20/04/2023 12:04:00 e contém 10 folhas



Este documento encontra-se registrado no Conselho de Arquitetura e Urbanismo do Brasil, vinculado à Certidão De Ato Técnico Com Atestado nº 820284, emitida em 20/04/2023 12:04:00



Estado do Rio Grande do Sul
Prefeitura Municipal de Erechim
Secretaria de Planejamento

b) Elaboração do Plano de Investimento com conjunto de propostas, contemplando:

- Classificação e hierarquização do sistema viário;
- Tratamento viário para transporte coletivo;
- Sistemática para avaliação permanente da qualidade do transporte coletivo e de indicadores de trânsito;
- Regulamentação da circulação do transporte de carga;
- Controle de demanda de tráfego urbano;
- Acessibilidade, transporte coletivo e escolar para área rural;
- Revisão, implantação e qualificação de calçadas e áreas de circulação a pé;
- Criação de condições adequadas à circulação de bicicletas;
- Padronização de ciclovias/ciclofaixas de acordo com as diferentes tipologias viárias encontradas;
- Integração das ciclovias/ciclofaixas com os demais sistemas de transportes e polos locais;
- Sistemas integrados de transportes coletivos;
- Proposições para melhoria na concessão de transporte coletivo, elencando providências a serem tomadas para que este se torne operacional;
- Ações prioritárias e seu horizonte de implantação;
- acessibilidade, transporte coletivo e transporte de cargas;
- Organização da circulação em áreas centrais ou centros de bairros;
- Integração do sistema de transporte municipal com a rede de transporte regional;
- Revisão da política tarifária com vistas a proposições de novas formas de conectividade e/ou integração para a utilização do transporte coletivo de maneira eficiente;
- Identificação das necessidades e propostas para estímulo ao deslocamento a pé e por bicicleta de forma segura e acessível;
- Resolução de medidas para ampliação e melhorias viárias, considerando o ano horizonte do Plano;
- Identificação dos conflitos de tráfego de passagem porventura existentes, em especial com rodovias e ferrovias e proposição de soluções;
- Identificação das necessidades de estacionamento nas áreas de atração de viagens e propostas;
- Identificação dos pontos de descontinuidade viária entre bairros ou regiões, incluindo barreiras de transposição naturais ou artificiais e propostas;
- Instituição de programa de segurança de trânsito;
- Identificação do sistema viário e equipamentos de interesse para a circulação do transporte coletivo, independente de as vias serem muito ou pouco utilizadas atualmente pelo transporte coletivo (rede viária do transporte coletivo) e propostas;
- Outras propostas que surgirem durante os estudos e debates ocorridos nos seminários e/ou audiências públicas.

c) Sistematização dos relatórios produzidos nas etapas anteriores, constituindo o Plano de Mobilidade

A contratada elaborou mapas temáticos (listados a seguir) com as informações obtidas, bem como, o mapa relativo à hierarquia viária atual, e elaboração de zoneamento de tráfego (regiões) da cidade de Erechim com características homogêneas de tipo de ocupação, perfil social e econômico da população e adequadas às formas de obtenção dos dados de origem e destino a serem realizados com entrevistas em pontos estratégicos mais origem/destino de transporte coletivo.

Os mapas fornecidos foram vinculados ao projeto da rede geodésica existente no município, fornecidos pelo setor de topografia. A elaboração destes mapas, deverão ser em sistema datum SIRGAS 2000, com coordenadas geográficas UTM.

Etapas: Consolidação do Plano





Esta etapa de organização e apresentação do conhecimento acumulado, produto de um adequado e metucioso processo de estudo da mobilidade no município, cujo acervo técnico gerado é perpetuado através de um registro documental. Toda a sequência de mapas, tabelas e textos de coleta de dados, análises, diagnósticos, prognósticos, alternativas estudadas e escolhidas foi organizada de forma a gerar a documentação com a memória e a expressão final do Plano. A etapa, portanto, inclui a produção final dos textos e dos elementos gráficos dos documentos.

Acompanhamento técnico

Acompanhamento periódico com a equipe técnica do município

Realização de reuniões técnicas

Realização de reuniões comunitárias

Realização de Audiência Pública

Realização de Apresentações

Mapeamento Cartográfico Georreferenciado - Mapas Elaborados e Entregues

Mapa 1 - Microrregião do Alto Uruguai

Mapa 2 - Localização do município de Erechim

Mapa 3 - Organização Sociopolítica do município de Erechim

Mapa 4 - Distribuição da população no município de Erechim

Mapa 5 - Macrozoneamento Municipal

Mapa 6 - Geologia Municipal

Mapa 7 - Geomorfologia Municipal

Mapa 8 - Pedologia Municipal

Mapa 9 - Hidrografia Municipal

Mapa 10 - Vegetação Municipal

Mapa 11 - Uso do Solo Municipal

Mapa 12 - Unidades de Conservação Municipal

Mapa 13 - Infraestrutura e Sistema Viário Municipal

Mapa 14 - Perímetro Urbano

Mapa 15 - Uso do Solo Urbano

Mapa 16 - Uso da Terra

Mapa 17 - Mapa de limite de bairros

Mapa 18 - Mapa das Macrorregiões Urbanas

Mapa 19 - Setores e trechos selecionados para análise de infraestrutura no município de Erechim

Mapa 20 - Infraestrutura das Calçadas: Estado de Conservação no município de Erechim

Mapa 21 - Infraestrutura das Calçadas: Largura das calçadas no município de Erechim

Mapa 22 - Sistema ciclovitário atual no município de Erechim

Mapa 23 - Abrangência do sistema de transporte coletivo no município de Erechim

Mapa 24 - Linhas do sistema de transporte coletivo no município de Erechim

Mapa 25 - Densidade viária do sistema de transporte coletivo no município de Erechim

Mapa 26 - Sistema de transporte coletivo x Previsão de alargamentos viários no município de Erechim

Mapa 27 - Previsão de alargamentos viários no município de Erechim

Mapa 28 - Estado de conservação da infraestrutura viária nos trechos analisados no município de Erechim

Mapa 29 - Tráfego típico segundo Google Traffic no município de Erechim

Mapa 30 - Estacionamento rotativo e privados no município de Erechim

Mapa 31 - Pontos de táxi no município de Erechim

Mapa 32 - Pontos de conflitos viários no município de Erechim





Estado do Rio Grande do Sul
Prefeitura Municipal de Erechim
Secretaria de Planejamento

- Mapa 33 - Elementos para restrição de velocidade no município de Erechim
- Mapa 34 - Polos geradores de carga no município de Erechim
- Mapa 35 - Loteamentos e empreendimento futuros no município de Erechim
- Mapa 36 - Pontos de levantamento para pesquisa ambiental no município de Erechim
- Mapa 37 - Pontos de levantamento para contagem de veículos no município de Erechim
- Mapa 38a - Proposta Sistema Ciclovitário: Associação de Ciclistas
- Mapa 38b - Propostas Sistema Ciclovitário: URI
- Mapa 39 - Unidades de Educação do município de Erechim
- Mapa 40 - Unidades de saúde do município de Erechim
- Mapa 41 - Análise Topográfica do Sistema Ciclovitário
- Mapa 42 - Proposta Ciclovitária
- Mapa 43 - Fluxo Viário Região Central
- Mapa 44 - Detalhamento Acessibilidade nas Calçadas

Atesto também que os serviços foram desenvolvidos dentro das condições técnicas e prazos estabelecidos satisfatoriamente, não existindo, até a presente data, fatos que desabonem a conduta do profissional/empresa contratada e responsabilidade com as obrigações assumidas.

Erechim, 19 de abril de 2023.

PAULO JEREMIAS DOS SANTOS:00703589075
9075

Assinado de forma digital
por PAULO JEREMIAS DOS
SANTOS:00703589075
Dados: 2023.04.20
14:52:24 -03'00'

Paulo Jeremias dos Santos,
Secretário de Planejamento



Este documento encontra-se registrado no Conselho de Arquitetura e Urbanismo do Brasil, vinculado à Certidão De Acervo Técnico Com Atestado nº 820284, emitida em 20/04/2023 12:04:00

Certidão nº 820284/2023 - 20/04/2023 12:04:00, 18:38 - Chave de Impressão: Z2088657ZA11Z977D62Z2
O atestado neste ato registrado foi emitido em 20/04/2023 12:04:00, e contém 10 folhas


**Conselho de Arquitetura e Urbanismo
do Brasil**
CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO COM ATESTADO

Resolução Nº 93 de 07 de Novembro de 2014

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO COM ATESTADO
Nº 0000000614434


20200000614434

Validade: Indeterminada

CERTIFICAMOS, para os devidos fins, que consta em nossos arquivos o registro de Acervo referente ao(s) Registro(s) de Responsabilidade Técnica - RRTs abaixo discriminado(s):

DADOS DO PROFISSIONAL

Profissional: VINICIUS DE TOMASI RIBEIRO

Título do Profissional: Arquiteto e Urbanista

Data de obtenção do título: 09/07/2004

Registro Nacional: 000A412929

Data de Registro: 14/08/2004

DADOS DOS REGISTROS DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA-RRT

Número do RRT: 9827629

Tipo do RRT: SIMPLES

Registrado em: 14/08/2020

Forma de registro: RETIFICADOR à 9031722

Participação Técnica: INDIVIDUAL

Descrição: Serviços Técnicos especializados para revisão do Plano Diretor do município da Estância Turística de São Roque- SP e demais ações/projetos/legislações urbanísticas.

 Empresa contratada: VINICIUS RIBEIRO ARQUITETURA, PLANEJAMENTO E MOBILIDADE URBANA LTDA
 CNPJ: 22.036.326/0001-01

DADOS DO CONTRATO

 Contratante: BLOSSPLENA DESENVOLVIMENTO TERRITORIAL LTDA
 CPF/CNPJ: 11536130000160

RUA JOHN KENNEDY

Nº 2609

Complemento:

Cidade: FLORES DA CUNHA

Bairro: CENTRO

UF: RS

CEP: 95270000

Contrato:

Celebrado em 08/11/2019

Valor do contrato: R\$ 0,00

Tipo do Contratante: Pessoa jurídica de direito privado

Data de Início: 08/11/2019

Data de Fim: 09/08/2020

ATIVIDADE TÉCNICA REALIZADA

 4.1.5 - Análise de dados georreferenciados e topográficos , 306.90 km² - quilômetro quadrado ; 4.2.1 - Zoneamento geoambiental , 306.90 km² - quilômetro quadrado ; 4.2.2 - Diagnóstico ambiental , 306.90 km² - quilômetro quadrado ; 4.4.1 - Levantamento ou inventário urbano , 306.90 km² - quilômetro quadrado ; 4.4.3 - Planejamento setorial urbano , 306.90 km² - quilômetro quadrado ; 4.4.5 - Planos diretores , 306.90 km² - quilômetro quadrado ; 4.4.9 - Plano diretor de desenvolvimento integrado do turismo sustentável - PDITs , 306.90 km² - quilômetro quadrado ; 4.4.12 - Análise e aplicação dos instrumentos do Estatuto das Cidades , 306.90 km² - quilômetro quadrado ; 4.4.11 - Plano de regularização fundiária , 306.90 km² - quilômetro quadrado ; 4.4.1 - Levantamento ou inventário urbano , 306.90 km² - quilômetro quadrado ; 4.4.14 - Plano de requalificação urbana , 306.90 km² - quilômetro quadrado ;

ENDEREÇO DA OBRA/SERVIÇO

RUA SÃO PAULO

Nº 966

Complemento:

Cidade: SÃO ROQUE

Bairro: TABOÃO

UF: SP

CEP: 18135125

Coordenadas Geográficas: 0 0

DESCRIÇÃO

 A autenticidade desta Certidão pode ser verificada em: <http://siccau.caubr.gov.br/app/view/sight/externo?form=Servicos>, com a chave: yCx7xbY4DcyWC3yaZa67
 Impresso em: 27/10/2020 às 09:18:53 por: Melina Greff Lai, ip: 172.18.1.8

**Conselho de Arquitetura e Urbanismo
do Brasil****CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO COM ATESTADO**

Resolução Nº 93 de 07 de Novembro de 2014

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO COM ATESTADO**Nº 0000000614434**

2020000614434

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO COM ATESTADO

INFORMAÇÕES IMPORTANTES

- Esta certidão perderá a validade e será anulada, caso ocorra alterações das informações constantes do Atestado registrado ou do RRT vinculado ou caso sejam constatadas que são inverídicas as informações constantes do RRT, do atestado ou do requerimento da certidão.
- Certificamos que se encontra vinculado à presente CAT o atestado apresentado em cumprimento à Lei nº 8.666/93, expedido pela pessoa jurídica contratante, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes. É de responsabilidade deste Conselho a verificação da atividade profissional em conformidade com a Lei nº 12.378/2010 e Resoluções do Conselho de Arquitetura e Urbanismo do Brasil (CAU/BR)
- A Certidão de Acervo Técnico (CAT) à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas
- Certificamos, ainda, que nos termos do artigo 2º da Lei nº 12.378/2010 e artigos 2º e 3º da Resolução nº 21/2012-CAU/BR, esta Certidão é válida somente para os serviços condizentes com as atribuições profissionais acima discriminadas
- Em conformidade com o que determina o Art. 45 da Lei 12.378, toda realização de trabalho de competência privativa ou de atuação compartilhadas com outras profissões regulamentadas será objeto de Registro de Responsabilidade Técnica - RRT
- Válida em todo o território nacional.

Certidão nº 614434/2020

Expedida em 27/10/2020 12:10:00, Caxias do Sul/RS, CAU/RS

Chave de Impressão: yCx7xbY4DcyWC3yaZa67



**PREFEITURA DA ESTÂNCIA
TURÍSTICA DE SÃO ROQUE**
E S T A D O D E S A O P A U L O

"São Roque – a Terra do Vinho e Bonita por Natureza"
DEPARTAMENTO DE PLANEJAMENTO E MEIO AMBIENTE

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Ref.: Termo de Contrato nº 085/2019

Contratante: Prefeitura da Estância Turística de São Roque, situada a Rua São Paulo, nº 966, Bairro Taboão, São Roque/SP – CNPJ: nº 70.946.009/0001-75.

Atestamos para os devidos fins de direito que a empresa **BIOSPLENA DESENVOLVIMENTO TERRITORIAL LTDA - EPP**, pessoa jurídica de direito privado, inscrita no CNPJ 11.536.130/0001-60, estabelecida na Rua John Kennedy, 2609 22 B, Bairro Centro, Flores da Cunha/RS, executou para esta Prefeitura, através do Termo de Contrato nº 085/2019, prestação de serviços técnicos especializados para fins de revisão do plano diretor do município de São Roque, de acordo com o termo de referência constante como parte integrante do referido Termo de Contrato.

Termo de Contrato nº 085/2019

Período: 08/11/2019 a 08/02/2020.

1º Termo de Aditamento Contratual - Prazo

Assinado em 21/01/2020

Período: 09/02/2020 a 09/05/2020.

2º Termo de Aditamento Contratual – Prazo

Assinado em 06/05/2020

Período: 09/05/20 a 09/08/20.

Atividades desenvolvidas:

Revisão do Plano Diretor conforme o disposto da Lei 10257/2001, Estatuto das Cidades. Estudos, Planos e Projetos embasados na documentação e mapas disponibilizados pela municipalidade:

- a) Zoneamento Geoambiental - Áreas de Preservação Ambiental, Áreas Especiais de Interesse Ambiental, Diagnóstico Ambiental;
- b) Zonas de Interesse Turístico, Logística, Urbanização Especial, Urbana, Rural, Central e de Atividades Especiais;
- c) Regularização Urbanística e Fundiária Urbana e Rural - avaliação do Plano de regularização Fundiária;
- d) Zoneamento e Área de Influência Aeroviário – Aeroporto;





PREFEITURA DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE SÃO ROQUE

ESTADO DE SÃO PAULO

"São Roque – a Terra do Vinho e Bonita por Natureza"


DEPARTAMENTO DE PLANEJAMENTO E MEIO AMBIENTE

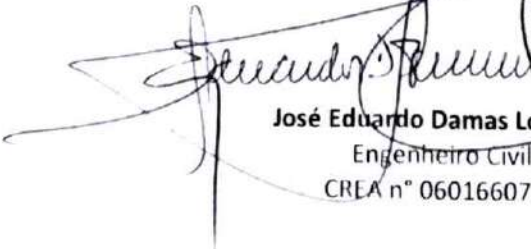
- e) Análise cultural e patrimonial do Inventário do Patrimônio Cultural Urbano da Ficha de Inventário do Patrimônio;
- f) Análise do Plano Metropolitano de Sorocaba e a sua influência urbanística no Plano Diretor Municipal;
- g) Aplicação dos instrumentos do Estatuto das Cidades;
- h) Análise de dados georreferenciado e topográfico;
- i) Planejamento Setorial Urbano;
- j) Requalificação urbana;
- k) Revisão/atualização de legislação do Parcelamento do Solo Urbano;

Outrossim, informamos que o referido serviço foi desenvolvido dentro das condições técnicas e prazos estabelecidos satisfatoriamente, não existindo em nossos registros até a presente data, fatos que desabonem os profissionais que fizeram parte dos trabalhos:

- Giovana Ulian – Engenheira Civil – CREARS 128.241 e RNP 2201221642 – (ART nº 10671424 substituída pela ART nº 10779647).
- Vinicius de Tomasi Ribeiro – Arquiteto e Urbanista – CAURS A41292-9 e RN PJ30604-5 (RRT nº 9031722 substituída pela RRT nº 9827629).
- Fabio Vanin – Advogado – OAB nº 64874

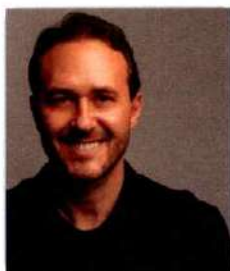
São Roque, 15 de setembro de 2020.


Juliana Ferreira Andreatta
Arquiteta e Urbanista
CAU nº A1424181


José Eduardo Damas Loureiro
Engenheiro Civil
CREA nº 0601660758







Vinicius de Tomasi Ribeiro

Endereço para acessar este CV: <http://lattes.cnpq.br/4250658032590061>

ID Lattes: **4250658032590061**

Última atualização do currículo em 24/03/2023

VINICIUS DE TOMASI RIBEIRO, Graduado em Arquitetura e Urbanismo pela Universidade de Caxias do Sul. Especialização MBA em Gestão Empresarial na FGV. Participou do Programa de Mestrado em Planejamento Urbano Regional na UFRGS em 2009/10. Concluiu a La Maestría Online en Ciudades: El Urbanismo Próximo (MOeC) pelo Institute for Advanced Architecture of Catalonia (IAAC). É doutorando pela Universidade de Caxias do Sul na linha de pesquisa sobre Inovação e Competitividade. É Diretor de escritório GO Arquitetura, Planejamento e Mobilidade. É membro do grupo de pesquisa do City Living Lab do PPGA/UCS. Tem trabalho apresentado na cidade de Tulsa, Estado de Oklahoma e nas Nações Unidas sobre Transporte Sustentável, ambos (EUA). É Professor (licenciado) da Universitário do Curso de Arquitetura e Urbanismo do Centro Universitário da Serra Gaúcha. Possui trabalho de elaboração e atualização de Plano Diretor e Organização de Território e Planos de Mobilidade Humana Sustentável em diversos municípios brasileiros. Em 2014 recebeu o prêmio Arquiteto do ano no RS. **(Texto informado pelo autor)**

Identificação

Nome	Vinicius de Tomasi Ribeiro
Nome em citações bibliográficas	RIBEIRO, V. T.
Lattes iD	 http://lattes.cnpq.br/4250658032590061
Orcid iD	 https://orcid.org/0000-0003-4950-5758

Endereço

Endereço Profissional	GO SOLUÇÕES EM PROJETOS de Arquitetura, Planejamento e Mobilidade Urbana. Rua Doutor Gastão Festugatto Madureira 95041620 - Caxias do Sul, RS - Brasil Telefone: (54) 991124040 URL da Homepage: www.viniciusribeiro.com.br
------------------------------	--

Formação acadêmica/titulação

2020	Doutorado em andamento em Administração (Conceito CAPES 5). Universidade de Caxias do Sul, UCS, Brasil. Título: A mobilidade urbana no contexto metropolitano Orientador: Ana Cristina Fachinelli Bertolini. Palavras-chave: Mobilidade Urbana; Planejamento Urbano; Planejamento Regional. Grande área: Engenharias Grande Área: Ciências Sociais Aplicadas / Área: Arquitetura e Urbanismo.
2021 - 2022	Mestrado em La Maestría Online en Ciudades: El Urbanismo Próximo - IAAC. Institute for Advanced Architecture of Catalonia, IAAC, Espanha. Título: MOVILIDAD HUMANA SOSTENIBLE: UNA NUEVA CONECTIVIDAD MÚLTI INTEGRADA, Ano de Obtenção: 2022. Orientador: Carlos Cefis. Palavras-chave: Human Mobility; Sustainability; Connectivity; Island; Active Cycle; Itaguaí. Grande área: Ciências Sociais Aplicadas
2009 interrompida	Mestrado interrompido em 2010 em Programa de Pós-graduação em Planejamento Urbano e Regional. Universidade Federal do Rio Grande do Sul, UFRGS, Brasil. Título: Evolução da Cidade. Orientador: Eva Samios. Ano de interrupção: 2010 Palavras-chave: Gerenciamento de Projetos. Grande área: Ciências Sociais Aplicadas Grande Área: Ciências Sociais Aplicadas / Área: Administração.

Setores de atividade: Administração Pública, Defesa e Segurança Social; Transporte, Armazenagem e Comunicações; Atividades Associativas.

2007 - 2010

Especialização em Gestão Empresarial. (Carga Horária: 432h).

1996 - 2004

Fundação Getúlio Vargas - Centro de Estudos Empresariais, FGV-CEEM, Brasil.

Título: Análise de empreendimento e negócio de uma nova empresa.

Orientador: David Lobatto.

Graduação em Arquitetura e Urbanismo.

Universidade de Caxias do Sul, UCS, Brasil.

Título: A Evolução dos espaços que abrigaram a Festa Nacional da Uva.

Orientador: Prof. Luiz Merino.

Formação Complementar

2022 - 2023	Mobilidade Urbana Sustentável. (Carga horária: 75h). Instituto de Política de Transporte & Desenvolvimento, ITDP, Brasil.
2021 - 2021	Short Course on Academic Writing in English- 2021. (Carga horária: 12h). Universidade de Caxias do Sul, UCS, Brasil.
2021 - 2021	Alternative Mobility Narratives. (Carga horária: 30h). University of Amsterdam, UA, Holanda.
2016 - 2016	Intermediate Level Course. (Carga horária: 80h). English Studio, ES, Grã-Bretanha.
2014 - 2014	CURSO DE GESTÃO DA MOBILIDADE URBANA. (Carga horária: 15h). Associação Nacional de Transportes Públicos, ANTP, Brasil.

Atuação Profissional

Universidade de Caxias do Sul, UCS, Brasil.

Vínculo institucional

2020 - Atual

Vínculo: , Enquadramento Funcional:

CENTRO UNIVERSITARIO DA SERRA GAUCHA, FSG, Brasil.

Vínculo institucional

2015 - Atual

Outras informações

Vínculo: Celetista, Enquadramento Funcional: Professor

Professor da Disciplina de Urbanismo II Estou Licenciado desde o segundo semestre do ano de 2022.

Assembleia do Estado do Rio Grande do Sul, AL RS, Brasil.

Vínculo institucional

2013 - 2017

Vínculo: , Enquadramento Funcional: Deputado - Cargo Eletivo

Prefeitura Municipal de Caxias do Sul, PMCS, Brasil.

Vínculo institucional

2009 - 2010

Vínculo: Servidor Público, Enquadramento Funcional: Secretário de Transporte e Mobilidade, Carga horária: 44

Vínculo institucional

2005 - 2006

Vínculo: Servidor Público, Enquadramento Funcional: Secretário de Planejamento Municipal, Carga horária: 44

Faculdade de Tecnologia TECBrasil Unidade Caxias do Sul, FTEC CAXIAS, Brasil.

Vínculo institucional

2009 - 2009

Outras informações

Vínculo: Celetista, Enquadramento Funcional: Professor, Carga horária: 4

Professor da Disciplina de Gerenciamento de Projetos

GO SOLUÇÕES EM PROJETOS de Arquitetura, Planejamento e Mobilidade Urbana, GO, Brasil.

Vínculo institucional

2005 - Atual

Outras informações

Vínculo: Sócio proprietário, Enquadramento Funcional: Arquiteto Urbanista
Empresa criada em 2015. Trabalho realizado nos últimos dez anos como profissional liberal.

Vínculo institucional

2001 - 2012

Outras informações

Vínculo: Servidor Público, Enquadramento Funcional: Cargo Eletivo - Vereador
Assumi como Vereador de janeiro de 2001 ate dezembro de 2012. Renunciei mandato do exercício subsequente para exercer mandato eletivo estadual, na condição de Deputado.

Associação Educacional Dante Aleghieri, DANTE, Brasil.

Vínculo institucional

1996 - 2004

Vínculo: Celetista, Enquadramento Funcional: Professor, Carga horária: 4

Projetos de pesquisa

2021 - 2022

ESTUDO DE PESQUISA DA REGIÃO METROPOLITANA DA SERRA GAÚCHA E SEU GRAU DE MATURIDADE DE INOVAÇÃO.

Descrição: A Região Metropolitana da Serra Gaúcha - RMSG foi legalmente formada em 2013. Desde o ano da sua formação, este arranjo regional não foi institucionalizado. Não há estudos sistêmicos acadêmicos acerca deste tema. Somado a ausência da sua constituição, a nova legislação do Estatuto da Metrópole exigiu desafios técnicos específicos para as Regiões Metropolitanas. Este estudo, além de avançar nas investigações básicas que fundamentam a relação das áreas urbana e rurais municipais e a relação delas entre os municípios que compoem a RM, propõe construir uma escala de maturidade de inovação regional através de dados, indicadores (ISO 37120, 37122 e 37123 e dos Objetivos do Desenvolvimento Sustentável da Onu) e de suas relações..

Situação: Concluído; Natureza: Pesquisa.

Alunos envolvidos: Graduação: (1) .

Integrantes: Vinicius de Tomasi Ribeiro - Coordenador / Rafael de Lucena Perini - Integrante / Daniela Chiarello Fastofski - Integrante.

2020 - Atual

Observatório do desenvolvimento sustentável baseado no conhecimento: um modelo de monitoramento do sistema de capitais para cidades do conhecimento

Descrição: Descrição: O que se busca com a presente pesquisa é ampliar o estudo das possibilidades de uso da taxonomia do Sistema de Capitais para as cidades brasileiras por meio da análise das combinações dos indicadores e sua gestão bem como seu alinhamento com a percepção dos cidadãos sobre os construtos que subjazem cada capital. O objetivo é Construir uma plataforma web de dados dinâmicos e disponibilizar um aplicativo que permita a consulta em tempo real e de forma amigável, dos dados das cidades brasileiras organizados de acordo com a estrutura do Sistema de Capitais, com a estrutura dos indicadores dos ODS e com a estrutura dos indicadores da ISO 37122 de Cidades Inteligentes. Integrar uma ferramenta de consulta permanente aos cidadãos referente à percepção da satisfação com a vida nas cidades. O observatório se constituirá numa plataforma que possibilitará o contato e articulação entre diferentes forças que atuam sobre o desenvolvimento do território. A plataforma oferecerá uma infraestrutura aberta e participativa para as interações entre diferentes forças e estabelecerá condições de governança para elas com a finalidade de agregar ativos entre usuários e facilitar o intercâmbio de bens, serviços ou moeda social, permitindo assim a criação de valor para todos os participantes.. Situação: Em andamento; Natureza: Pesquisa..

Situação: Em andamento; Natureza: Pesquisa.

Alunos envolvidos: Mestrado acadêmico: (1) Doutorado: (8) .

Integrantes: Vinicius de Tomasi Ribeiro - Coordenador / Fabiano Larentis - Integrante / Michel Bregolin - Integrante / Cíntia Paese Giacomello - Integrante / Suélen Beber - Integrante / Juliana Matte - Integrante / Vandoir Welchen - Integrante / Daniel Notari - Integrante / Rafael de Lucena Perini - Integrante / Marcelo Benetti Correa da Silva - Integrante / Mayron Dalla Santa de Carvalho - Integrante / Suane de Atayde Moschen - Integrante / Ana Cristina Fachinelli - Integrante.

2020 - Atual

CITY LIVINGLAB: PROPOSIÇÃO DE UM MODELO MULTIDIMENSIONAL DE LABORATÓRIO VIVO EM CIDADES DO CONHECIMENTO

Descrição: Descrição: Um Living Lab pode ser visto como um ambiente de inovação e uma abordagem de inovação. Trata-se de um ambiente aberto e inovador de circunstâncias da vida real?, no qual a inovação visando os usuários é parte do processo de co-criação para novos serviços, produtos e infraestrutura social. Living labs englobam, simultaneamente, dimensões sociais e tecnológicas, em uma parceria entre empresas, cidadãos, governos e universidades. É um ecossistema onde diferentes parceiros trabalham lado a lado, compartilhando conhecimento enquanto interagem com uma ampla variedade de conhecimentos e tecnologias, induzindo assim um terreno fértil para inovação, pesquisa e comunicação interdisciplinar. O objetivo geral deste estudo é de propor um modelo multidimensional de city livinglab para cidades do conhecimento baseado no modelo das 5 hélices, da satisfação com a vida nas cidades e da cocriação de valor em serviços públicos.

O projeto conta com o apoio e participação de pesquisadores do World Capital Institute...

Situação: Em andamento; Natureza: Pesquisa.

Alunos envolvidos: Graduação: (1) / Mestrado acadêmico: (1) / Doutorado: (8) .

Integrantes: Vinicius de Tomasi Ribeiro - Coordenador / Michel Bregolin - Integrante / Cíntia Paese Giacomello - Integrante / Suélen Bebbber - Integrante / Rafael de Lucena Perini - Integrante / Marcelo Benetti Correa da Silva - Integrante / Mayron Dalla Santa de Carvalho - Integrante / Ana Cristina Fachinelli - Integrante / Janaina Macke - Integrante / Eduardo Luiz Cardoso - Integrante / Suane Moschen - Integrante / Renata Chaielen Tres - Integrante.

Áreas de atuação

1. Grande área: Ciências Sociais Aplicadas / Área: Planejamento Urbano e Regional.
2. Grande área: Ciências Sociais Aplicadas / Área: Arquitetura e Urbanismo.
3. Grande área: Ciências Sociais Aplicadas / Área: Arquitetura e Urbanismo / Subárea: Mobilidade Urbana.
4. Grande área: Ciências Sociais Aplicadas / Área: Arquitetura e Urbanismo / Subárea: Administração.
5. Grande área: Engenharias / Área: Engenharia de Transportes / Subárea: Planejamento de Transportes.

Idiomas

Português	Compreende Bem, Fala Bem, Lê Bem, Escreve Bem.
Inglês	Compreende Bem, Fala Razoavelmente, Lê Bem, Escreve Razoavelmente.
Espanhol	Compreende Bem, Fala Razoavelmente, Lê Razoavelmente, Escreve Razoavelmente.

Prêmios e títulos

2016	Comenda 12 BPM, Grau Bronze, 12º BPM.
2014	Arquiteto do ano 2014 - categoria ação trabalho destaque, INSTITUTO DOS ARQUITETOS DO RS, SINDICATO DOS ARQUITETOS DO RS, CAU RS.
2006	Medalha Monumento Nacional ao Imigrante, Prefeitura Municipal de Caxias do Sul.
2006	Medalha da Vitória dos Combatentes Poloneses, Diretoria Nacional da Associação dos Ex-Combatentes Poloneses - SPK Brasil.
2005	Honra ao Mérito, UVERGS.
2003	Destaque Administrativo Municipal, Instituto Brasileiro de Apoio aos Municípios.

Produções

Produção bibliográfica

Textos em jornais de notícias/revistas

1. **RIBEIRO, V. T.**. Gestão metropolitana: a bola da vez. Gestão metropolitana: a bola da vez, 31 dez. 2022.
2. **RIBEIRO, V. T.**. Somos seres e temos outros saberes. Jornal do Comércio, Jornal do Comércio, p. Opinião, 09 ago. 2021.
3. **RIBEIRO, V. T.**. Somos seres e temos outros saberes. Somos seres e temos outros saberes, Jornal Pioneiro, p. coluna leitor, 05 ago. 2021.
4. **RIBEIRO, V. T.**. ?Eu adorava sentar com minha cadeirinha na calçada?. ?Eu adorava sentar com minha cadeirinha na calçada?, Jornal Pioneiro, 18 fev. 2021.
5. **RIBEIRO, V. T.**. A hora da Mobilidade Humana. A hora da Mobilidade Humana, Jornal Pioneiro, 02 fev. 2021.
6. **RIBEIRO, V. T.**. Os desafios do Transporte Público Inteligente e Sustentável após Covid 19 e a contribuição da resiliência comunitária como solução. Os desafios do Transporte Público Inteligente e Sustentável após Covid 19 e a contribuição da resiliência comunitária como solução, Jornal O Farrroupilha, 10 jul. 2020.
7. **RIBEIRO, V. T.**. A Cidade dos 25 minutos. A Cidade dos 25 minutos, Jornal Pioneiro, 25 jun. 2020.
8. **RIBEIRO, V. T.**. O Não de Gramado é o Sim a Caxias. O Não de Gramado, Caxias do Sul, 10 jun. 2019.
9. **RIBEIRO, V. T.**. Reposicionamento da Corag. Jornal do Comércio, Artigos, 13 ago. 2015.
10. **RIBEIRO, V. T.**. Convite a refletir. Convite a refletir, Jornal do Comércio, Porto Aleg, 25 jun. 2015.
11. **RIBEIRO, V. T.**. Mobilidade urbana: a namoradinha do Brasil. Jornal do Comércio, Artigos, 07 maio 2015.
12. **RIBEIRO, V. T.**. Mobilidade urbana: a namoradinha do Brasil. <http://www.intellog.net/site/>, 07 maio 2015.
13. **RIBEIRO, V. T.**. Sim ao plebiscito de Cazuza e Juá. Sim ao plebiscito de Cazuza e Juá, Jornal Pioneiro, Caxias do Sul, 29 abr. 2015.
14. **RIBEIRO, V. T.**. Mobilidade urbana nas cidades turísticas, basta fazer para turista aceitar. www.administradores.com.br, 27 jan. 2015.
- 15.

RIBEIRO, V. T. Subsidio público isolado não resolve. [https://www.administradores.com.br, https://www.administradores.co](https://www.administradores.com.br/https://www.administradores.co), 05 dez. 2014.

16. **RIBEIRO, V. T.** Certidão de óbito para o carro. <https://www.administradores.com.br>, <https://www.administradores.co>, 11 nov. 2014.
17. **RIBEIRO, V. T.** A cidadania de uma cidade é medida pelo tamanho de suas calçadas. <https://www.administradores.com.br>, 04 nov. 2014.
18. **RIBEIRO, V. T.** Mobilidade Urbana nas cidades turísticas, basta fazer para o turista aceitar. Mobilidade Urbana nas cidades turísticas, basta fazer para o turista aceitar, *Jornal Eco do Jacuí, Eldorado*, 01 nov. 2014.
19. **RIBEIRO, V. T.** Certidão de óbito para o carro. *Jornal Folha de Caxias, Caxias do Sul, Jornal Folha de Caxias, Caxias*, 24 out. 2014.
20. **RIBEIRO, V. T.** O futuro do automóvel. O futuro do automóvel, *Jornal do Comércio, Porto Aleg*, 22 set. 2014.
21. **RIBEIRO, V. T.** O futuro do automóvel. O futuro do automóvel, 22 set. 2014.
22. **RIBEIRO, V. T.** Os caminhos para uma mobilidade urbana de qualidade. Os caminhos para uma mobilidade urbana de qualidade, *Jornal Diário Popular, Pelotas*, 25 dez. 2013.
23. **RIBEIRO, V. T.** Mobilidade urbana de qualidade. Mobilidade urbana de qualidade, *Jornal A Razão, Santa Maria*, 20 dez. 2013.
24. **RIBEIRO, V. T.** A cidadania de uma cidade é medida pelo tamanho de suas calçadas.. A cidadania de uma cidade é medida pelo tamanho de suas calçadas., *Jornal Folha do Mate, Venâncio*, 03 nov. 2013.
25. **RIBEIRO, V. T.** Maioridade penal: menos cadeias, mais escolas. Artigo, 21 out. 2013.
26. **RIBEIRO, V. T.** Calçadas: espaço público de responsabilidade privada. Calçadas: espaço público de responsabilidade privada, *Jornal Gazeta de Caxias, Caxia*, 19 out. 2013.
27. **RIBEIRO, V. T.** Os caminhos para uma mobilidade urbana de qualidade. Os caminhos para uma mobilidade urbana de qualidade, site, artigos, 19 out. 2013.
28. **RIBEIRO, V. T.** Para vencer o desrespeito. Para vencer o desrespeito, *Jornal Agora, Rio Grande*, 02 out. 2013.
29. **RIBEIRO, V. T.** A cidadania de uma cidade é medida pelo tamanho de suas calçadas.. A cidadania de uma cidade é medida pelo tamanho de suas calçadas., artigos, 09 maio 2013.
30. **RIBEIRO, V. T.** Há solução para as calçadas: espaço público de responsabilidade privada. <https://www.administradores.com.br>.

Trabalhos completos publicados em anais de congressos

1. **RIBEIRO, V. T.**; ZATTI, L. ; ARGENTA, D. . ANÁLISE DA EFETIVAÇÃO E COMPROMISSOS SUSTENTÁVEIS DOS PLANOS DE MOBILIDADE URBANA NOS MUNICÍPIOS DA REGIÃO METROPOLITANA DA SERRA GAÚCHA. In: 4º Congresso de Responsabilidade Socioambiental da FSG, 2021, Caxias do Sul. Congresso Internacional de Responsabilidade Socioambiental, 2021.
2. SILVA, M. B. C. ; VALENTE, M. G. ; FACHINELLI, A. C. ; SOARES, G. G. ; **RIBEIRO, V. T.** . The COVID-19 pandemic impact on citizen life satisfaction in a southern. In: Knowledge Cities for the Anthropocene, 2021, Caxias do Sul. The COVID-19 pandemic impact on citizen life satisfaction in a southern, 2021.
3. **RIBEIRO, V. T.**; FACHINELLI, A. C. . CENTURY OF THE METROPOLIS: THE CONVERGENT VIEWS OF THE THEORIES OF THE CENTRAL PLACE AND OF THE GROWTH POLES.. In: Knowledge Cities for the Anthropocene, 2021, Caxias do Sul. CENTURY OF THE METROPOLIS: THE CONVERGENT VIEWS OF THE THEORIES OF THE CENTRAL PLACE AND OF THE GROWTH POLES., 2021.

Resumos expandidos publicados em anais de congressos

1. SANTINI, G. ; RODRIGUES, P. N. ; **RIBEIRO, V. T.** . POLIGONAL DE ENTORNO: DOIS IRMÃOS. In: IV Congresso de Direitos Humanos da FSG,, 2022, Caxias do Sul. POLIGONAL DE ENTORNO: DOIS IRMÃOS, 2022.

Apresentações de Trabalho

1. **RIBEIRO, V. T.** . III Fórum Integrado de Tecnologia da Universidade Regional Integrada do Alto Uruguai e das Missões sobre Cidades Sustentáveis.. 2022. (Apresentação de Trabalho/Conferência ou palestra).
2. **RIBEIRO, V. T.** . Uma estratégia de empoderamento comunitário na construção de um plano de cidade humano e sustentável. 2022. (Apresentação de Trabalho/Outra).
3. **RIBEIRO, V. T.** . Projeto de Ativação Urbana através da Mobilidade Humana Sustentável. 2022. (Apresentação de Trabalho/Conferência ou palestra).
4. **RIBEIRO, V. T.**; ARGENTA, D. ; ZATTI, L. . ANÁLISE DA EFETIVAÇÃO E COMPROMISSOS SUSTENTÁVEIS DOS PLANOS DE MOBILIDADE URBANA NOS MUNICÍPIOS DA REGIÃO METROPOLITANA DA SERRA. 2021. (Apresentação de Trabalho/Congresso).
5. **RIBEIRO, V. T.** . O lado humano da tecnologia no futuro das cidades. 2021. (Apresentação de Trabalho/Congresso).
6. **RIBEIRO, V. T.** . Os profissionais do futuro nas Cidades Criativas. 2021. (Apresentação de Trabalho/Outra).
7. **RIBEIRO, V. T.** . Sustentabilidade no Contexto das Cidades. 2019. (Apresentação de Trabalho/Seminário).
8. **RIBEIRO, V. T.** . Como Melhorar a Cidade através da Mobilidade Humana Sustentável. 2019. (Apresentação de Trabalho/Conferência ou palestra).
9. **RIBEIRO, V. T.** . Palestrante no Evento Cidades em Transformação. Painel Planejamento Territorial, Municipal e Regional. Palestra Estatuto da Metrôpole e suas implicações. 2017. (Apresentação de Trabalho/Seminário).
10. **RIBEIRO, V. T.** . Palestra no Encontro dos Presidentes dos Legislativos Municipais (Reunião do Parlamento Regional). 2017. (Apresentação de Trabalho/Outra).
11. **RIBEIRO, V. T.** . Por uma Mobilidade Urbana para as Pessoas. 2017. (Apresentação de Trabalho/Outra).
12. **RIBEIRO, V. T.** . Palestras sobre Mobilidade Urbana e Transporte Sustentável, Encontro da ONU sobre o assunto. Políticas de implementação, desafios, exemplos. Palestras proferidas na Disciplina de Gestão Pública do Professor Cláudio Pessoa. 2016. (Apresentação de Trabalho/Outra).

13. **RIBEIRO, V. T.** Palestrante da 6a Conferência Nacional das Cidades - Etapa Municipal. Cidades Inclusivas, participativas e socialmente justas. 2016. (Apresentação de Trabalho/Conferência ou palestra).
14. **RIBEIRO, V. T.** Conferencista da 6a Conferência Nacional das Cidades. Etapa Municipal na cidade de Farroupilha. A cidade que queremos. 2016. (Apresentação de Trabalho/Conferência ou palestra).
15. **RIBEIRO, V. T.** Conferencista na 6a Conferência Nacional das Cidades. Etapa Municipal no município de Caxias do Sul. 2016. (Apresentação de Trabalho/Conferência ou palestra).
16. **RIBEIRO, V. T.** Palestras e instrução das Legislações sobre Mobilidade Urbana no Brasil com ênfase aos Municípios. Palestra: Mobilidade 'humana' nas Cidades. 2016. (Apresentação de Trabalho/Conferência ou palestra).
17. **RIBEIRO, V. T.** Gestão Urbana Sustentável-Todavida para VI Seminário de Gestão Urbana Sustentável Todavida. Participação na condição de Mediador do Painel 2 - Mobilidade, Soluções em TI e Resiliência. 2016. (Apresentação de Trabalho/Outra).
18. **RIBEIRO, V. T.** I CONCEITUANDO Palestra Mobilidade e Planejamento Urbano: Cidadania Participativa e Desafios Evento do Curso de Engenharias da UCS. 2016. (Apresentação de Trabalho/Conferência ou palestra).
19. ★ **RIBEIRO, V. T.** Curso Cidade e Mobilidade Humana, da mudança Cultural a Obrigatoriedade Legal. 2015. (Apresentação de Trabalho/Outra).
20. **RIBEIRO, V. T.** Palestra sobre Planejamento Urbano e Mobilidade Urbana no Seminário da Secretaria Especial das Cidades da União Nacional dos Legisladores e Legislativos Estaduais. 2015. (Apresentação de Trabalho/Seminário).
21. **RIBEIRO, V. T.** Primeiro Fórum sobre Mobilidade Urbana realizado em 26 de Agosto de 2015. 2015. (Apresentação de Trabalho/Outra).
22. **RIBEIRO, V. T.** Palestra sobre Planejamento Urbano e Mobilidade Urbana no Seminário da Secretaria Especial das Cidades da União Nacional dos Legisladores e Legislativos Estaduais realizado dia 02 de setembro. 2015. (Apresentação de Trabalho/Seminário).
23. **RIBEIRO, V. T.** 1º Encontro das Associações de Vereadores da Região Carbonífera e Vale do Rio Pardo - Palestra sobre Mobilidade Urbana e Planejamento Urbano. 2015. (Apresentação de Trabalho/Outra).
24. **RIBEIRO, V. T.** Palestras sobre Mobilidade Urbana Sustentável, suas políticas de implementação: desafios, exemplos na disciplina de Gestão Pública do Professor Cláudio Pessoa. 2015. (Apresentação de Trabalho/Outra).
25. **RIBEIRO, V. T.** Moderador no Seminário Mobilidade Urbana: Que mobilidade urbana queremos e precisamos?. 2014. (Apresentação de Trabalho/Conferência ou palestra).
26. **RIBEIRO, V. T.** Aula Inaugural dos Cursos de Engenharias - Mobilidade Urbana: um desafio público e privado. 2014. (Apresentação de Trabalho/Conferência ou palestra).
27. **RIBEIRO, V. T.** Palestra ADESG - Mobilidade Urbana: por uma mobilidade para as pessoas. 2014. (Apresentação de Trabalho/Conferência ou palestra).
28. **RIBEIRO, V. T.** Palestra disciplina de Gestão Pública - Mobilidade Urbana e Planejamento Urbano para as pessoas. 2014. (Apresentação de Trabalho/Conferência ou palestra).
29. ★ **RIBEIRO, V. T.** Palestra no Seminário de Gestão Urbana Sustentável: O futuro do automóvel ? Instituto Toda Vida. 2014. (Apresentação de Trabalho/Seminário).
30. **RIBEIRO, V. T.** Palestra disciplina de Gestão Pública - Mobilidade Urbana e Planejamento Urbano para as pessoas. 2014. (Apresentação de Trabalho/Conferência ou palestra).
31. **RIBEIRO, V. T.** Palestra disciplina de Gestão Pública - Mobilidade Urbana e Planejamento Urbano para as pessoas. 2014. (Apresentação de Trabalho/Conferência ou palestra).
32. **RIBEIRO, V. T.** Palestra disciplina de Gestão Pública - Por uma Mobilidade Humana. 2014. (Apresentação de Trabalho/Conferência ou palestra).
33. **RIBEIRO, V. T.** Palestra disciplina de Gestão Pública - Por uma Mobilidade Humana. 2014. (Apresentação de Trabalho/Conferência ou palestra).
34. **RIBEIRO, V. T.** Aula Inaugural do Curso de Arquitetura e Urbanismo - Mobilidade Urbana: por uma mobilidade para as pessoas. 2014. (Apresentação de Trabalho/Conferência ou palestra).
35. **RIBEIRO, V. T.** Audiência Pública ? Desafios da implementação da Política Nacional de Mobilidade Urbana. 2014. (Apresentação de Trabalho/Outra).
36. **RIBEIRO, V. T.** Seminário ?Grandes temas do Municipalismo? Palestra sobre Mobilidade Urbana. 2014. (Apresentação de Trabalho/Seminário).
37. **RIBEIRO, V. T.** Seminário de Sensibilização e Capacitação do Ministério das Cidades. 2013. (Apresentação de Trabalho/Seminário).
38. **RIBEIRO, V. T.** Palestra junto com o Consultor Frank Wefering; consultor da Rupprecht Consult e Emilio Merino Política de Mobilidade Urbana e Planejamento Sustentável. 2013. (Apresentação de Trabalho/Congresso).
39. **RIBEIRO, V. T.** Palestra junto com o Arquiteto espanhol Pere Macias - Coordenador da Comissão de Mobilidade Urbana da Câmara dos Deputados da Espanha. 2013. (Apresentação de Trabalho/Outra).
40. **RIBEIRO, V. T.** Palestra Reunião Almoço sobre os Desafios da Implantação da Região Metropolitana da Serra Gaúcha. 2013. (Apresentação de Trabalho/Conferência ou palestra).
41. **RIBEIRO, V. T.** Palestra sobre o Transporte Não-Motorizado. 2013. (Apresentação de Trabalho/Conferência ou palestra).
42. **RIBEIRO, V. T.** Simpósio SAE BRASIL de Mobilidade Urbana. 2013. (Apresentação de Trabalho/Simpósio).
43. **RIBEIRO, V. T.** 4º Encontro Municipal da Construção Civil. 2012. (Apresentação de Trabalho/Outra).

Produção técnica

Assessoria e consultoria

1. **RIBEIRO, V. T.**; ULIAN, G. . Atualização do Plano Diretor. 2019.
2. ULIAN, G. ; BENDER, M. ; QUILODRAN, M. ; VANIN, F. ; CAON, D. ; **RIBEIRO, V. T.** . Atualização do Plano Diretor e Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana. 2019.
- 3.

RIBEIRO, V. T.. Prestação de serviços técnicos na elaboração da revisão do sistema itinerário de transporte coletivo do Município de Campo Bom ? RS. 2019.

4. **RIBEIRO, V. T.**; VANIN, F. . Atualização do Plano Diretor e Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana. 2019.
5. **RIBEIRO, V. T.**. Atualização do Plano Diretor e Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana. 2019.
6. **RIBEIRO, V. T.**. Avaliação das Legislações Urbanísticas e do Plano Diretor Municipal. 2011.

Trabalhos técnicos

1. FACHINELLI, A. C. ; LIBARDI, B. ; GIACOMELLO, C. P. ; NOTARI, D. ; SILVA, M. B. C. ; CARVALHO, M. D. S. ; NESELLO, P. ; PERINI, R. L. ; FERRIGO, S. ; MOSCHEN, S. A. ; BEBBER, S. ; SUZIN, T. Z. ; **RIBEIRO, V. T.** . 2023 Observatório de Cidades - Relatório de Dados Região Corede Serra. 2023.
2. BOLDO, E. L. ; UEZ, Pablo ; DOMINGUEZ, E. M. ; VANIN, F. ; ARSEGO, C. ; DALMAS, A. ; MELOTTO, P. ; PAUTLETTI, F. ; TOMAZZONI, L. ; VERONESSE, A. ; TODESCATTO, A. ; **RIBEIRO, V. T.** . Plano Diretor Humano e Sustentável de Porto de Pedras. 2022.
3. PORTO, E. R. ; DOMINGUEZ, E. M. ; **RIBEIRO, V. T.** ; VELAZQUEZ, F. ; TODESCATTO, A. ; VERONESSE, A. ; TOMAZZONI, L. ; PAUTLETTI, F. ; ARSEGO, C. ; CAVION, G. ; VARGAS, E. . Plano de Mobilidade Humana Sustentável de Itaguaí. 2022.
4. FACHINELLI, A. C. ; YIGITCANLAR, T. ; SABATINI-MARQUES, J. ; CORTESE, T. T. P. ; SOTTO, D. ; LIBARDI, B. ; PIONER, A. ; MOSCHEN, S. A. ; GIACOMELLO, C. P. ; NOTARI, D. ; MATTE, J. ; SILVA, M. B. C. ; PERINI, R. L. ; CARVALHO, M. D. S. ; BEBBER, S. ; WELCHEN, V. ; NESELLO, P. ; **RIBEIRO, V. T.** . Smart Cities do Brasil: Desempenho das Capitais Brasileiras.. 2022.
5. FACHINELLI, A. C. ; LIBARDI, B. ; NOGUEIRA, M. L. ; SILVA, M. B. C. ; MOSCHEN, S. A. ; BEBBER, S. ; PERINI, R. L. ; PIONER, A. ; CARVALHO, M. D. S. ; WELCHEN, V. ; **RIBEIRO, V. T.** . Pesquisa de Percepção dos usuários e Workshop - Desafios da Mobilidade Urbana. 2022.
6. PORTO, E. R. ; **RIBEIRO, V. T.** ; VELAZQUEZ, F. ; TOMAZZONI, L. . Projeto de Ativação Urbana. 2021.
7. **RIBEIRO, V. T.**; PORTO, E. R. ; DOMINGUEZ, E. M. ; VANIN, F. . Estudo técnico profissional para o Transporte Urbano Público e Coletivo. 2020.
8. **RIBEIRO, V. T.**; VANIN, F. ; SCHVARSTZHAUPT, C. C. ; ULIAN, G. ; BOLDO, E. L. ; DOMINGUEZ, E. M. . Elaboração e Implantação do Plano Diretor de Desenvolvimento Urbano do município de Canudos do Vale, de acordo com os seus os instrumentos legais complementares.. 2020.
9. **RIBEIRO, V. T.**; ULIAN, G. ; DOMINGUEZ, E. M. ; SCHVARSTZHAUPT, C. C. ; VANIN, F. . Contratação de assessoria técnica para Revisão do Plano Diretor Municipal de São Jerônimo - RS,. 2020.
10. **RIBEIRO, V. T.**; VANIN, F. ; ULIAN, G. ; DOMINGUEZ, E. M. ; SCHVARSTZHAUPT, C. C. ; BOLDO, E. L. . Elaboração do Plano Diretor Municipal de Bom Sucesso do Sul. 2020.
11. **RIBEIRO, V. T.**. Elaboração do Plano Diretor Municipal de Machadinho. 2020.
12. **RIBEIRO, V. T.**. Contratação de prestação de Serviços Técnicos na Elaboração da Revisão do Sistema de Itinerário de Transporte Coletivo do Município de Campo Bom, com Responsabilidade Técnica em conformidade com a legislação vigente Nº 12587/2012. 2019.
13. **RIBEIRO, V. T.**. Atualização do Plano Diretor e Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana. 2019.
14. **RIBEIRO, V. T.**. Atualização do Plano Diretor e Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana. 2019.
15. **RIBEIRO, V. T.**. Elaboração do Plano Diretor Municipal. 2019.
16. **RIBEIRO, V. T.**. Elaboração do Plano de Mobilidade Humana Sustentável. 2019.
17. **RIBEIRO, V. T.**. Revisão atualização do Plano Diretor Municipal e suas legislações complementares.. 2018.
18. **RIBEIRO, V. T.**; ULIAN, G. ; CAON, D. ; QUILODRAN, M. ; VANIN, F. ; BENDER, M. . Atualização de Plano Diretor e Elaboração de Plano de Mobilidade Urbana. 2018.
19. **RIBEIRO, V. T.**; UEZ, Pablo . ELABORAÇÃO E DESENVOLVIMENTO DO PLANO DIRETOR PARTICIPATIVO DO MUNICÍPIO DE WESTFÁLIA/RS INFORMAÇÕES. 2016.
20. ★ **RIBEIRO, V. T.**. Como conferencista no 'Expert Group Meeting on Special Needs and Challenges in Developing Countries for Achieving Sustainable Transport to be held at the United Nations Headquarters in New York on 10-11 May 201'. 2016.
21. **RIBEIRO, V. T.**. Projeto de Viabilidade Arquitetônica, Urbanística e Cultural visando aprovação de Bem Imóvel em processo de Tombamento Municipal. O objeto de estudo é o imóvel intitulado como 'Prédio da Cooperativa Vinícola São Victor Ltda?', localizado na rua Dr. Augusto Pestana de propriedade da Cooperativa Nova Aliança com área total de 3.343,3 m².. 2015.
22. **RIBEIRO, V. T.**. Eaboração das legislações urbanísticas existentes no Município de Marmeleiro com ênfase no Plano Diretor Municipal, Lei de Parcelamento do Solo, Código de Posturas e Obras e suas interfases com a exigência do Estatuto da Cidade e o Plano Nacional de Mobilidade Urbana.. 2015.
23. **RIBEIRO, V. T.**. Assessoria, consultoria e laboração das legislações urbanísticas existentes no Município de Marmeleiro com ênfase no Plano Diretor Municipal, Lei de Parcelamento do Solo, Código de Posturas e Obras e suas interfases com a exigência do Estatuto da Cidade e o Plano Nacional de Mobilidade Urbana.. 2015.

Entrevistas, mesas redondas, programas e comentários na mídia

1. MARCHIORO, E. ; **RIBEIRO, V. T.** . Cidades Inteligente e Mobilidade Inteligente. 2021. 📺
2. **RIBEIRO, V. T.**. Mobilidade Urbana em Caxias do Sul. 2019.
3. **RIBEIRO, V. T.**. Um Plano Cicloviário para Caxias do Sul. 2019.
4. **RIBEIRO, V. T.**. Atualização do Plano Diretor e Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana. 2019. (Programa de rádio ou TV/Entrevista).
5. **RIBEIRO, V. T.**; JOBIM, G. ; HAUSER, G. ; CAMPOS, H. ; SALENGUE, L. ; ROCHA, M. A. ; ARAUJO, P. . Qual o futuro das nossas metrópoles?. 2015. (Programa de rádio ou TV/Mesa redonda). 📺



1. ★ **RIBEIRO, V. T.**. Curso Como Fazer uma cidade melhor: do Plano Diretor ao Estatuto da Cidade. 2015. .
2. **RIBEIRO, V. T.**. Curso Cidade e Mobilidade Humana, da mudança Cultural a Obrigatoriedade Legal. 2015. (Curso de curta duração ministrado/Extensão).
3. **RIBEIRO, V. T.**. Curso Como Fazer uma cidade melhor: do Plano Diretor ao Estatuto da Cidade. 2015. (Desenvolvimento de material didático ou instrucional - Curso).
4. **RIBEIRO, V. T.**. Curso Cidade e Mobilidade Humana, da mudança Cultural a Obrigatoriedade Legal. 2015. (Desenvolvimento de material didático ou instrucional - Curso).
5. ★ **RIBEIRO, V. T.**. Planejamento Urbano e Plano Diretor. 2012. .
6. **RIBEIRO, V. T.**. Estatuto da Cidade e Plano Diretor. 2011. .

Bancas

Participação em bancas de trabalhos de conclusão

Trabalhos de conclusão de curso de graduação

1. GUARNIERI, J.; LIMA, M. A.; **RIBEIRO, V. T.**. Participação em banca de Natália Knaach..AMA Caxias. 2022. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Arquitetura e Urbanismo) - CENTRO UNIVERSITARIO DA SERRA GAUCHA.
2. MATTE, J.; LIMA, M. A.; **RIBEIRO, V. T.**. Participação em banca de Marina Fregulha..Núcleo de Produção Audiovisual. 2022 - CENTRO UNIVERSITARIO DA SERRA GAUCHA.
3. GUARNIERI, J.; LIMA, M. A.; **RIBEIRO, V. T.**. Participação em banca de Thais Alvares.Centro Especializado em Tratamentos Oncológicos,. 2022. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Arquitetura e Urbanismo) - CENTRO UNIVERSITARIO DA SERRA GAUCHA.
4. MELATI, A.; NADER, P.; **RIBEIRO, V. T.**. Participação em banca de Gabrielle Mari.Revitare - Centro de Reabilitação Física e Motora. 2020. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Arquitetura e Urbanismo) - CENTRO UNIVERSITARIO DA SERRA GAUCHA.
5. MELATI, A.; NADER, P.; **RIBEIRO, V. T.**. Participação em banca de Karine Purgaz.Casa Lar para Crianças e Adolescentes. 2020. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Arquitetura e Urbanismo) - CENTRO UNIVERSITARIO DA SERRA GAUCHA.
6. MELATI, A.; NADER, P.; **RIBEIRO, V. T.**. Participação em banca de Ana Paula de Campos..Centro de Atendimento para Mulheres em situação de violência doméstica. 2020. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Arquitetura e Urbanismo) - CENTRO UNIVERSITARIO DA SERRA GAUCHA.
7. MELATI, A.; NADER, P.; **RIBEIRO, V. T.**. Participação em banca de Thiarly Tonet.Pousada Rural. 2020. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Arquitetura e Urbanismo) - CENTRO UNIVERSITARIO DA SERRA GAUCHA.
8. MELATI, A.; NADER, P.; **RIBEIRO, V. T.**. Participação em banca de Evelyn Sonda.Núcleo de Apoio para Mães e Filhos. 2020. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Arquitetura e Urbanismo) - CENTRO UNIVERSITARIO DA SERRA GAUCHA.
9. **RIBEIRO, V. T.**; MELATI, A.; NADER, P.. Participação em banca de Luíza Bazzi.Reurbanização do Bairro Primeiro de Maio. 2020. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Arquitetura e Urbanismo) - CENTRO UNIVERSITARIO DA SERRA GAUCHA.
10. **RIBEIRO, V. T.**. Participação em banca de Diordia Jamille Manera.Evolucao Urbana de Poco das Antas/RS. 2011. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Arquitetura e Urbanismo) - Universidade de Caxias do Sul.

Eventos

Participação em eventos, congressos, exposições e feiras

1. 4ºCONGRESSO DE RESPONSABILIDADE SOCIOAMBIENTAL DO CENTRO UNIVERSITÁRIO DA SERRA GAÚCHA. ANÁLISE DA EFETIVAÇÃO E COMPROMISSOS SUSTENTÁVEIS DOS PLANOS DE MOBILIDADE URBANA NOS MUNICIPIOS DA REGIÃO METROPOLITANA DA SERRA GAÚCHA.. 2021. (Congresso).
2. Connected Smart Cities & Mobility. Planejamento Regional: conciliação ou divórcio.. 2021. (Congresso).
3. World Congress of Architects. 2021. (Congresso).
4. 11º Fórum Docente da FSG. 2020. (Outra).
5. Delegação Virtual Brasil <> Estônia 2020. 2020. (Outra).
6. Estadão Summit Mobilidade Urbana 2020. 2020. (Seminário).
7. Seminário de Pesquisa e Inovação para o Desenvolvimento Regional. 2020. (Seminário).
8. XX Mostra de Iniciação Científica, Pós-Graduação, Pesquisa e Extensão. 2020. (Outra).
9. alestra ADESG - Como melhorar uma cidade através da Mobilidade Humana Sustentável.Como melhorar uma cidade através da Mobilidade Humana Sustentável. 2019. (Encontro).
10. Cidades em Transformação. 2019. (Seminário).
11. Empretec.Empretec. 2019. (Seminário).
12. Seminário de Capacitação sobre Planejamento Territorial.Capacitação sobre Planejamento Territorial. 2019. (Seminário).
13. Seminário de Pesquisa e Inovação para o Desenvolvimento Regional,. 2019. (Seminário).

14. Sexto webinar da campanha De Olho nos PlanMobs, Transformando o PlanMob da sua cidade em lei. 2019. (Seminário).
15. Expert Group Meeting on Special Needs and Challenges in Developing Countries for Achieving Sustainable Transport to be held at the United Nations Headquarters in New York on 10-11 May 2016". Policy development and implementation - Focusing on people and quality of life. 2016. (Seminário).
16. 1º Encontro das Associações de Vereadores da Região Carbonífera e Vale do Rio Pardo. Mobilidade Urbana e Planejamento Urbano. 2015. (Encontro).
17. Primeiro Fórum sobre Mobilidade Urbana realizado em 26 de Agosto de 2015. Mobilidade Urbana: por uma mobilidade para as pessoas. 2015. (Simpósio).
18. Seminário da Secretaria Especial das Cidades da União Nacional dos Legisladores e Legislativos Estaduais. Palestra sobre Planejamento Urbano e Mobilidade Urbana. 2015. (Seminário).
19. Seminário Mobilidade Urbana Sustentável Práticas e Tendências. 2015. (Seminário).
20. Audiência Pública ? Desafios da implementação da Política Nacional de Mobilidade Urbana. Audiência Pública ? Desafios da implementação da Política Nacional de Mobilidade Urbana. 2014. (Encontro).
21. Aula Inaugural do Curso de Arquitetura e Urbanismo - Mobilidade Urbana: por uma mobilidade para as pessoas. Aula Inaugural do Curso de Arquitetura e Urbanismo - Mobilidade Urbana: por uma mobilidade para as pessoas. 2014. (Encontro).
22. Aula Inaugural dos Cursos de Engenharias. Aula Inaugural dos Cursos de Engenharias - Mobilidade Urbana: um desafio publico e privado. 2014. (Outra).
23. Palestra ADESG - Mobilidade Urbana: por uma mobilidade para as pessoas. Mobilidade Urbana: por uma mobilidade para as pessoas. 2014. (Encontro).
24. Palestra disciplina de Gestão Pública - Mobilidade Urbana e Planejamento Urbano para as pessoas. Mobilidade Urbana e Planejamento Urbano para as pessoas. 2014. (Encontro).
25. Palestra disciplina de Gestão Pública - Mobilidade Urbana e Planejamento Urbano para as pessoas. Mobilidade Urbana e Planejamento Urbano para as pessoas. 2014. (Encontro).
26. Palestra disciplina de Gestão Pública - Mobilidade Urbana e Planejamento Urbano para as pessoas. Mobilidade Urbana e Planejamento Urbano para as pessoas. 2014. (Encontro).
27. Palestra disciplina de Gestão Pública - Mobilidade Urbana e Planejamento Urbano para as pessoas. Mobilidade Urbana e Planejamento Urbano para as pessoas. 2014. (Encontro).
28. Palestra disciplina de Gestão Pública - Mobilidade Urbana e Planejamento Urbano para as pessoas. Mobilidade Urbana e Planejamento Urbano para as pessoas. 2014. (Encontro).
29. Palestra no Seminário de Gestão Urbana Sustentável: O futuro do automóvel ? Instituto Toda Vida. O futuro do automóvel ? Instituto Toda Vida. 2014. (Seminário).
30. Seminário de Mobilidade Urbana. Que mobilidade urbana queremos e precisamos?. 2014. (Seminário).
31. Seminário Mobilidade Urbana Sustentável ? Práticas e Tendências. 2014. (Seminário).
32. Palestra junto com o Arquiteto espanhol Pere Macias - Coordenador da Comissão de Mobilidade Urbana da Câmara dos Deputados da Espanha. Palestra junto com o Arquiteto espanhol Pere Macias - Coordenador da Comissão de Mobilidade Urbana da Câmara dos Deputados da Espanha. 2013. (Encontro).
33. Palestra junto com o Consultor Frank Wefering; consultor da Rupprecht Consult e Emilio Merino Política de Mobilidade Urbana e Planejamento Sustentável. Palestra junto com o Consultor Frank Wefering; consultor da Rupprecht Consult e Emilio Merino Política de Mobilidade Urbana e Planejamento Sustentável. 2013. (Encontro).
34. Palestra Reunião Almoço sobre os Desafios da Implantação da Região Metropolitana da Serra Gaúcha. Palestra Reunião Almoço sobre os Desafios da Implantação da Região Metropolitana da Serra Gaúcha. 2013. (Encontro).
35. Palestra sobre Transporte NM com Pau Noy, Presidente da AVANCAR e membro da Federação Europeia de Passageiros; Ton Dagggers Presidentes da IBC Consultoria Internacional de Promoção do Uso da Bicicleta. Transporte Não-Motorizado e sua inserção na mobilidade urbana. 2013. (Encontro).
36. Seminário ?Grandes temas do Municipalismo? Palestra sobre Mobilidade Urbana. Seminário ?Grandes temas do Municipalismo? Palestra sobre Mobilidade Urbana - Assembléia Legislativa. 2013. (Seminário).
37. Seminário de Sensibilização e Capacitação do Ministério das Cidades. Relatório da Comissão Especial de Mobilidade Urbana da Assembleia Legislativa. 2013. (Seminário).
38. Seminário Internacional ?Cidade e Mobilidade?. ?Cidade e Mobilidade?. 2012. (Seminário).
39. Seminário Internacional Políticas e Planos de Mobilidade. Políticas e Planos de Mobilidade. 2012. (Seminário).
40. Congresso Municipal de Cultura. Patrimônio Cultural X Poluição Visual de Caxias do Sul. Sugestão de Legislação. 2011. (Congresso).
41. Congresso Brasileiro de Transito e Transporte. Plano de Desenvolvimento do Transporte Coletivo de Caxias do Sul. 2009. (Congresso).
42. Palestra no Curso de Gestão Pública ? Professora Andréa do Santos. Palestra no Curso de Gestão Pública ? Professora Andréa do Santos. 2008. (Encontro).
43. Congresso de Esporte e Lazer ? Caxias do Sul. Congresso de Esporte e Lazer ? Caxias do Sul. 2006. (Congresso).
44. Palestra Curso de Administração, Processo Legislativo Municipal, Competência e Responsabilidade da Administração Desafio das novas Lideranças. Palestra Curso de Administração, Processo Legislativo Municipal, Competência e Responsabilidade da Administração Desafio das novas Lideranças. 2006. (Congresso).
45. Palestras sobre Cultura do Brasil e Cultura do Planejamento Brasileiro. Palestras sobre Cultura do Brasil e Cultura do Planejamento Brasileiro. 2006. (Encontro).
46. Palestra Motivacional para Trabalhadores. Palestra Motivacional para Trabalhadores. 2005. (Encontro).
47. Trabalho apresentado no 3º Seminário do Plano Diretor Municipal. Trabalho apresentado no 3º Seminário do Plano Diretor Municipal. 2005. (Congresso).

Orientações

Monografia de conclusão de curso de aperfeiçoamento/especialização

1. Deivid Argenta. ANÁLISE DA EFETIVAÇÃO E COMPROMISSOS SUSTENTÁVEIS DOS PLANOS DE MOBILIDADE URBANA NOS MUNICÍPIOS DA REGIÃO METROPOLITANA DA SERRA GAÚCHA.. 2021. Monografia. (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Pós Graduação Lato Sensu - MBA Construção Civil) - Universidade de Caxias do Sul. Orientador: Vinicius de Tomasi Ribeiro.

Trabalho de conclusão de curso de graduação

1. Patricia Drehmer. Requalificação Urbana. 2022. Trabalho de Conclusão de Curso. (Graduação em Arquitetura e Urbanismo) - CENTRO UNIVERSITARIO DA SERRA GAUCHA. Orientador: Vinicius de Tomasi Ribeiro.

Inovação

Projetos de pesquisa

2021 - 2022

ESTUDO DE PESQUISA DA REGIÃO METROPOLITANA DA SERRA GAÚCHA E SEU GRAU DE MATURIDADE DE INOVAÇÃO.

Descrição: A Região Metropolitana da Serra Gaúcha - RMSG foi legalmente formada em 2013. Desde o ano da sua formação, este arranjo regional não foi institucionalizado. Não há estudos sistêmicos acadêmicos acerca deste tema. Somado a ausência da sua constituição, a nova legislação do Estatuto da Metrópole exigiu desafios técnicos específicos para as Regiões Metropolitanas. Este estudo, além de avançar nas investigações básicas que fundamentam a relação das áreas urbana e rurais municipais e a relação delas entre os municípios que compoem a RM, propõe construir uma escala de maturidade de inovação regional através de dados, indicadores (ISO 37120, 37122 e 37123 e dos Objetivos do Desenvolvimento Sustentável da Onu) e de suas relações.. Situação: Concluído; Natureza: Pesquisa.

Alunos envolvidos: Graduação: (1) .

Integrantes: Vinicius de Tomasi Ribeiro - Coordenador / Rafael de Lucena Perini - Integrante / Daniela Chiarello Fastofski - Integrante.

Educação e Popularização de C & T

Textos em jornais de notícias/revistas

1. **RIBEIRO, V. T.** Mobilidade urbana nas cidades turísticas, basta fazer para turista aceitar. www.administradores.com.br, 27 jan. 2015.
2. **RIBEIRO, V. T.** Há solução para as calçadas: espaço público de responsabilidade privada. <https://www.administradores.com.br>.
3. **RIBEIRO, V. T.** Subsídio público isolado não resolve. <https://www.administradores.com.br>, <https://www.administradores.co>, 05 dez. 2014.
4. **RIBEIRO, V. T.** Certidão de óbito para o carro. <https://www.administradores.com.br>, <https://www.administradores.co>, 11 nov. 2014.
5. **RIBEIRO, V. T.** A cidadania de uma cidade é medida pelo tamanho de suas calçadas. <https://www.administradores.com.br>, 04 nov. 2014.
6. **RIBEIRO, V. T.** Reposicionamento da Corag. *Jornal do Comércio, Artigos*, 13 ago. 2015.
7. **RIBEIRO, V. T.** Mobilidade urbana: a namoradina do Brasil. *Jornal do Comércio, Artigos*, 07 maio 2015.
8. **RIBEIRO, V. T.** Maioridade penal: menos cadeias, mais escolas. *Artigo*, 21 out. 2013.
9. **RIBEIRO, V. T.** A cidadania de uma cidade é medida pelo tamanho de suas calçadas.. A cidadania de uma cidade é medida pelo tamanho de suas calçadas., *artigos*, 09 maio 2013.
10. **RIBEIRO, V. T.** Para vencer o desrespeito. Para vencer o desrespeito, *Jornal Agora, Rio Grande*, 02 out. 2013.
11. **RIBEIRO, V. T.** Calçadas: espaço público de responsabilidade privada. Calçadas: espaço público de responsabilidade privada, *Jornal Gazeta de Caxias, Caxia*, 19 out. 2013.
12. **RIBEIRO, V. T.** A cidadania de uma cidade é medida pelo tamanho de suas calçadas.. A cidadania de uma cidade é medida pelo tamanho de suas calçadas., *Jornal Folha do Mate, Venâncio*, 03 nov. 2013.
13. **RIBEIRO, V. T.** Os caminhos para uma mobilidade urbana de qualidade. Os caminhos para uma mobilidade urbana de qualidade, *site, artigos*, 19 out. 2013.
14. **RIBEIRO, V. T.** Mobilidade urbana de qualidade. Mobilidade urbana de qualidade, *Jornal A Razão, Santa Maria*, 20 dez. 2013.
15. **RIBEIRO, V. T.** Os caminhos para uma mobilidade urbana de qualidade. Os caminhos para uma mobilidade urbana de qualidade, *Jornal Diário Popular, Pelotas*, 25 dez. 2013.

16. **RIBEIRO, V. T.**. O futuro do automóvel. O futuro do automóvel, Jornal do Comércio, Porto Aleg, 22 set. 2014.
17. **RIBEIRO, V. T.**. O futuro do automóvel. O futuro do automóvel, 22 set. 2014.
18. **RIBEIRO, V. T.**. Certidão de óbito para o carro. Jornal Folha de Caxias, Caxias do Sul., Jornal Folha de Caxias, Caxias, 24 out. 2014.
19. **RIBEIRO, V. T.**. Mobilidade Urbana nas cidades turísticas, basta fazer para o turista aceitar. Mobilidade Urbana nas cidades turísticas, basta fazer para o turista aceitar, Jornal Eco do Jacuí, Eldorado, 01 nov. 2014.
20. **RIBEIRO, V. T.**. Sim ao plebiscito de Cazuza e Juá. Sim ao plebiscito de Cazuza e Juá, Jornal Pioneiro, Caxias do Sul, 29 abr. 2015.
21. **RIBEIRO, V. T.**. Convite a refletir. Convite a refletir, Jornal do Comércio, Porto Aleg, 25 jun. 2015.

Apresentações de Trabalho

1. **RIBEIRO, V. T.**. Moderador no Seminário Mobilidade Urbana: Que mobilidade urbana queremos e precisamos?. 2014. (Apresentação de Trabalho/Conferência ou palestra).
2. **RIBEIRO, V. T.**. III Fórum Integrado de Tecnologia da Universidade Regional Integrada do Alto Uruguai e das Missões sobre Cidades Sustentáveis.. 2022. (Apresentação de Trabalho/Conferência ou palestra).
3. **RIBEIRO, V. T.**. Uma estratégia de empoderamento comunitário na construção de um plano de cidade humano e sustentável. 2022. (Apresentação de Trabalho/Outra).
4. **RIBEIRO, V. T.**. Projeto de Ativação Urbana através da Mobilidade Humana Sustentável. 2022. (Apresentação de Trabalho/Conferência ou palestra).

Cursos de curta duração ministrados

1. ★ **RIBEIRO, V. T.**. Curso Como Fazer uma cidade melhor: do Plano Diretor ao Estatuto da Cidade. 2015. .
2. **RIBEIRO, V. T.**. Curso Cidade e Mobilidade Humana, da mudança Cultural a Obrigatoriedade Legal. 2015. (Curso de curta duração ministrado/Extensão).

Desenvolvimento de material didático ou instrucional

1. **RIBEIRO, V. T.**. Curso Como Fazer uma cidade melhor: do Plano Diretor ao Estatuto da Cidade. 2015. (Desenvolvimento de material didático ou instrucional - Curso).

Página gerada pelo Sistema Currículo Lattes em 02/05/2023 às 14:25:53

Resumo Curricul

GO SOLUÇÕES EM PROJETOS

(VINICIUS RIBEIRO ARQUITETURA, PLANEJAMENTO E MOBILIDADE LTDA LTDA)

**Técnico 1 – ARQUITETO URBANISTA
EMILIO MERINO DOMINGUEZ
CAU BR A29180-3**

Concorrência nº 012/2023

MUNICÍPIO DE PORTÃO - RS

**PORTÃO - RS
MAIO - 2023**


**Conselho de Arquitetura e Urbanismo
do Brasil**
CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO
 Lei Nº 12378 de 31 de Dezembro de 2010

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO
Nº 000000800795

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO PESSOA FÍSICA

Validade: 06/02/2023 - 05/08/2023

CERTIFICAMOS que o Profissional EMILIO MERINO DOMINGUEZ encontra-se registrado neste Conselho, nos Termos da Lei 12.378/10, de 31/12/2010, conforme os dados impressos nesta certidão. CERTIFICAMOS, ainda, que o Profissional não se encontra em débito com o Conselho de Arquitetura e Urbanismo do Brasil - CAU/BR

INFORMAÇÕES DO REGISTRO
Nome: EMILIO MERINO DOMINGUEZ

CPF: 817.471.520-72

Título do Profissional: Arquiteto(a) e Urbanista

Registro CAU : A29180-3

Data de obtenção de Títulos: 11/05/1989

Data de Registro nacional profissional: 18/08/1999

Tipo de registro: DEFINITIVO (PROFISSIONAL DIPLOMADO NO EXTERIOR)

Situação de registro: ATIVO

Título(s):

- Arquiteto(a) e Urbanista

País de Diplomação: Brasil

Cursos anotados no SICCAU:
ANOTAÇÃO DE CURSO

- UNIVERSIDAD NACIONAL FEDERICO VILLARREAL

DADOS EM CONFORMIDADE COM OS DOCUMENTOS APRESENTADOS: RG, CPF E DIPLOMA.

ATRIBUIÇÕES

As atividades, atribuições e campos de atuação profissional são especificados no art. 2o da Lei 12.378, de 31 de dezembro de 2010.

OBSERVAÇÕES

- A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à respectiva ação penal.
- CERTIFICAMOS que caso ocorra(m) alteração(ões) no(s) elemento(s) contido(s) neste documento, esta Certidão perderá a sua validade para todos os efeitos.
- Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos.
- Válida em todo o território nacional.

Certidão nº 800795/2023

Expedida em 06/02/2023, PORTO ALEGRE/RS, CAU/RS

Chave de Impressão: 9018Y8



REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
CONSELHO DE ARQUITETURA E URBANISMO DO BRASIL - CAU/BR
CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL

NOME
EMILIO MERINO
DOMINGUEZ

SEXO
MASCULINO

NATURALIDADE
PERU REPUBLICA DO/RS

DATA DE NASCIMENTO
27/10/1960

ASSINATURA

ARQUITETO E URBANISTA



REGISTRO CAU Nº
A29180-3

CARTEIRA DE IDENTIDADE COM FÉ PÚBLICA EM TODO TERRITÓRIO NACIONAL



IDENTIDADE-RG
5086018421 SJS/RS

CPF
817.471.520-72

OBSERVAÇÕES
DOADOR DE ÓRGÃOS E TECIDOS

FILIAÇÃO
JUAN MERINO BARRIENTOS

ANTONIA DOMINGUEZ DE
MERINO

EXPEDIÇÃO-CAU/BR
19/02/2013

ANO DE FORMATURA
1989

TIPO SANGÜÍNEO
O POSITIVO



HAROLDO PINHEIRO VILLAR DE QUEIROZ
PRESIDENTE DO CAU/BR



VÁLIDA EM TODO O TERRITÓRIO NACIONAL - LEI 12.378, DE 31/12/2010.

DECLARAÇÃO DE ACEITE/COMPROMISSO DE VINCULAÇÃO CONTRATUAL FUTURA

Ref.: **CONCORRÊNCIA Nº 12/2023- PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTÃO - RS**

Edital de Concorrência Pública, destinado à contratação dos serviços técnicos especializados de atualização do Plano Diretor e do Plano de Mobilidade Urbana, atendendo solicitação da Secretaria Municipal de Planejamento, Obras e Viação/SEMPOV.

Prezados(as) Senhores(as),

Declaro, em observação ao disposto no Termo de Referência, caso a proponente VINICIUS RIBEIRO ARQUITETURA, PLANEJAMENTO E MOBILIDADE URBANA LTDA (GO SOLUÇÕES EM PROJETOS) seja vencedora da licitação em epígrafe, que integrarei a equipe técnica para execução dos serviços objeto da mesma e que não mantenho com terceiros contratos de trabalho com dedicação exclusiva. Declaro ainda que conforme a letra "d" da "Equipe Principal" do Termo de Referência, concordo com a planilha de horas anexa.

Caxias do Sul/RS, 27 de abril de 2023.

**EMILIO MERINO
DOMINGUEZ:81747152
072**

Assinado de forma digital por
EMILIO MERINO
DOMINGUEZ:81747152072
Dados: 2023.04.27 18:49:08 -03'00'

**EMÍLIO MERINO DOMINGUEZ – CPF 817.471.520-72
ARQUITETO URBANISTA – CAU BR A29180-3**



Prefeitura Municipal de Portão - ELABORAÇÃO DE REVISÃO DO PLANO DIRETOR MUNICIPAL E PLANO DE MOBILIDADE URBANA, OUTRAS LEGISLAÇÕES.

PROFISSIONAL	HTOTAL	PERÍODO (MÊS)													
		1º MÊS	2º MÊS	3º MÊS	4º MÊS	5º MÊS	6º MÊS	7º MÊS	8º MÊS	9º MÊS	10º MÊS	11º MÊS	12º MÊS		
Coordenador Geral	165	15	15	20	15	15	15	15	15	15	15	15	15	5	5
Técnico 1	160	15	15	20	15	15	15	15	15	15	15	15	15	5	5
Técnico 2	160	15	15	20	15	15	15	15	15	15	15	15	15	5	5
Técnico 3	135	15	15	20	15	10	10	10	10	10	10	10	10	5	5
Técnico 4	135	15	15	20	15	10	10	10	10	10	10	10	10	5	5
Técnico 5	135	15	15	20	15	10	10	10	10	10	10	10	10	5	5
Técnico 6	135	15	15	20	15	10	10	10	10	10	10	10	10	5	5
HORA TOTAL	1025	105	90	120	90	75	75	75	75	75	75	75	75	65	30

RAZÃO SOCIAL: Vinicius Ribeiro Arq Plan Mob LTDA - EPP (GO Soluções em Projetos)

Caxias do Sul, 28 de abril de 2023

VINICIUS DE TOMASI
RIBEIRO:9239323309
1

VINICIUS RIBEIRO ARQUI, PLANEJ E MOB URBANA LTDA
CNPJ 22.036.326/0001-01

VINICIUS DE TOMASI RIBEIRO
ARQUITETO E URBANISTA CAU A41292-9

Assinado de forma digital por
VINICIUS DE TOMASI
RIBEIRO:92393233091
Dados: 2023.04.27 17:46:20
-0300'



CONTRATO DE PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS

CONTRATANTE:	Vinicius Ribeiro Arquitetura, Planejamento e Mobilidade LTDA ME CNPJ: 22.036.326/0001-01 Rua Dr. Gastão Festugatto, 60/1101 – Universitário – Caxias do Sul - RS 54 99112.4040 - vinicius@goprojetos.arq.br
QUALIFICAÇÃO:	Arquitetura, Planejamento Urbano e Mobilidade
CONTRATADO:	Dr. e Ms. Emilio Merino Dominguez – CAU BR A 291803 CPF: 817.471.520-72 – RG 5086018421 - PIS 127.88556.69-3 Endereço: Cel Andre Belo, 510/403 – Menino Deus – Cidade de Porto Alegre RS Cel: 51 99419 1315- E-mail: emilio.merino@gmail.com
QUALIFICAÇÃO:	Arquiteto Urbanista

CLÁUSULAS CONTRATUAIS

Primeira – O presente contrato tem por objetivo a prestação de serviços técnicos e de consultoria na área de Arquitetura e Urbanismo em geral e na área de mobilidade e transportes (planos de mobilidade) e planejamento urbano (planos diretores) prevista na declaração de trabalho, por parte do CONTRATADO, quando requerido pelo CONTRATANTE.

Parágrafo Único: As requisições de serviços, com sua completa descrição, deverão ser encaminhadas por e-mail com prazo mínimo para sua conclusão e entrega de 90 dias.

Segunda – O CONTRATADO executará os respectivos serviços com zelo e sigiloso, dentro do prazo pactuado, assumindo por si as obrigações que eventualmente contratar com terceiros, para a execução dos serviços.

Parágrafo Único: Caso houver atraso na entrega dos trabalhos, deverá imediatamente comunicar à CONTRATANTE.

Terceira – Os pagamentos dos honorários serão realizados de acordo com o balanço de horas de esforço técnico, aprovado pelo Coordenador Geral do Contrato, e sob à luz da hora técnica do Conselho Profissional Competente. O CONTRATADO se compromete a entregar mensalmente seu controle de horas para o Coordenador Geral para aprovação e posterior pagamento. O valor da hora técnica respeitará o que prevê o Conselho Profissional do CONTRATADO.

Quarta – O preço especificado acima constituirá a qualquer título, a única e completa remuneração do CONTRATADO pela adequada, perfeita e aceita execução deste contrato. Os custos referentes a impressão do trabalho e pagamento serão da CONTRATANTE.

Quinta – Fica facultado ao CONTRATANTE, no caso de atraso dos serviços sem comunicação prévia, executá-los diretamente, ou através de terceiros. Nestes casos, o CONTRATADO ficará responsável pelo reembolso pecuniário dos serviços até então executados, nos termos e condições deste contrato.

Parágrafo Único: O presente Contrato não poderá ser cedido, subcontratado ou de qualquer forma transferido a terceiros pelo CONTRATADO, total ou parcialmente, sem o consentimento prévio e por escrito do CONTRATANTE.

Sexta – O presente contrato vigorará pelo prazo de 05 (Cinco) anos, a partir da data de assinatura.

Parágrafo único - O presente contrato não é de dedicação exclusiva.

Sétima – O presente contrato será rescindido sem nenhuma formalidade, além de simples carta de aviso, face o descumprimento de qualquer cláusula ou condição deste contrato, cabendo ao CONTRATADO, nesses casos, unicamente o recebimento do valor dos serviços concluídos até a data da rescisão.

Oitava – A CONTRATANTE deverá fornecer ao CONTRATADO toda a documentação necessária para execução dos trabalhos e caberá ao CONTRATADO manter sigilo em todas as fases de execução do trabalho, sob as penas da lei.

Parágrafo único - Todo o e qualquer material intelectual produzido será de propriedade da Vinicius Ribeiro Arquitetura, Planejamento e Mobilidade Ltda ME, podendo ser utilizado pela CONTRATANTE para fins quaisquer, desde que informado a fonte de referência ao CONTRATADO.

Nona - As partes elegem o Foro da Comarca de Caxias do Sul para dirimir eventuais litígios decorrentes deste Contrato.

E, por estarem justas, contratadas, cientes e de acordo com todas as cláusulas e condições do presente Contrato, as partes assinam este instrumento nas suas duas vias para um só efeito, na presença das testemunhas abaixo.

Caxias do Sul, 03 de Agosto de 2022.

VINICIUS DE TOMASI
RIBEIRO:92393233091

Assinado de forma digital por
VINICIUS DE TOMASI
RIBEIRO:92393233091
Dados: 2022.08.04 12:04:28 -03'00'

CONTRATANTE: Vinicius Ribeiro Arquitetura, Planejamento e Mobilidade LTDA ME

EMILIO MERINO
DOMINGUEZ:81747152
072

Assinado de forma digital por
EMILIO MERINO
DOMINGUEZ:81747152072
Dados: 2022.08.04 11:42:40 -03'00'

CONTRATADO: Emilio Merino Dominguez
Arquiteto Urbanista

Propi' Uca



del Peri



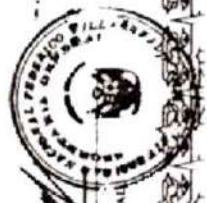
A Nombre de la Nacion " El Rector de la Universidad Nacional Federico Villarreal "
 Por cuanto: El Consejo de Facultad de Arquitectura y Urbanismo
 con fecha 30 de Enero de 1989 ha aprobado
 el otorgamiento del Titulo de Arquitecto



A Emilio Jeronimo Dominguez
 Y. el Consejo Universitario con fecha 11 de Mayo de 1989
 le ha conferido el Titulo correspondiente.
 Por tanto: le expido el presente Diploma para que se lo reconozca como tal.
 Dado en la ciudad de Lima, a los 11 dias del mes de Mayo de 1989



SECRETARIO GENERAL



SECRETARIO DE FACULTAD

INTERESADO

Registrado e fidei del Libro 42 respectivo con el No. 11123

SECRETARIO DE FACULTAD

Confira os dados do ato em: <https://selodigital.tjpb.jus.br> ou Consulte o Documento em: <https://azevedobastos.not.br/documento/107503006210584669586>



CARTÓRIO Autenticação Digital Código: 107503006210584669586-1
 Data: 30/06/2021 14:36:18
 Valor Total do Ato: R\$ 4,66
 Selo Digital Tipo Normal C: ALS18118-LG5P;



Cartório Azevêdo Bastos
 Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
 Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
 530244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
<https://azevedobastos.not.br>

Valber Azevêdo de M. Cavalcanti
 Titular



O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por MARCELO TIMOTEO DE OLIVEIRA, em quarta-feira, 30 de junho de 2021 14:44:23 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Proveniente nº 100/2020 CNJ - artigo 22.



TITULO I

El presente documento digital fue conferido con el original y es reproducción exacta de la copia original que se encuentra en el archivo de la Universidad Nacional Mayor de San Marcos.



[Signature]
ALFREDO DIAZ RIVERA
SECRETARIO GENERAL

REAL DE LA UNIVERSIDAD

es reproducción exacta de la copia original que se encuentra en el archivo de la Universidad Nacional Mayor de San Marcos.
Lima, 16 de junio de 2021

JR. RUGO J. SERRA YUQUITO
SECRETARIO GENERAL
C.R. E. Y.

07.169-88.18-01-89 N.º 005309

[Large handwritten signature]

COLEGIO DE ARQUITECTOS DEL PERU

Aprobado en la sesión ordinaria del 25 de mayo de 2021, a las 10:00 horas, en la sede de la Asociación de Arquitectos del Perú (AAP) en Lima, por el Consejo de Administración y el Consejo de Profesores, con el voto de mayoría simple.

Dado y fechado en Lima, el 25 de mayo de 2021.

EL DELEGADO A LA LEGALIZACIÓN

[Signature]

EL SECRETARIO GENERAL

COLEGIO DE ARQUITECTOS DEL PERU

ORIGINAL QUE SE ENVIÓ AL SEÑOR ALFREDO DIAZ RIVERA, SECRETARIO GENERAL DE LA UNIVERSIDAD NACIONAL MAYOR DE SAN MARCOS, PARA SU CONFRONTACIÓN.

Lima, 16 de junio de 2021

[Signature]



Sec. Adv. de Legalización
Sec. Adv. de Legalización

Se Legaliza la Firma que anexa del Sr. *[Signature]*
Quiéntenlo para las funciones que señala
Nota: Este documento es válido sin entrar a juzgar el contenido **16 JUN 1992**
Lima.

[Signature]
JULIA ARELA MICHAY
ENCARGADA DE LA LEGALIZACIÓN DE LEGALIZACIONES

16.06.92 2020 1 TOTAL

Confirma os dados do ato em: <https://selodigital.tjpb.jus.br> ou Consulte o Documento em: <https://azevedobastos.not.br/documento/107503006210584669586>



CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 107503006210584669586-2
Data: 30/06/2021 14:36:19
Valor Total do Ato: R\$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALS18119-KNNN;



Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estado, João Pessoa - PB
2244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
<https://azevedobastos.not.br>

[Signature]
Válber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB



O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por MARCELO TIMOTEO DE OLIVEIRA, em quarta-feira, 30 de junho de 2021 14:44:23 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Proveniente nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
ESTADO DA PARAÍBA
CARTÓRIO AZEVEDO BASTOS
FUNDADO EM 1888
PRIMEIRO REGISTRO CIVIL DE NASCIMENTO E ÓBITOS E PRIVATIVO DE CASAMENTOS, INTERDIÇÕES E TUTELAS DA COMARCA DE JOÃO PESSOA

Av. Epitácio Pessoa, 1145 Bairro dos Estados 58030-00, João Pessoa PB
Tel.: (83) 3244-5404 / Fax: (83) 3244-5484
<http://www.azevedobastos.not.br>
E-mail: cartorio@azevedobastos.not.br



DECLARAÇÃO DE SERVIÇO DE AUTENTICAÇÃO DIGITAL

O Bel. Válber Azevêdo de Miranda Cavalcanti, Oficial do Primeiro Registro Civil de Nascimentos e Óbitos e Privativo de Casamentos, Interdições e Tutelas com atribuição de autenticar e reconhecer firmas da Comarca de João Pessoa Capital do Estado da Paraíba, em virtude de Lei, etc...

DECLARO ainda que, para garantir transparência e segurança jurídica de todos os atos oriundos da atividade Notarial e Registral no Estado da Paraíba, foi instituído pela Lei Nº 10.132, de 06 de novembro de 2013, a aplicação obrigatória de um Selo Digital de Fiscalização Extrajudicial em todos os atos de notas e registro, composto de um código único (por exemplo: Selo Digital: ABC12345-X1X2) e dessa forma, cada autenticação processada pela nossa Serventia pode ser verificada e confirmada tantas vezes quanto for necessário através do site do Tribunal de Justiça do Estado da Paraíba, endereço <https://corregedoria.tjpb.jus.br/selo-digital/>.

A autenticação digital do documento faz prova de que, na data e hora em que ela foi realizada, a empresa VINICIUS RIBEIRO - ARQUITETURA, PLANEJAMENTO E MOBILIDADE URBANA LTDA tinha posse de um documento com as mesmas características que foram reproduzidas na cópia autenticada, sendo da empresa VINICIUS RIBEIRO - ARQUITETURA, PLANEJAMENTO E MOBILIDADE URBANA LTDA a responsabilidade, única e exclusiva, pela idoneidade do documento apresentado a este Cartório.

Nesse sentido, declaro que a VINICIUS RIBEIRO - ARQUITETURA, PLANEJAMENTO E MOBILIDADE URBANA LTDA assumiu, nos termos do artigo 8º, §1º, do Decreto nº 10.278/2020, que regulamentou o artigo 3º, inciso X, da Lei Federal nº 13.874/2019 e o artigo 2º-A da Lei Federal 12.682/2012, a responsabilidade pelo processo de digitalização dos documentos físicos, garantindo perante este Cartório e terceiros, a sua autoria e integridade.

De acordo com o disposto no artigo 2º-A, §7º, da Lei Federal nº 12.682/2012, o documento em anexo, identificado individualmente em cada Código de Autenticação Digital ou na referida sequência, poderá ser reproduzido em papel ou em qualquer outro meio físico.

Esta DECLARAÇÃO foi emitida em **30/06/2021 15:40:32 (hora local)** através do sistema de autenticação digital do Cartório Azevedo Bastos, de acordo com o Art. 1º, 10º e seus §§ 1º e 2º da MP 2200/2001, como também, o documento eletrônico autenticado contendo o Certificado Digital do titular do Cartório Azevedo Bastos, poderá ser solicitado diretamente a empresa VINICIUS RIBEIRO - ARQUITETURA, PLANEJAMENTO E MOBILIDADE URBANA LTDA ou ao Cartório pelo endereço de e-mail autentica@azevedobastos.not.br Para informações mais detalhadas deste ato, acesse o site <https://autdigital.azevedobastos.not.br> e informe o Código de Autenticação Digital

Esta Declaração é válida por **tempo indeterminado** e está disponível para consulta em nosso site.

Código de Autenticação Digital: 107503006210584669586-1 a 107503006210584669586-2

Legislações Vigentes: Lei Federal nº 8.935/94, Lei Federal nº 10.406/2002, Medida Provisória nº 2200/2001, Lei Federal nº 13.105/2015, Lei Estadual nº 8.721/2008, Lei Estadual nº 10.132/2013, Provimento CGJ Nº 003/2014 e Provimento CNJ Nº 100/2020.

O referido é verdade, dou fé.

CHAVE DIGITAL

00005b1d734fd94f057f2d69fe8bc05bc5a146f3acd047fcfe0bbd4d10a51f02dce07df37f36282da8d71137a95ea28b01bf0e660d12931767f97afa2608d9c494e0f06fdc8dfe25346c8e5a103a34ff



Presidência da República
Casa Civil
Medida Provisória Nº 2.200-2,
de 24 de agosto de 2001.



Handwritten signature in blue ink.



UNIVERSIDAD NACIONAL FEDERICO VILLARREAL

FACULTAD DE ARQUITECTURA, URBANISMO Y DISEÑO INDUSTRIAL

Pasaje Páez 140, Teléfono 63-2020, Lima 11 Perú

SECCION DE POST GRADO

SPG Nº 225 310890, Jesús María.

EL DIRECTOR DE LA SECCION DE POST GRADO DE LA FACULTAD DE ARQUITECTURA, URBANISMO Y DISEÑO INDUSTRIAL DE LA UNIVERSIDAD NACIONAL FEDERICO VILLARREAL

DEJA CONSTANCIA

Que, el Sr. Arquitecto MERINO DOMINGUEZ, Emilio es Participante del I Curso de la MAESTRIA EN TRANSPORTE URBANO, el cual consta de cuatro (4) Ciclos académicos con 975 horas = 65 créditos; en la SPG de la FAUDI - UNFV.

El indicado Participante ha cumplido satisfactoriamente las Ciclos I y II correspondientes a los Semestres Académicos 88-II y 89-I con los siguientes resultados:

<u>CICLO I</u>	<u>HRAS.</u>	<u>NOTAS</u>	<u>CRED</u>
- Análisis de la Metodología de la Investigación	60	Diecisiete	(17) 04
- Estadística	45	Dieciseis	(16) 03
- Teoría Microeconómica	30	Catorce	(14) 02
- Proceso de la Planificación Urbana	45	Dieciseis	(16) 03
- Urbanismo - Vialidad	30	Diecisiete	(17) 02
- Análisis Financiero de los Transportes (I)	30	Quince	(15) 02
	<u>240</u>		<u>16</u>

<u>CICLO II</u>	<u>HRAS.</u>	<u>NOTAS</u>	<u>CRED</u>
- Economía de los Transportes	30	Diece	(12) 02
- Administración y Legislación del Transporte	30	Dieciseis	(16) 02
- Planificación del Transporte	60	Trece	(13) 04
- Diseño Geométrico Vial	45	Trece	(13) 03
- Econometría	45	Diecisiete	(17) 03
	<u>210</u>		<u>14</u>

Se deja constancia que el mencionado Participante está matriculado en el Ciclo III de la Maestría en Transporte Urbano, correspondiente al Semestre Académico 90-I, llevando las siguientes asignaturas:

Handwritten marks and initials at the bottom right of the page.

CARTÓRIO AZEVEDO BASTOS
1ª OFICINA DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS
E TABELIONATO DE NOTAS - Cadastro CNJ 04.04.04
Rua Professor Estácio, 111 - Barra da Lagoa - Rio de Janeiro - RJ - CEP: 22251-000 - Fone: 21 2544-1111

Autenticação Digital
De acordo com os artigos 1º, 3º e 7º inc. V P.R. 41 e 92 da Lei Federal 5.035/1966 e Art. 6º Inc. XII da Lei Estadual 8.721/2008 autentico a presente imagem digitalizada, reprodução fiel do documento apresentado e conferido neste ato. O referido é verdade. Dou-la e confero a validade e fé legal.

Cód. Autenticação: 107501207190900500418-1; Data: 12/07/2019 09:04:38

Selo Digital de Fiscalização Tipo Normal C: AUI87860-XSST;
Valor Total do Ato: R\$ 4,42
Confira os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br

Valdir Antônio de Miranda Cavalcanti
Tutor

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
ESTADO DA PARAÍBA
CARTÓRIO AZEVEDO BASTOS
FUNDADO EM 1888

PRIMEIRO REGISTRO CIVIL DE NASCIMENTO E ÓBITOS E PRIVATIVO DE CASAMENTOS, INTERDIÇÕES E TUTELAS DA COMARCA DE JOÃO PESSOA

Av. Epitácio Pessoa, 1145 Bairro dos Estados 58030-00, João Pessoa PB
Tel.: (83) 3244-5404 / Fax: (83) 3244-5484
<http://www.azevedobastos.not.br>
E-mail: cartorio@azevedobastos.not.br



DECLARAÇÃO DE SERVIÇO DE AUTENTICAÇÃO DIGITAL

O Bel. Válber Azevêdo de Miranda Cavalcanti, Oficial do Primeiro Registro Civil de Nascimentos e Óbitos e Privativo de Casamentos, Interdições e Tutelas com atribuição de autenticar e reconhecer firmas da Comarca de João Pessoa Capital do Estado da Paraíba, em virtude de Lei, etc...

DECLARA para os devidos fins de direito que, o documento em anexo identificado individualmente em cada Código de Autenticação Digital¹ ou na referida sequência, foi autenticado de acordo com as Legislações e normas vigentes².

DECLARO ainda que, para garantir transparência e segurança jurídica de todos os atos oriundos da atividade Notarial e Registral no Estado da Paraíba, foi instituído pela Lei Nº 10.132, de 06 de novembro de 2013, a aplicação obrigatória de um Selo Digital de Fiscalização Extrajudicial em todos os atos de notas e registro, composto de um código único (por exemplo: Selo Digital: ABC12345-X1X2) e dessa forma, cada autenticação processada pela nossa Serventia pode ser verificada e confirmada tantas vezes quanto for necessário através do site do Tribunal de Justiça do Estado da Paraíba, endereço <https://corregedoria.tjpb.jus.br/selo-digital/>

A autenticação digital do documento faz prova de que, na data e hora em que ela foi realizada, a empresa VINICIUS RIBEIRO - ARQUITETURA, PLANEJAMENTO E MOBILIDADE URBANA LTDA tinha posse de um documento com as mesmas características que foram reproduzidas na cópia autenticada, sendo da empresa VINICIUS RIBEIRO - ARQUITETURA, PLANEJAMENTO E MOBILIDADE URBANA LTDA a responsabilidade, única e exclusiva, pela idoneidade do documento apresentado a este Cartório.

Esta DECLARAÇÃO foi emitida em **22/10/2020 18:52:12 (hora local)** através do sistema de autenticação digital do Cartório Azevedo Bastos, de acordo com o Art. 1º, 10º e seus §§ 1º e 2º da MP 2200/2001, como também, o documento eletrônico autenticado contendo o Certificado Digital do titular do Cartório Azevedo Bastos, poderá ser solicitado diretamente a empresa **VINICIUS RIBEIRO - ARQUITETURA, PLANEJAMENTO E MOBILIDADE URBANA LTDA** ou ao Cartório pelo endereço de e-mail autentica@azevedobastos.not.br

Para informações mais detalhadas deste ato, acesse o site <https://autdigital.azevedobastos.not.br> e informe o *Código de Autenticação Digital*.

Esta Declaração é válida por **tempo indeterminado** e está disponível para consulta em nosso site.

¹**Código de Autenticação Digital:** 107501207190900500418-1

²**Legislações Vigentes:** Lei Federal nº 8.935/94, Lei Federal nº 10.406/2002, Medida Provisória nº 2200/2001, Lei Federal nº 13.105/2015, Lei Estadual nº 8.721/2008, Lei Estadual nº 10.132/2013 e Provimento CGJ N° 003/2014.

O referido é verdade, dou fé.

CHAVE DIGITAL

00005b1d734fd94f057f2d69fe6bc05bc6382fa239716c364e6e471c1a64835ace58f71dd981b14e286359017996584902d06926b36851c3c7efd44230d7e8f994e0f06fdc8dfe25346c8e5a103a34ff



Presidência da República
Casa Civil
Medida Provisória Nº 2.200-2,
de 24 de agosto de 2001.





UNIVERSIDAD NACIONAL FEDERICO VILLARREAL

FACULTAD DE ARQUITECTURA, URBANISMO Y DISEÑO INDUSTRIAL

Pasaje Páez 140, Teléfono 63-2020, Lima 11 Perú.

SECCION DE POST GRADO

SPG Nº 225 310890, Jesús María.

././

<u>CICLO III</u>	<u>HRAS.</u>	<u>CRED</u>
- Ingeniería de Tráfico	60	04
- Análisis de la Demanda de Transporte	60	04
- Economía Urbana Regional	60	04
- Administración del Transporte Público	60	04
	<u>240</u>	<u>16</u>

Se extiende la presente constancia a solicitud del interesado para los fines que crea conveniente.

Carpina
 Arch. Carlos Campaña Azorén
 Director de la Sección
 Post Grado de la
 F.A.U.D.I. - U.N.F.V.

Arch.
CCA/sjg.

CARTÓRIO AZEVEDO BASTOS 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS
 E TABELIONATO DE NOTAS - Código CNJ 06.870-6
 Av. Presidente Epitácio Pessoa, 1140 - Bairro Dos Estrelas - ZIP 53030-000 PE - www.cartorioabastos.com.br - Tel: (51) 2244-1044 - Fax: (51) 2244-3444

Autenticação Digital
 De acordo com os artigos 1º, 3º e 7º inc. V 8º, 41 e 52 da Lei Federal 8.935/1994 e Art. 6º inc. XII da Lei Estadual 8.721/2008 autentico a presente imagem digitalizada, reprodução fiel do documento apresentado e conferido neste ato. O referido é verdade. Dou fé.

Cód. Autenticação: 107501207190900500373-1; Data: 12/07/2019 09:04:13

Selo Digital de Fiscalização Tipo Normal C: A1U87657-DMTF;
 Valor Total do Ato: R\$ 4,42

Wilver Azevedo de Miranda Cavalcanti
 Titular
 Confira os dados do ato em: <https://selodigital.tjpb.jus.br>

JA *CA*

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
ESTADO DA PARAÍBA
CARTÓRIO AZEVEDO BASTOS
FUNDADO EM 1888

PRIMEIRO REGISTRO CIVIL DE NASCIMENTO E ÓBITOS E PRIVATIVO DE CASAMENTOS, INTERDIÇÕES E TUTELAS DA COMARCA DE JOÃO PESSOA

Av. Epitácio Pessoa, 1145 Bairro dos Estados 58030-00, João Pessoa PB
Tel.: (83) 3244-5404 / Fax: (83) 3244-5484
<http://www.azevedobastos.not.br>
E-mail: cartorio@azevedobastos.not.br



DECLARAÇÃO DE SERVIÇO DE AUTENTICAÇÃO DIGITAL

O Bel. Válber Azevêdo de Miranda Cavalcanti, Oficial do Primeiro Registro Civil de Nascimentos e Óbitos e Privativo de Casamentos, Interdições e Tutelas com atribuição de autenticar e reconhecer firmas da Comarca de João Pessoa Capital do Estado da Paraíba, em virtude de Lei, etc...

DECLARA para os devidos fins de direito que, o documento em anexo identificado individualmente em cada Código de Autenticação Digital¹ ou na referida sequência, foi autenticado de acordo com as Legislações e normas vigentes².

DECLARO ainda que, para garantir transparência e segurança jurídica de todos os atos oriundos da atividade Notarial e Registral no Estado da Paraíba, foi instituído pela Lei N° 10.132, de 06 de novembro de 2013, a aplicação obrigatória de um Selo Digital de Fiscalização Extrajudicial em todos os atos de notas e registro, composto de um código único (por exemplo: Selo Digital: ABC12345-X1X2) e dessa forma, cada autenticação processada pela nossa Serventia pode ser verificada e confirmada tantas vezes quanto for necessário através do site do Tribunal de Justiça do Estado da Paraíba, endereço <https://corregedoria.tjpb.jus.br/selo-digital/>

A autenticação digital do documento faz prova de que, na data e hora em que ela foi realizada, a empresa VINICIUS RIBEIRO - ARQUITETURA, PLANEJAMENTO E MOBILIDADE URBANA LTDA tinha posse de um documento com as mesmas características que foram reproduzidas na cópia autenticada, sendo da empresa VINICIUS RIBEIRO - ARQUITETURA, PLANEJAMENTO E MOBILIDADE URBANA LTDA a responsabilidade, única e exclusiva, pela idoneidade do documento apresentado a este Cartório.

Esta DECLARAÇÃO foi emitida em **22/10/2020 18:54:22 (hora local)** através do sistema de autenticação digital do Cartório Azevedo Bastos, de acordo com o Art. 1º, 10º e seus §§ 1º e 2º da MP 2200/2001, como também, o documento eletrônico autenticado contendo o Certificado Digital do titular do Cartório Azevedo Bastos, poderá ser solicitado diretamente a empresa VINICIUS RIBEIRO - ARQUITETURA, PLANEJAMENTO E MOBILIDADE URBANA LTDA ou ao Cartório pelo endereço de e-mail autentica@azevedobastos.not.br

Para informações mais detalhadas deste ato, acesse o site <https://autdigital.azevedobastos.not.br> e informe o Código de Autenticação Digital.

Esta Declaração é válida por **tempo indeterminado** e está disponível para consulta em nosso site.

¹Código de Autenticação Digital: 107501207190900500373-1

²Legislações Vigentes: Lei Federal nº 8.935/94, Lei Federal nº 10.406/2002, Medida Provisória nº 2200/2001, Lei Federal nº 13.105/2015, Lei Estadual nº 8.721/2008, Lei Estadual nº 10.132/2013 e Provimento CGJ N° 003/2014.

O referido é verdade, dou fé.

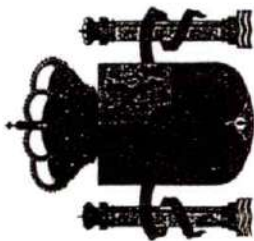
CHAVE DIGITAL

00005b1d734fd94f057f2d69fe6bc05bc6382fa239716c364e6e471c1a64835a3af71d5a1a93e083fb3948b9327481377ab85a83a939cf914adf22167cbd931394e0f06fdc8dfe25346c8e5a103a34ff



Presidência da República
Casa Civil
Medida Provisória N° 2.200-2,
de 24 de agosto de 2001.





Juan Carlos I, Rey de España

i en nom seu el y en su nombre el

Rector de la Universitat Politècnica de Catalunya



aída que, d'acord amb les disposicions i circumstàncies que preveu la legislació vigent.

Emilio Merino Domínguez

que va néixer el dia 27 d'octubre de 1960, a Lima (Perú), de nacionalitat peruana, ha superat els estudis de doctorat en les condicions establertes a la disposició addicional primera, dos del Real decret: 185/1985, de 23 de gener, i a l'article 13.2 del Real decret 86/1987, de 16 de gener, per als possessors de títols estrangers no homologats a un títol espanyol de segon cicle, al DEPARTAMENT D'INFRASTRUCTURA DEL TRANSPORT I DEL TERRITORI

dins el PROGRAMA D'ENGINYERIA MUNICIPAL, INFRASTRUCTURES I SERVEIS, i ha fet constar la seva submissió en aquesta Universitat el dia 25 de novembre de 1987, expedint aquest

considerando que, conforme a las disposiciones y circunstancias previstas por la legislación vigente.

nacido el día 27 de octubre de 1960, en Lima (Perú), de nacionalidad peruana, ha superado los estudios de doctorado en las condiciones establecidas en la disposición adicional primera, dos del Real decreto 185/1985, de 23 de enero y en el artículo 13.2 del Real decreto 86/1987, de 16 de enero, para los poseedores de títulos extranjeros no homologados a un título español de segundo ciclo, en el DEPARTAMENT D'INFRASTRUCTURA DEL TRANSPORT I DEL TERRITORI

dentro del PROGRAMA DE INGENIERIA MUNICIPAL, INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS, y ha hecho constar su submisión en esta Universidad el día 25 de noviembre de 1987, expide el presente

TÍTOL de DOCTOR ARQUITECTE ARQUITECTO

"CUM LAUDE"

Barcelona, 1 de diciembre de 1987

Barcelona, 1 de diciembre de 1987

La persona interessada

Emilio Merino Domínguez

2 - AA - 272911

Director

José María Fita

Registro Nacional de Títulos | Código de CENTRO | Registro Universitario de Títulos
1909/096305 | 0022 | 0026261

La cap del Servei de Gestió Acadèmica

Isabel Torras i Junoy

Diligència

Per poder exercir problemàtiques en Catalunya, la persona que presentava aquest títol ha estat de conforme les condicions establertes a la Llei orgànica 7/1985, que regula els drets i les llibertats polítics i acadèmics a Espanya, i a les disposicions que desenvolupen aquesta Llei.

Diligència

Para poder ejercer problemáticas en Cataluña, la persona que presentaba este título ha estado de acuerdo con las condiciones establecidas en la Ley orgánica 7/1985, sobre derechos y libertades políticas y académicas en España, y en las disposiciones que la desarrollan.

CARTÓRIO AZEVEDO BASTOS | OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAS

Emissão: 15/07/2019 08:54:53

Código de Autenticação: 107501507190852360639-1 | Data: 15/07/2019 08:54:53

Selo Digital de Fiscalização Tipo Normal C: A190139-WOLA

Valor Total do Ato: R\$ 4,42

Valor Azevedo de Menor Valor: R\$ 4,42

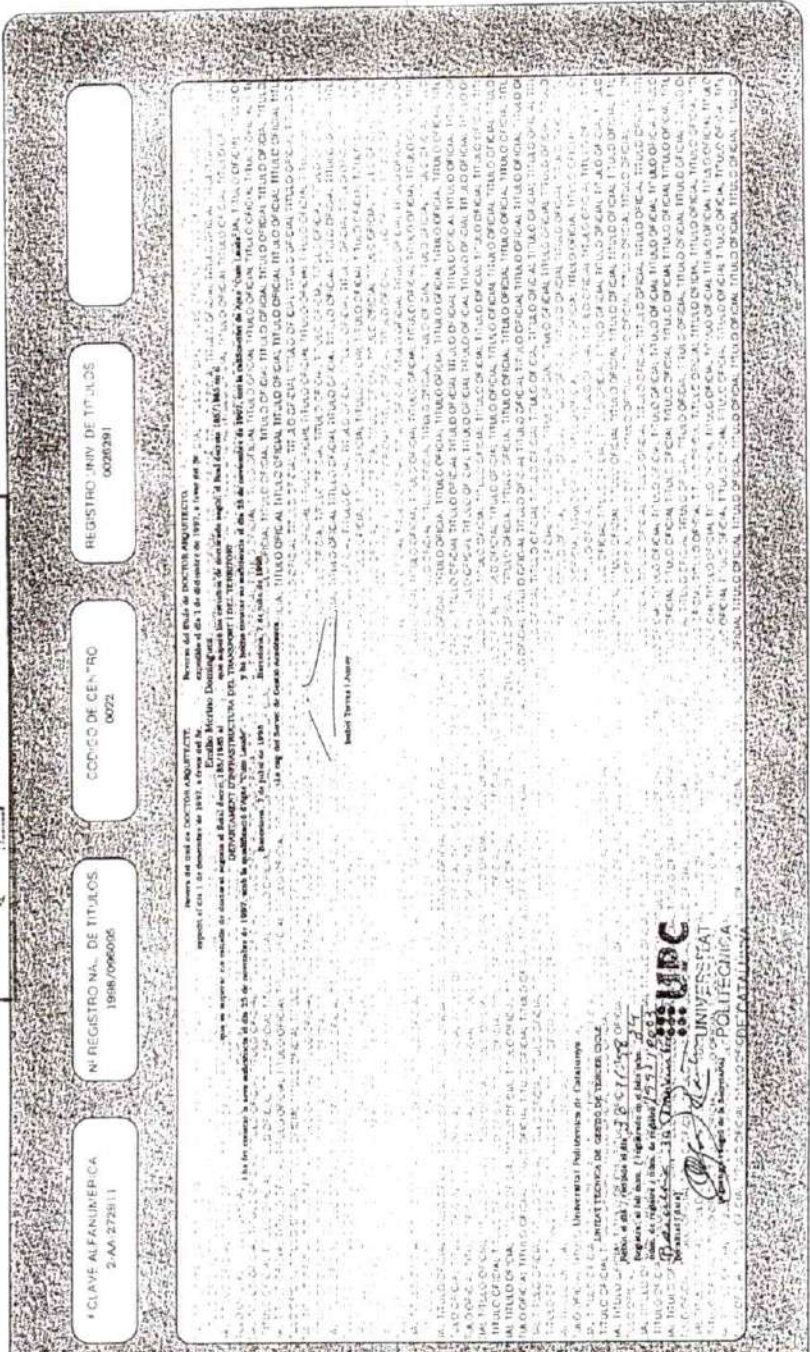
Comprova os dados do ato em: <https://selodigital.tjpb.jus.br>

Handwritten initials/signature in the top right corner.

CARTÓRIO AZEVEDO BASTOS
 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAS
 E TABELIONATO DE NOTAS - Cadinha, CNJ nº 078-4
 Rua Gal. Andrade Neves, 189 - Centro - Porto Alegre - RS - Fone: (51) 3079-5300
 CEP: 91090-000 - Porto Alegre - RS

Autenticação Digital
 De acordo com os artigos 1º, 3º e 7º inc. V 8º, 41º e 52º da Lei Federal e 25ª de 1994 e Art. 6º inc. XII
 da Lei Estadual e 77/2008 municipal a presente imagem digitalizada, reprodução fiel
 do documento apresentado e conferido neste ato, O Registro e Verificação Doutr.
Cod. Autenticação: 107501507190852360639-2; Data: 15/07/2019 08:54:53

Seb Digital de Fiscalização Tipo Normal C - AIL90138-CVXJ:
 Valor Total do Ato: R\$ 4,42
 Confira os dados do ato em: <https://sebidigital.spb.jus.br>
 Trazido
 Valor Aceite de Mercado Casavola



1º TABELIONATO DE NOTAS
 RUA ANDRADE NEVES, 189
 PORTO ALEGRE - RS

AUTENTICAÇÃO art. 7º - Lei 8935/94
 AUTENTICO o verso e anverso da presente cópia
 reprográficada conforme o original e mim
 apresentado, do que dá fé.

Porto Alegre, **06 JUN 2001** R\$ 2,80

AVRYPON B. CARVALHO FILHO - Substituto
FLAVIO FERRAZ FALCÃO - Esc. Autor.
CABRIELA G. CARVALHO - Substituta



CONSUL DO BRASIL
 RUA GAL. ANDRADE NEVES, 189 - CENTRO - PORTO ALEGRE - RS - CEP: 91090-000
 Fone: (51) 3079-5300

2 de Junho de 2001
 800 Tab. 1332

Emílio Fonta
 Vice-Consul

REGISTRO. NIV DE TÍTULOS
 0000291

CODIGO DE CEN"RO
 0002

Nº REGISTRO NA. DE TÍTULOS
 1988/096006

1ª CLAVE ALFABETICA
 2-AA-272811

1º TABELIONATO DE NOTAS DE PORTO ALEGRE - RS
 RUA GAL. ANDRADE NEVES, 189 - CENTRO - PORTO ALEGRE - RS - FONE: (51) 3079-5300
 CEP: 91090-000

AUTENTICAÇÃO - art. 7º - Lei 8935/94 - TAB. 1332
 RUA GAL. ANDRADE NEVES, 189 - CENTRO - PORTO ALEGRE - RS - FONE: (51) 3079-5300
 CEP: 91090-000

AVRYPON B. CARVALHO FILHO - Substituto
 FLAVIO FERRAZ FALCÃO - Esc. Autor.

Autenticação Digital
 De acordo com os artigos 1º, 3º e 7º inc. V 8º, 41º e 52º da Lei Federal e 25ª de 1994 e Art. 6º inc. XII
 da Lei Estadual e 77/2008 municipal a presente imagem digitalizada, reprodução fiel
 do documento apresentado e conferido neste ato, O Registro e Verificação Doutr.
Cod. Autenticação: 107501507190852360639-2; Data: 15/07/2019 08:54:53

Seb Digital de Fiscalização Tipo Normal C - AIL90138-CVXJ:
 Valor Total do Ato: R\$ 4,42
 Confira os dados do ato em: <https://sebidigital.spb.jus.br>
 Trazido
 Valor Aceite de Mercado Casavola

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
ESTADO DA PARAÍBA
CARTÓRIO AZEVEDO BASTOS
FUNDADO EM 1888

PRIMEIRO REGISTRO CIVIL DE NASCIMENTO E ÓBITOS E PRIVATIVO DE CASAMENTOS, INTERDIÇÕES E TUTELAS DA COMARCA DE JOÃO PESSOA

Av. Epitácio Pessoa, 1145 Bairro dos Estados 58030-00, João Pessoa PB
Tel.: (83) 3244-5404 / Fax: (83) 3244-5484
<http://www.azevedobastos.not.br>
E-mail: cartorio@azevedobastos.not.br



DECLARAÇÃO DE SERVIÇO DE AUTENTICAÇÃO DIGITAL

O Bel. Válber Azevêdo de Miranda Cavalcanti, Oficial do Primeiro Registro Civil de Nascimentos e Óbitos e Privativo de Casamentos, Interdições e Tutelas com atribuição de autenticar e reconhecer firmas da Comarca de João Pessoa Capital do Estado da Paraíba, em virtude de Lei, etc...

DECLARA para os devidos fins de direito que, o documento em anexo identificado individualmente em cada Código de Autenticação Digital¹ ou na referida sequência, foi autenticado de acordo com as Legislações e normas vigentes².

DECLARO ainda que, para garantir transparência e segurança jurídica de todos os atos oriundos da atividade Notarial e Registral no Estado da Paraíba, foi instituído pela Lei Nº 10.132, de 06 de novembro de 2013, a aplicação obrigatória de um Selo Digital de Fiscalização Extrajudicial em todos os atos de notas e registro, composto de um código único (por exemplo: Selo Digital: ABC12345-X1X2) e dessa forma, cada autenticação processada pela nossa Serventia pode ser verificada e confirmada tantas vezes quanto for necessário através do site do Tribunal de Justiça do Estado da Paraíba, endereço <https://corregedoria.tjpb.jus.br/selo-digital/>

A autenticação digital do documento faz prova de que, na data e hora em que ela foi realizada, a empresa VINICIUS RIBEIRO - ARQUITETURA, PLANEJAMENTO E MOBILIDADE URBANA LTDA tinha posse de um documento com as mesmas características que foram reproduzidas na cópia autenticada, sendo da empresa VINICIUS RIBEIRO - ARQUITETURA, PLANEJAMENTO E MOBILIDADE URBANA LTDA a responsabilidade, única e exclusiva, pela idoneidade do documento apresentado a este Cartório.

Esta DECLARAÇÃO foi emitida em **22/10/2020 21:16:35 (hora local)** através do sistema de autenticação digital do Cartório Azevêdo Bastos, de acordo com o Art. 1º, 10º e seus §§ 1º e 2º da MP 2200/2001, como também, o documento eletrônico autenticado contendo o Certificado Digital do titular do Cartório Azevêdo Bastos, poderá ser solicitado diretamente a empresa **VINICIUS RIBEIRO - ARQUITETURA, PLANEJAMENTO E MOBILIDADE URBANA LTDA** ou ao Cartório pelo endereço de e-mail autentica@azevedobastos.not.br

Para informações mais detalhadas deste ato, acesse o site <https://autdigital.azevedobastos.not.br> e informe o Código de Autenticação Digital..

Esta Declaração é válida por **tempo indeterminado** e está disponível para consulta em nosso site.

¹**Código de Autenticação Digital:** 107501507190852360639-1 a 107501507190852360639-2

²**Legislações Vigentes:** Lei Federal nº 8.935/94, Lei Federal nº 10.406/2002, Medida Provisória nº 2200/2001, Lei Federal nº 13.105/2015, Lei Estadual nº 8.721/2008, Lei Estadual nº 10.132/2013 e Provimento CGJ N° 003/2014.

O referido é verdade, dou fé.

CHAVE DIGITAL

00005b1d734fd94f057f2d69fe6bc05bc6382fa239716c364e6e471c1a64835a019f81e21aeb8778d466e7f91ef42af2d618936e78cece70fed92736c726822e94e0f06fdc8dfe25346c8e5a103a34ff



Presidência da República
Casa Civil
Medida Provisória Nº 2.200-2,
de 24 de agosto de 2001.





Serviço Público Federal

APOSTILA

O diploma de "DOCTOR ARCHITECTO" obtido por **EMILIO MERINO DOMÍNGUEZ**, junto à Universitat Politècnica de Catalunya, Barcelona/Espanha, em 25 de novembro de 2000, foi reconhecido por esta Universidade como equivalente ao título de Doutor, na área de Engenharia, de acordo com o parecer do Programa de Pós-Graduação em Engenharia de Produção, aprovado pela Câmara de Pós-Graduação do CEPE, nos termos do Parágrafo 3º, do Art. 48, da Lei nº 9394, de 20 de dezembro de 1996, conforme processo 23078.001522/00-77, passando seu portador a gozar de todos os direitos e prerrogativas legais.

Porto Alegre, 12 de maio de 2000.

Prof.ª Wlana Maria Panizzi
Reitora

Diploma registrado sob o nº 0595, fls. 098 v., do Livro PG 11, e reconhecido nos termos do parágrafo 3º, do artigo 48, da Lei nº 9394, de 20 de dezembro de 1996, como equivalente ao título de DOUTOR EM ARQUITETURA.

Porto Alegre, 12 de maio de 2000.

Margarete Aguiar de Lima
Diretora da Divisão de Diplomas
PROPG

Prof. Franz Rainer Semmelmann
Pró-Reitor de Pós-Graduação
PROPG

MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
UNIVERSIDADE FEDERAL DO RIO GRANDE DO SUL
GABINETE DA REITORA

Av. Paulo Gama nº 110 - 6º andar - CEP: 90048-900 - Fones: (051) 221-4133, 225-7375 FAX: (051) 316-3973



CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 107500712202691132533-1
Data: 07/12/2020 17:13:59
Valor Total do Ato: R\$ 4,56
Selo Digital Tipo Normal C: AKU47717-2T3M;



248/591
Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estados, João Pessoa - PB
0244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
https://azevedobastos.not.br

Bel. Válber Azevedo Miranda Cavalcanti
Titular

TJPB



Documento Autenticado Digitalmente de acordo com os artigos 1º, 3º e 7º inc. V 8º, 41 e 52 da Lei Federal 8.935/1994 e Art. 6º Inc. XII da Lei Estadual 8.721/2008 autenticado a presença imagem digitalizada, reprodução fiel do documento apresentado e conferido neste ato. O referido é verdade. Dou fé. Confirma os dados do ato em: https://selodigital.tjpb.jus.br ou Consulte o Documento em: https://azevedobastos.not.br/documento/107500712202691132533

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
ESTADO DA PARAÍBA
CARTÓRIO AZEVEDO BASTOS
FUNDADO EM 1888

PRIMEIRO REGISTRO CIVIL DE NASCIMENTO E ÓBITOS E PRIVATIVO DE CASAMENTOS, INTERDIÇÕES E TUTELAS DA COMARCA DE JOÃO PESSOA

Av. Epitácio Pessoa, 1145 Bairro dos Estados 58030-00, João Pessoa PB
Tel.: (83) 3244-5404 / Fax: (83) 3244-5484
<http://www.azevedobastos.not.br>
E-mail: cartorio@azevedobastos.not.br



DECLARAÇÃO DE SERVIÇO DE AUTENTICAÇÃO DIGITAL

O Bel. Válber Azevêdo de Miranda Cavalcanti, Oficial do Primeiro Registro Civil de Nascimentos e Óbitos e Privativo de Casamentos, Interdições e Tutelas com atribuição de autenticar e reconhecer firmas da Comarca de João Pessoa Capital do Estado da Paraíba, em virtude de Lei, etc...

DECLARA para os devidos fins de direito que, o documento em anexo identificado individualmente em cada Código de Autenticação Digital¹ ou na referida sequência, foi autenticado de acordo com as Legislações e normas vigentes².

DECLARO ainda que, para garantir transparência e segurança jurídica de todos os atos oriundos da atividade Notarial e Registral no Estado da Paraíba, foi instituído pela Lei Nº 10.132, de 06 de novembro de 2013, a aplicação obrigatória de um Selo Digital de Fiscalização Extrajudicial em todos os atos de notas e registro, composto de um código único (por exemplo: Selo Digital: ABC12345-X1X2) e dessa forma, cada autenticação processada pela nossa Serventia pode ser verificada e confirmada tantas vezes quanto for necessário através do site do Tribunal de Justiça do Estado da Paraíba, endereço <https://corregedoria.tjpb.jus.br/selo-digital/>

A autenticação digital do documento faz prova de que, na data e hora em que ela foi realizada, a empresa VINICIUS RIBEIRO - ARQUITETURA, PLANEJAMENTO E MOBILIDADE URBANA LTDA tinha posse de um documento com as mesmas características que foram reproduzidas na cópia autenticada, sendo da empresa VINICIUS RIBEIRO - ARQUITETURA, PLANEJAMENTO E MOBILIDADE URBANA LTDA a responsabilidade, única e exclusiva, pela idoneidade do documento apresentado a este Cartório.

Esta DECLARAÇÃO foi emitida em **08/12/2020 09:38:51 (hora local)** através do sistema de autenticação digital do Cartório Azevedo Bastos, de acordo com o Art. 1º, 10º e seus §§ 1º e 2º da MP 2200/2001, como também, o documento eletrônico autenticado contendo o Certificado Digital do titular do Cartório Azevedo Bastos, poderá ser solicitado diretamente a empresa **VINICIUS RIBEIRO - ARQUITETURA, PLANEJAMENTO E MOBILIDADE URBANA LTDA** ou ao Cartório pelo endereço de e-mail autentica@azevedobastos.not.br

Para informações mais detalhadas deste ato, acesse o site <https://autdigital.azevedobastos.not.br> e informe o *Código de Autenticação Digital*.

Esta Declaração é válida por **tempo indeterminado** e está disponível para consulta em nosso site.

¹**Código de Autenticação Digital:** 107500712202691132533-1

²**Legislações Vigentes:** Lei Federal nº 8.935/94, Lei Federal nº 10.406/2002, Medida Provisória nº 2200/2001, Lei Federal nº 13.105/2015, Lei Estadual nº 8.721/2008, Lei Estadual nº 10.132/2013 e Provimento CGJ N° 003/2014.

O referido é verdade, dou fé.

CHAVE DIGITAL

00005b1d734fd94f057f2d69fe6bc05b533257e4eb15818c94932adfa8b57448626a913b20ed379a14c2cafc113cc90b735fb91fc60c16ee7ba36caab06132eb94e0f06fdc8dfe25346c8e5a103a34ff



Presidência da República
Casa Civil
Medida Provisória Nº 2.200-2,
de 24 de agosto de 2001.



Jr *GD*


**Conselho de Arquitetura e Urbanismo
do Brasil**
CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO COM ATESTADO

Resolução Nº 93 de 07 de Novembro de 2014

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO COM ATESTADO
Nº 000000554905


2020000554905

Validade: Indeterminada

CERTIFICAMOS, para os devidos fins, que consta em nossos arquivos o registro de Acervo referente ao(s) Registro(s) de Responsabilidade Técnica - RRTs abaixo discriminado(s):

DADOS DO PROFISSIONAL

Profissional: EMILIO MERINO DOMINGUEZ

Título do Profissional: Arquiteto e Urbanista

Data de obtenção do título: 11/05/1989

Registro Nacional: 000A291803

Data de Registro: 18/08/1999

Validade: Indefinida

DADOS DOS REGISTROS DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA-RRT

Número do RRT: 8591586

Tipo do RRT: SIMPLES

Registrado em: 19/08/2019

Forma de Registro: INICIAL à 8591586

Participação Técnica: INDIVIDUAL

Descrição:

DADOS DO CONTRATO

Contratante: Vinícius Ribeiro Arquitetura, Planejamento e Mobilidade Urbana LTDA

CPF/CNPJ: 22036326000101

RUA PINHEIRO MACHADO

Nº 2801

Complemento: 21

Cidade: CAXIAS DO SUL

Bairro: NOSSA SENHORA DE LOURDES

UF: RS

CEP: 95020172

Contrato: 01

Celebrado em: 15/04/2019

Valor do Contrato: R\$ 0,00

Tipo do Contratante: Pessoa jurídica de direito privado

Data de Início: 15/04/2019

Data de término da atividade: 2019-11-12

ATIVIDADE TÉCNICA REALIZADA

 4.1.3 - Georreferenciamento , 5051.85 km² - quilômetro quadrado ; 4.3.7 - Plano diretor de mobilidade e transporte , 5051.85 km² - quilômetro quadrado ; 4.4.10 - Plano de habitação de interesse social , 5051.85 m² - metro quadrado ; 4.4.12 - Análise e aplicação dos instrumentos do Estatuto das Cidades , 5051.85 km² - quilômetro quadrado ; 4.4.1 - Levantamento ou inventário urbano , 5051.85 km² - quilômetro quadrado ; 4.4.5 - Planos diretores , 5051.85 km² - quilômetro quadrado ; 4.4.8 - Plano diretor de mobilidade e transporte , 5051.85 km² - quilômetro quadrado ;

ENDEREÇO DA OBRA/SERVIÇO

RUA DUQUE DE CAXIAS

Nº 268

Complemento:

Cidade: SÃO GABRIEL

Bairro: CENTRO

UF: RS

CEP: 97300000

Coordenadas Geográficas: 0 0

DESCRIÇÃO

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO COM ATESTADO

INFORMAÇÕES IMPORTANTES

**Conselho de Arquitetura e Urbanismo
do Brasil****CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO COM ATESTADO**

Resolução Nº 93 de 07 de Novembro de 2014

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO COM ATESTADO**Nº 000000554905**

- Esta certidão perderá a validade e será anulada, caso ocorra alterações das informações constantes do Atestado registrado ou do RRT vinculado ou caso sejam constatadas que são inverídicas as informações constantes do RRT, do atestado ou do requerimento da certidão.

- Certificamos que se encontra vinculado à presente CAT o atestado apresentado em cumprimento à Lei nº 8.666/93, expedido pela pessoa jurídica contratante, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes. É de responsabilidade deste Conselho a verificação da atividade profissional em conformidade com a Lei nº 12.378/2010 e Resoluções do Conselho de Arquitetura e Urbanismo do Brasil (CAU/BR)

- A Certidão de Acervo Técnico (CAT) à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas

- Certificamos, ainda, que nos termos do artigo 2º da Lei nº 12.378/2010 e artigos 2º e 3º da Resolução nº 21/2012-CAU/BR, esta Certidão é válida somente para os serviços condizentes com as atribuições profissionais acima discriminadas

- Em conformidade com o que determina o Art. 45 da Lei 12.378, toda realização de trabalho de competência privativa ou de atuação compartilhadas com outras profissões regulamentadas será objeto de Registro de Responsabilidade Técnica - RRT

- Válida em todo o território nacional.

Certidão nº 554905/2020

Expedida em 22/01/2020 12:01:00, Porto Alegre/RS, CAU/RS

Chave de Impressão: 5D3A0AB7A6403013BAWA



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO GABRIEL

Palácio Plácido de Castro

Gabinete do Prefeito

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

O município de São Gabriel inscrito no CNPJ sob o nº 88.768.080/0001-70, Rua Duque de Caxias, 268, Centro, CEP 97300-000, atesta para os devidos fins de comprovação de serviço técnico, que a Empresa VINICIUS RIBEIRO - ARQUITETURA, PLANEJAMENTO E MOBILIDADE URBANA LTDA - ME sob CNPJ nº 22.036.326/0001-01, localizada no endereço Rua Pinheiro Machado 2801/21 - São Pelégrino, Caxias do Sul - RS, Registro CAU nº : PJ30604-5, bem como seu Diretor Arquiteto e Urbanista VINICIUS DE TOMASI RIBEIRO, CAU/BR 041292-9 foram responsáveis pela **atualização e revisão do Plano Diretor e elaboração do Plano de Mobilidade Urbana Sustentável**, conforme disposto na Lei 12587/12e suas alterações, concomitantemente, conforme disposto da Lei 10257/2001, tudo conforme memorial de definição do objeto e do contrato 28/2019.

1. EQUIPE TÉCNICA RESPONSÁVEL

Nome	Formação	Conselho/ Registro	Cargo/ Função	CTF/ IBAMA	RRT ou ART
Vinicius de Tomasi Ribeiro	Arquiteto e Urbanista	CAU/RS A41292-9	Coordenação Geral		8387223 e 8387202
Amanda Thais Dalmas Ribeiro	Engenharia Ambiental e Civil	233907	Equipe Técnica		10291779
Anderson De Tomasi Ribeiro	Advogado	OAB - 46896	Equipe Técnica		
Andre Mombach Weber	Economista	Corecon RS 5727-4	Equipe Técnica		
Andreas Emilio Grings	Geólogo	CREA RS216231	Equipe Técnica	7081756	8898997
Angélica Ravizzoni	Arquiteta e Urbanista	233320-1	Equipe Técnica		
Cristiane Cassol Schwarzhaupt	Arquiteta e Urbanista	CAU A 68021-4	Equipe Técnica		8398100
Eilton Leonardo Bolido	Téc. Meio Ambiente Biólogo, Misc.	CFT 2201072060 CRBio 063582-03	Coordenação Técnica	5073139	2019/11619
Emilio Merino	Arquiteto e Urbanista	A29180-3	Coordenação Técnica		8591586
Fabio Vanin	Advogado	OAB - 64874	Equipe Técnica		
Fabiano Paloski Ferrari	Geógrafo	RS108106	Coordenação Técnica		
Fernanda Lemos	Pedagoga	-	Equipe Técnica		
Flavio Pauletti	Administrador	CRA/RS nº 046639	Equipe Técnica		
Giovana Cavion	Assistente Social-	CRESS 9534	Equipe Técnica		
Giovana Ulian	Engenharia Civil	CREA RS 128.241	Coordenação Técnica		ART 10453348
João Marcos Pozzer	Eng. Civil	CREA RS229954	Equipe Técnica	7154783	10291237
Leonardo Winckler Martins	Ciência da Computação	623229820-91	Equipe Técnica		
Leonira Hoffmann Finger	Assistência Social	CREES 13354	Equipe Técnica		
Lucas Tomazzoni	Arquiteto e Urbanista	A161504-1	Equipe Técnica		8893765
Nicole De Tomasi Ribeiro	Psicóloga	CRP 15170	Equipe Técnica		
Patricia Melotto	Assistente Social	CREES 5369	Equipe Técnica		



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO GABRIEL

Palácio Plácido de Castro

Gabinete do Prefeito



Nome	Formação	Conselho/ Registro	Cargo/ Função	CTF/ IBAMA	RRT ou ART
Taylor de Aguiar	Cientista Social	N. 133, fl. 23, livro G-21 (MEC)	Equipe Técnica		
Vinicius Triches	Eng. Ambiental e de Segurança	CREA RS184210	Coordenação Técnica	5451810	10290607

2. DADOS DO SERVIÇO

- 2.1. Contrato: Administrativo nº 028/2019
- 2.2. Objeto do contrato:atualização e revisão do Plano Diretor e elaboração do Plano de Mobilidade Urbana Sustentável.
- 2.3. Local de realização: Município de São Gabriel/RS.
- 2.4. Período de realização: início: 21 de março de 2019 a 12 de novembro de 2019.
- 2.5. Registro de Responsabilidade Técnica Principal:8387223 retificador a 8177708 e 8387202 retificador a 8177532.

3. DADOS DA PESSOA JURÍDICA CONTRATANTE E PROPRIETÁRIO DA OBRA

- 3.1. Razão Social:Município de São Gabriel
- 3.2. CNPJ: 88.768.080/0001-70
- 3.3. Endereço completo:Rua Duque de Caxias, 268, Centro, CEP 97300-000
4. DADOS DA PESSOA JURÍDICA CONTRATADA
- 4.1. Razão Social: Vinicius Ribeiro Arquitetura, Planejamento e Mobilidade Urbana – ME
- 4.2. CNPJ:22.036.326/0001-01
- 4.3. Endereço completo: Rua Pinheiro Machado 2801/21 – São Pelegrino, Caxias do Sul – RS – CEP 95020-172

5. DESCRIÇÃO DAS PRINCIPAIS ATIVIDADES DESENVOLVIDAS

Os Serviços prestados referem-se as seguintes descrições: Assessoria, Consultoria, Assistência técnica e Parecer técnico em um Registro de Responsabilidade Técnica, bem como elaboração, avaliação e reavaliação modificação de projetosde georreferenciamento e topografia, plano diretor de mobilidade e transporte, plano de habitação de interesse social, análise e aplicação dos instrumentos do Estatuto das Cidades, levantamento ou inventário urbano, plano diretor,de plano ou traçado de cidade, em outro Registro de Responsabilidade Técnica emitidos para o município de São Gabriel.

5.1. DO PLANO DE MOBILIDADE

Realização de levantamento e diagnóstico da cidade. Pesquisa de Origem e Destino. Pesquisa de comportamento do Usuário sobre a Mobilidade Urbana Sustentável. Aplicação das Diretrizes da Lei Nacional e Estadual de Mobilidade Urbana 12.587/12 e 14.960/13, respectivamente. Organização e realização de Audiência Pública, seminário, workshop e reuniões internas e públicas para realização do Plano. Projeto de sistema ciclo viário e do transporte não motorizado (ciclo ativos) com extensão de 46,5 km. Projeto de semaforização de vias, sinalização vertical e horizontal, rótulas, ampliação de

Handwritten initials/signature



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO GABRIEL
Palácio Plácido de Castro
Gabinete do Prefeito

calçadas, arborização, e priorização ao pedestre. Projeto de mobiliário urbano respeitando as normas técnicas de acessibilidade. Proposta de novos terminais de ônibus. Proposta de novas paradas de ônibus. Reavaliação de itinerários (linhas) do Transporte Coletivo. Proposta de criação de corredores exclusivos e seletivos. Proposta realizada usando a metodologia da Organização das Nações Unidas – ONU, através dos 17 Objetivos do Desenvolvimento Sustentável; da NBR 37 120 – Desenvolvimento Sustentável de Comunidades; e do DOTs – Desenvolvimento Orientado ao Transporte Sustentável (DOTS).

Confecção de mapas para apresentação do Plano de Mobilidade Humana Sustentável com as seguintes descrições:

la – Mapa da Segurança e Circulação Viária – Hierarquia Viária;
lb – Mapa da Segurança e Circulação Viária – Área Central;
lc – Mapa da Segurança e Circulação Viária – Ilustração dos Gabaritos Viários e Proposta de Circulação e Diferentes Modos de Transporte;
ld - Mapa de Diagrama dos Pontos Críticos e Propostas.
II - Mapa dos Ciclovios;
IIIa - Mapa do Transporte Público e Coletivo;
IIIb - Mapa do Transporte Público e Coletivo – Terminais do Transporte Coletivo;
IV - Mapa de Integração dos Modos Públicos, Privados e Ciclovios;
V - Mapa do Eixo da Juventude;
VI - Mapa dos Polos Geradores de Tráfego;
VII - Mapa das Áreas e Horários de Acesso e Circulação Restrita e Controlada, Estacionamentos;
VIII - Prazos dos Indicadores das Diretrizes;
IX - Os Princípios e Diretrizes das Metodologias Utilizadas para a Realização e Manutenção do Plano de Mobilidade Humana Sustentável.

5.2. DO PLANO DIRETOR

Realização de levantamento e diagnóstico da cidade. Pesquisas de campo junto com a comunidade. Atualização do Plano Diretor conforme o disposto da Lei 10257/2001, Estatuto das Cidades. Organização e realização de Audiência Pública, seminário, workshop e reuniões internas e públicas para realização do Plano. Entrega de projeto de lei com texto e mapas atualizados de acordo com a discussão ora realizado no município de São Gabriel com área total de 5.051,854 km².

5.3. DO LEVANTAMENTO DE DADOS

- Diagnóstico ambiental do meio físico, biótico e socioeconômico, com avaliação e caracterização dos dados municipais com vistas a geração de plantas de condições e restrições socioambientais.
- Mobilização social, moderação de eventos, atividades de comunicação social e educação junto as comunidades da cidade e as entidades participantes do contexto de elaboração e formação de conteúdo para os estudos.



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO GABRIEL

Palácio Plácido de Castro

Gabinete do Prefeito

- Diagnóstico socioeconômico e socioambiental, onde constam os aspectos relacionados à dinâmica do município, indicando definições básicas quanto ao uso e ocupação dos solos para o município, além de uma caracterização da estrutura produtiva.
- Análise de descrito dos aspectos legais associados.
- Avaliação de adensamento populacional, mobilidade, acessibilidade, equipamentos urbanos e comunitários, uso e ocupação do solo, valorização imobiliária, geração de tráfego e demanda por transporte público, saneamento básico, ventilação e iluminação, e paisagem urbana e patrimônio natural e cultural.
- Realização de pesquisa de Origem e Destino, estudo de trânsito, tráfego, transportes.
- Estudos sobre os recursos hídricos, saneamento e drenagem urbana.
- Análise integrada da área em estudo, cruzamento de informações georreferenciadas em ambiente SIG (Sistemas de Informações Geográficas) e a análise dos dados apresentados nos diagnósticos setoriais (meios biótico, físico e socioeconômico/socioambiental).

5.4. DA CARTOGRAFIA

- Apresentação gráfica e digital dos serviços elaborados, Cartografia, Geoprocessamento e SIG (Sistema de Informações Geográficas) contemplando a área urbana do município de São Gabriel/RS (meio físico, meio biótico, meio socioeconômico e socioambiental).
- Confecção e Plotagem de Plantas e Mapas Temáticos nas áreas do meio físico, meio biótico, meio socioeconômico e socioambiental.
- Arquivos digitais em formato shapfile e dwg (compatíveis com softwares QGIS e AUTOCAD), no Sistema de Projção Universal Transversa de Mercator (UTM), referido ao datum planimétrico SIRGAS 2000 e o datum altimétrico ao Maregrafo de Imbituba-SC para realização de diagnóstico ambiental (meio físico, biótico, socioeconômico e socioambiental).
- Mapa Urbano Básico (MUB): Elaboração base geográfica do município e respectivos zoneamentos/usuarios confeccionada a partir de imagens de satélite e aerolevantamento fornecido pela municipalidade. Produção de mapas digitais da área, em diversos níveis de informações (localização, divisas e nomes bairros, quadras e lotes, eixos de logradouros, locação dos principais elementos públicos e de serviços do entorno), tendo em vista a gestão e supervisão adequada do município. Tendo como principais finalidades: estudos e projetos ambientais e de equipamentos urbanos, dentre outros.
- Revisão/ atualização e adequação questões referentes ao zoneamento municipal e suas implicações nas legislações municipais, estaduais e federais.
- Delimitação do novo perímetro urbano.
- ZEIS – Zonas Especiais de Interesse Social.
- Criação de novas subdivisões do zoneamento municipal.
- Atualização e revisão da hierarquia viária municipal, compatibilizando com premissas de mobilidade urbana municipal.
- Confecção e Plotagem de Plantas/Mapas Temáticos para o Plano Diretor de São Gabriel, sendo:



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO GABRIEL

Palácio Plácido de Castro

Gabinete do Prefeito

- Anexo 1.1 - Divisão Territorial do Município - Zona Urbana e Zona Rural;
- Anexo 1.2 - Divisão Territorial da Zona Urbana - Zona de Urbanização Prioritária e Zona de Urbanização Secundária;
- Anexo 1.3 - Planta de Ordenamento Geral do Município - Macrozonas e Zonas Ambientais;
- Anexo 1.4 - Planta de Ordenamento da Sede - Zonas Ambientais;
- Anexo 1.5 - Planta de Ordenamento da Sede - Zonas de Uso;
- Anexo 1.6 - Planta de Ordenamento do Centro Histórico - Zonas de Uso;
- Anexo 1.7 - Planta de Ordenamento do Núcleo Urbano Autônomo Tiarajú;
- Anexo 1.8 - Planta de Ordenamento do Núcleo Urbano Autônomo Santa Clara;
- Anexo 1.9 - Planta de Ordenamento do Núcleo Urbano Autônomo Pomares-Medianeira;
- Anexo 1.10 - Planta de Ordenamento do Núcleo Urbano Autônomo Santa Brigida;
- Anexo 2.1 - Hierarquia do Sistema Viário - Município;
- Anexo 2.2 - Hierarquia do Sistema Viário - Sede Municipal;
- Anexo 3.1 - Transferência de Potencial Construtivo - Zonas Receptoras e Zonas Cedentes;
- Anexo 3.2 - Bens relacionados para integrar o Inventário do Patrimônio Cultural;
- Anexo 4.1 - Classificação das Atividades;
- Anexo 4.2 - Atividades permitidas por zona de uso;
- Anexo 4.3 - Atividades e empreendimentos que demandam Estudo de Viabilidade Urbanística (EVU);
- Anexo 4.4 - Atividades e empreendimentos que demandam Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV);
- Anexo 5.1 - Regime Urbanístico para Edificação;
- Anexo 5.2 - Parâmetros para Estacionamentos e Carga e Descarga;
- Anexo 6.1 - Padrões para Loteamentos;
- Anexo 6.2 - Padrões para Desmembramentos;
- Anexo 6.3 - Padrões para Condomínios Urbanísticos por Unidades Autônomas;
- Anexo 7.1 - Classificação Viária;
- Anexo 7.2 - Padrões para projetos viários;
- Anexo 8 - Figuras para Orientação sobre o Planejamento Estratégico;
- Anexo 9 - Bairros.

Atestamos também que os serviços foram desenvolvidos dentro das condições técnicas e prazos estabelecidos do dia 21 de março de 2018 a 12 de novembro de 2019, satisfatoriamente, não existindo, em nossos registros, até a presente data, fatos que desabonem a conduta do profissional/empresa contratada e responsabilidade com as obrigações assumidas.

São Gabriel, 13 de novembro de 2019.

Prefeito Municipal Rossano Dotto Gonçalves

CPF nº 416.572.840-34


**Conselho de Arquitetura e Urbanismo
do Brasil**
CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO COM ATESTADO

Resolução Nº 93 de 07 de Novembro de 2014

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO COM ATESTADO
Nº 0000000757121


20220000757121

Validade: Indeterminada

CERTIFICAMOS, para os devidos fins, que consta em nossos arquivos o registro de Acervo referente ao(s) Registro(s) de Responsabilidade Técnica - RRTs abaixo discriminado(s):

DADOS DO PROFISSIONAL

Profissional: EMILIO MERINO DOMINGUEZ

Título do Profissional: Arquiteto(a) e Urbanista

Data de obtenção do título: 11/05/1989

Registro Nacional: 000A291803

Data de Registro: 18/08/1999

Validade: Indefinida

ANOTAÇÃO DE CURSO

- Nenhum curso anotado.

DADOS DOS REGISTROS DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA-RRT

Número do RRT: 10801288

Tipo do RRT: RRT SIMPLES

Registrado em: 01/08/2022

Forma de registro: RETIFICADOR à 10801288

Participação Técnica:

Descrição:

Contratação de empresa especializada para elaboração do Plano de Mobilidade do município de Itaguaí e demais serviços

conforme Termo de Referência e atividades realizadas de acordo com o Atestado Técnico disponível.

DADOS DO CONTRATO

Contratante: Vinícius Ribeiro Arquitetura, Planejamento e Mobilidade Urbana LTDA

CPF/CNPJ: 22036326000101

RUA PINHEIRO MACHADO

Nº 2801

Complemento: 21

Cidade: CAXIAS DO SUL

Bairro: NOSSA SENHORA DE LOURDES

UF: RS

CEP: 95020172

Contrato: 060/2020

Celebrado em 11/03/2020

Valor do contrato: R\$ 20.000,00

Tipo do Contratante:

Data de Início: 11/03/2020

Data de Fim: 2022-05-11

ATIVIDADE TÉCNICA REALIZADA

4.1.5 - Análise de dados georreferenciados e topográficos , 282.6 km²; 4.1.7 - Elaboração de Sistemas de Informações Geográficas - SIG , 282.6 km²; 4.2.4 - Estudo de Impacto de Vizinhança - EIV , 282.6 km²; 4.3.1 - Levantamento físico-territorial, socioeconômico e ambiental , 282.6 km²; 4.3.3 - Plano de desenvolvimento regional , 282.6 km²; 4.3.7 - Plano diretor de mobilidade e transporte , 282.6 km²; 4.4.1 - Levantamento ou inventário urbano , 282.6 km²; 4.4.10 - Plano de habitação de interesse social , 282.6 km²; 4.4.12 - Análise e aplicação dos instrumentos do Estatuto das Cidades , 282.6 km²; 4.4.13 - Plano ou traçado de cidade , 282.6 km²; 4.4.14 - Plano de requalificação urbana , 282.6 km²; 4.4.3 - Planejamento setorial urbano , 282.6 km²; 4.4.5 - Planos diretores , 282.6 km²; 4.4.8 - Plano diretor de mobilidade e transporte , 282.6 km²;

ENDEREÇO DA OBRA/SERVIÇO

A autenticidade desta Certidão pode ser verificada em: <https://siccau.caubr.gov.br/app/view/sight/externo?form=Servicos>, com a chave: D42A2CC726WZZ4D291ZA
 Impresso em: 04/08/2022 às 23:26:24 por: EMILIO MERINO DOMINGUEZ, ip: 172.68.223.137



**Conselho de Arquitetura e Urbanismo
do Brasil**

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO COM ATESTADO

Resolução Nº 93 de 07 de Novembro de 2014

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO COM ATESTADO

Nº 000000757121



20220000757121

RUA GENERAL BOCAIUVA

Nº 636

Complemento:

Cidade: ITAGUAÍ

Bairro: CENTRO

UF: RJ

CEP: 23815310

Coordenadas Geográficas:

DESCRIÇÃO

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO COM ATESTADO

INFORMAÇÕES IMPORTANTES

- Esta certidão perderá a validade e será anulada, caso ocorra alterações das informações constantes do Atestado registrado ou do RRT vinculado ou caso sejam constatadas que são inverídicas as informações constantes do RRT, do atestado ou do requerimento da certidão.

- Certificamos que se encontra vinculado à presente CAT o atestado apresentado em cumprimento à Lei nº 8.666/93, expedido pela pessoa jurídica contratante, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes. É de responsabilidade deste Conselho a verificação da atividade profissional em conformidade com a Lei nº 12.378/2010 e Resoluções do Conselho de Arquitetura e Urbanismo do Brasil (CAU/BR)

- A Certidão de Acervo Técnico (CAT) à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas

- Certificamos, ainda, que nos termos do artigo 2º da Lei nº 12.378/2010 e artigos 2º e 3º da Resolução nº 21/2012-CAU/BR, esta Certidão é válida somente para os serviços condizentes com as atribuições profissionais acima discriminadas

- Em conformidade com o que determina o Art. 45 da Lei 12.378, toda realização de trabalho de competência privativa ou de atuação compartilhadas com outras profissões regulamentadas será objeto de Registro de Responsabilidade Técnica - RRT

- Válida em todo o território nacional.

Certidão nº 757121/2022

Expedida em 02/08/2022 12:08:00, Porto Alegre/RS, CAU/RS

Chave de Impressão: D42A2CC726WZZ4D291ZA

Handwritten signature

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

O MUNICÍPIO DE ITAGUAÍ, pessoa jurídica de direito público interno, com sede na Rua General Bocaiúva, nº 636, Centro, Itaguaí – RJ, inscrito no CNPJ/MF sob o nº 29.138.302/0001-02, pela SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTES, atesta para os devidos fins de comprovação de serviço técnico, que a Empresa VINICIUS RIBEIRO - ARQUITETURA, PLANEJAMENTO E MOBILIDADE URBANA LTDA - ME sob CNPJ nº 22.036.326/0001-01, localizada no endereço Rua Pinheiro Machado 2801/21 – São Pelegrino, Caxias do Sul - RS, Registro CAU nº : PJ30604-5, bem como seu Diretor Arquiteto e Urbanista VINICIUS DE TOMASI RIBEIRO, CAU/BR 041292-9 cumpriram a execução do objeto do contrato 060/2020, conforme disposto na Lei 12.587/12 e suas alterações, concomitantemente, com o disposto da Lei 10.257/2001.

1. EQUIPE TÉCNICA RESPONSÁVEL

Nome	Formação	Conselho/ Registro	Cargo/ Função	RRT ou ART
Andre Mombach Weber	Economista	Corecon RS 5727-4	Equipe Técnica	
Ângela Todescatto	Arquiteta e Urbanista	CAU/RS A262110-0	Equipe Técnica	SI11908684I00C T001
Caroline Arsego de Figueiredo	Arquiteta e Urbanista	CAU/RS 68016-8	Equipe Técnica	SI10794070100
Eduardo Vargas	Engenheiro Civil	CREARS159984	Equipe Técnica	11307119 11874006
Eliara Riasyk Porto	Engenheira Civil	RS183671	Equipe Técnica	11477539
Emilio Merino	Arquiteto e Urbanista	A29180-3	Coordenação Técnica	SI10801288I00C T001
Fernando Velásquez	Arquiteto Urbanista	A81447-4	Equipe Técnica	SI11889235I00C T001
Fabio Vanin	Advogado	OAB - 64874	Equipe Técnica	
Felipe Souza	Engenheiro Civil	CREA RS 120152	Equipe Técnica	11313583 11874233
Flavio Pauletti	Administrador	CRA/RS nº 046639	Equipe Técnica	
Giovana Cavion	Assistente Social	CRESS 9534	Equipe Técnica	
Lucas Tomazzoni Pinheiro	Arquiteto Urbanista	A161504-1	Equipe Técnica	SI11909442I00C T001
Vinicius de Tomasi Ribeiro	Arquiteto e Urbanista	CAU/RS A41292-9	Coordenação Geral	SI10739179I00C T001



2. DADOS DO SERVIÇO

- 2.1. Contrato:** Administrativo nº 060/2020
- 2.2. Objeto do principal do contrato:** Plano de Mobilidade Urbana e interfaces com outras legislações e projetos conforme descrição abaixo.
- 2.3. Local de realização:** Município de Itaguaí/RJ
- 2.4. Período de realização:** Início: 11/03/2020 a 11/05/2022.
- 2.5. Valor do contrato:** R\$ 234.689,52 (duzentos e trinta e quatro mil seiscentos e oitenta e nove reais com cinquenta e dois centavos).
- 2.6. Registro de Responsabilidade Técnica**
Principal: SI10739179R01CT001

3. DADOS DA PESSOA JURÍDICA CONTRATANTE E PROPRIETÁRIO DA OBRA

- 3.1. Razão Social:** Município de Itaguaí/RJ
- 3.2. CNPJ:** 29.138.302/0001-02,
- 3.3. Endereço completo:** General Bocaiúva, nº 636, Centro, Itaguaí – RJ. Cep: 23815-310.
- 3.4. Contato:** (21) 3782-9000 Ramal 2300 – www.itaguaí.rj.gov.br

4. DADOS DA PESSOA JURÍDICA CONTRATADA

- 4.1. Razão Social:** Vinicius Ribeiro Arquitetura, Planejamento e Mobilidade Urbana – ME
- 4.2. CNPJ:** 22.036.326/0001-01
- 4.3. Endereço completo:** Rua Pinheiro Machado 2801/21 – São Pelegrino, Caxias do Sul – RS – CEP 95020-172

5. DESCRIÇÃO DAS PRINCIPAIS ATIVIDADES DESENVOLVIDAS

Contratação de empresa especializada em elaboração de plano de mobilidade urbana, interface com os Planos Locais como Plano Diretor, de Transportes, de Habitação de Interesse Social e os Planos Locais de Saneamento Básico – integração e projetos urbanísticos-sociais. Uso dos indicadores do Objetivos do Desenvolvimento Sustentável (ODS 2030) sugerido pela Organização das Nações Unidas (ONU). Utilização dos princípios do Desenvolvimento Orientado pelo Transporte Sustentável (DOTS). Metodologia de Participação Comunitária. Estudo do Porto. Estudo de rotas de transporte marítimo. Avaliação e atualização com Plano Diretor, Plano de Transportes conforme orientações do Plano Metropolitano. Uso de software de simulação de trânsito e transportes. Pesquisa total de origem destino (pedestres, bicicletas, ônibus, motorizado individual, cargas etc...) Estudos de plano de transportes com novas linhas, itinerários, planilhas e projeto de lei. Assessoramento e consultoria técnica. Área de abrangência aproximada de 282,6 km².



6. DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES COMPLEMENTARES DESENVOLVIDAS

Projeto de requalificação urbana no centro da cidade e na orla da praia de Coroa Grande e Ilha da Madeira. Projetos de requalificação geométrica de vias da cidade. Proposta de requalificação geométrica em intercepções, confluências viárias e rótulas totalizando oito pontos. Elaboração da Base Gráfica para execução de projetos. Estudos técnicos para sistema viário e plano de circulação. Contagem Volumétrica Classificada por movimento e por tipo de veículo. Contagem Origem/Destino Veicular. Estudos de viabilidade de implantação de sinalização semaforica. Simulações de Tráfego em cenário atual e futuros com projeção 3,5 e 10 anos com software específico de micro simulação. Simulação e sincronização semaforica de ondas verdes. Assessoria e consultoria técnica. Análises, estudos de atualização especificada Lei de Parcelamento do Solo e do Plano Diretor Municipal com os instrumentos do Estatuto da Cidade. Implementação de metodologia de ativação urbana e de indicadores de inovação de sustentabilidade dos objetivos do desenvolvimento sustentável da Organização das Nações Unidas e da ISO 37120. Projeto de 32,4km de sistema ciclo viário principal.

Realização de quatro audiências públicas, quatro leituras comunitárias e diversas estratégias de participação da comunidade, inclusive escolar com objetivo de engajamento e ativação de projetos urbanísticos sociais.

7. DETALHAMENTO DAS ATIVIDADES DESENVOLVIDAS CONFORME TERMO DE REFERÊNCIA

7.1 Disponibilização de Informações e subsídios para auxiliar a Prefeitura na Divulgação, Mobilização e na implantação do "Espaço Mobilidade".

A equipe contratada deverá assessorar a equipe técnica da Prefeitura Municipal na disponibilização de informações ao acesso público, atualizando-as ao longo de todo o processo de elaboração do Plano Municipal de Mobilidade. O trabalho técnico social, previsto ao longo de todas as etapas subsequentes, deve conter os objetivos, planejamento das atividades, definir a metodologia, equipe, prazo, orçamento e cronogramas. Deverá estabelecer critérios de mobilização, monitoramento e avaliação social, compatíveis com a fase de levantamento de campo das outras equipes do projeto, estabelecer instrumentos de sistematização e registro dos dados. Este trabalho deverá ser disponibilizado em formatação apropriada para divulgação nos meios que se fizerem necessários.

7.2 Audiência Pública de lançamento da elaboração do Plano Municipal de Mobilidade e criação do Núcleo Participativo.

Consiste no suporte à Prefeitura Municipal nas seguintes atividades:



J. O.

7.2.1- Divulgação da audiência de lançamento do processo de elaboração do plano municipal de mobilidade, através da criação de materiais publicitários de ampla divulgação (jornais locais, carro de som, rádio, faixas, sítios eletrônicos, redes sociais etc.), contendo data, local e tema, com antecedência mínima de 15 dias da realização da audiência; e da disponibilização dos conteúdos das palestras da audiência com no mínimo 15 dias de antecedência.

7.2.2- Concepção da composição do Núcleo Participativo e das regras da eleição de seus membros, de modo a assegurar a participação de todos os segmentos sociedade civil.

7.2.3- Elaboração da programação da audiência, que deve prever: palestras conceituais, apresentação do cronograma proposto de elaboração do Plano de Mobilidade, eleição do Núcleo Participativo por segmentos da sociedade civil, e espaço para debates;

7.2.4- Realização de palestras conceituais sobre o Plano de Mobilidade, os instrumentos da política urbana, e a natureza e eleição do Núcleo Participativo;

7.2.5- Realização de reuniões de nivelamento das informações, entre todos os setores afins da prefeitura e a empresa contratada.

7.2.6- Preparação da Audiência Pública em espaço indicado pelo Município, com o respectivo registro formal de sua realização (listas de presença, registro de imagens, etc.), auxiliando ainda o Município em sua condução.

7.3 Capacitação do Núcleo Participativo.

Elaboração e realização de curso de capacitação do Núcleo Participativo cujo conteúdo deve abranger, no mínimo:

- a) Conteúdos da Lei Federal 12.587/2012, sobretudo no que concerne ao Plano Local de Mobilidade Urbana;
- b) Papel do Núcleo Participativo;
- c) Metodologia e cronograma a serem utilizados na elaboração do Plano de Mobilidade.

7.4 Leitura técnica: levantamentos e diagnóstico.

a) Proposta Metodológica:

O relatório deverá descrever a metodologia a ser utilizada durante toda a execução do trabalho, definição dos princípios, objetivos e atividades a serem desenvolvidas, com detalhamento de metas e etapas, prazos e as atividades das oficinas e reuniões necessárias para a implementação de atividades previstas. Deverá apresentar pormenorizadamente os procedimentos a serem adotados, os recursos humanos e materiais necessários empregados.

O trabalho técnico social deve conter os objetivos, planejamento das atividades, definir a metodologia, equipe, prazo, orçamento e cronogramas. Deverá estabelecer critérios de mobilização, monitoramento e avaliação social, compatíveis com a fase de levantamento de campo das outras equipes do projeto, estabelecer instrumentos de sistematização e registro dos dados.



Deverão ser anexados ao relatório os possíveis formulários a serem utilizados e relacionados os dados secundários do município e suas fontes.

Deverão constar ainda os procedimentos e indicadores para avaliação e controle da execução do restante do trabalho. A aprovação desse relatório pelo Município é indispensável para a continuidade dos trabalhos.

b) Levantamento e diagnóstico:

b.1) Diagnóstico e levantamento geral

Deverá conter:

- inventário da infraestrutura viária, com atenção para as condições das calçadas e travessias;
- inventário das condições de circulação viária, estado da sinalização viária e dimensões das vias;
- identificação e análise das demandas de transporte na zona rural;
- pesquisas com ciclistas sobre o uso da bicicleta, incluindo origens e destinos, rotas e problemas enfrentados;
- pesquisa de transporte coletivo: operacional e sobe-desce.
- identificação dos vetores de crescimento urbano e das áreas de expansão populacional, sinalizadas no plano diretor;
- identificação de novos parcelamentos de solo urbano em tramitação na prefeitura ou de áreas de expansão para as quais haja especulação sobre futuro aproveitamento para parcelamento;
- identificação de novos empreendimentos empresariais, na área de comércio, serviços e indústrias;
- identificação de projetos existentes, com atenção para projetos de outras instâncias, como o governo estadual;
- identificação e análise da regulamentação em vigor sobre os transportes, especialmente sobre o transporte público por modos coletivos e individuais (táxi, escolar, lotação, mototáxi);
- identificação e análise da organização da gestão pública do transporte, em especial prevendo a elevação das demandas e das complexidades inerentes ao crescimento urbano.
- identificação do sistema viário de interesse para a circulação do transporte coletivo, independente da via ser muito ou pouco utilizada atualmente pelo transporte coletivo (rede viária do transporte coletivo) no qual deverão ser previstas diretrizes capazes de oferecer condições adequadas de circulação e de posicionamento de pontos de parada;
- identificação e análise dos conflitos de tráfego de passagem porventura existentes, em especial com rodovias e ferrovias e proposição de soluções;
- identificação das necessidades de estacionamento nas áreas de atração de viagens;
- identificação dos pontos de descontinuidade viária entre bairros ou regiões, incluindo barreiras de transposição naturais ou artificiais;



- identificação de áreas de tráfego local a serem preservadas mediante projetos de trânsito calmo ou restrições de circulação.
- b.2) Mapeamento da rede de transporte:

Consiste em mapeamento da rede de transportes municipal e intermunicipal de ônibus. O mapeamento deverá ser realizado em software adequado, apresentando os seguintes componentes:

Route System Layer – Apresenta as rotas das diversas linhas do transporte. O layer deverá ser elaborado tomando-se o cuidado de representar o fluxo real das rotas e criar rotas separadas para linhas não circulares. O Route System Layer deverá apresentar a tarifa, tempo de espera, capacidade, modo, penalidade de transferência, penalidade de tarifa, headway, parâmetros de congestionamento.

Route Stop Layer – Apresenta os pontos de parada das linhas do transporte. Deverá conter a informação de todas as linhas que passam por este ponto.

Os layers citados acima deverão ser elaborados na rede viária que será disponibilizada no momento de realização do diagnóstico, devendo a base de dados gerada ser disponibilizada ao Município em forma de banco de dados e georreferenciada, compatíveis com programas que utilizem sistemas operacionais livres.

b.3) Realização de Pesquisa Origem-Destino

Apresentação de proposta metodológica com detalhamento das atividades, formulários e etapas de trabalho a serem desempenhadas para execução da pesquisa;

O Levantamento de dados através das entrevistas com a população deverá verificar, além do local de origem e de destino, o modo de transporte, os tempos de viagem e

outros indicadores úteis à compreensão da mobilidade da cidade, devendo a matriz de O-D gerada ser disponibilizada em forma de banco de dados e georreferenciada compatíveis com programas que utilizem sistemas operacionais livres.

b.4) Simulação de cenários

Este produto deverá fazer a projeção de cenários socioeconômicos para a Região Metropolitana que embasarão os projetos com impacto em mobilidade, tanto aqueles de intervenções no sistema de transporte como aqueles de ocupação urbana. O levantamento é base para composição do Plano de Investimentos.

A metodologia de geração de cenários deverá apresentar consistências, tais como equivalências dos valores agregados com a soma dos valores desagregados, entre outros critérios que demonstrem confiabilidade das projeções. O diagnóstico da situação atual será o cenário referencial para construção de cenários tendenciais com intervalos de quatro anos atingindo o horizonte de vinte anos.

Estes cenários contemplarão os aspectos a seguir:

Certidão nº 757121/2022 - 02/08/2022 12:08:00, 23.26 - Chave de Impressão: D42A2CC726WZZ4D291ZA
O atestado neste ato registrado foi emitido em 02/08/2022 12:08:00 e contém 26 folhas



Este documento encontra-se registrado no Conselho de Arquitetura e Urbanismo do Brasil, vinculado à Certidão De Acervo Técnico Com Atestado nº 757121, emitida em 02/08/2022 12:08:00

1. Emissão de poluentes;
2. Crescimento populacional;
3. Quantidade de empregos;
4. Perfil socioeconômico;
5. Padrão das viagens;
6. Polos geradores e de atração de viagens;
7. Desenvolvimento econômico;
8. Fluxo de cargas e de veículos de cargas.

Os cenários deverão ser simulados utilizando software adequado com o carregamento das redes propostas e alocação das demandas projetadas e todos os arquivos e bases utilizados para a construção das simulações deverão ser entregues à contratante de forma a permitir novas simulações.

b.5 - Proposta de Incentivo ao Transporte Não Motorizado

O transporte não motorizado, realizado a pé ou por bicicletas e, eventualmente, por outros veículos de propulsão humana, é um eficiente instrumento de combate à poluição atmosférica e sonora, diminuindo o impacto sobre o meio ambiente e garantindo uma melhora significativa na qualidade de vida da população. Além disso, esse tipo de transporte tem a capacidade de gerar redução nos custos individuais e coletivos de mobilidade e ainda diminuir os índices de acidentes de trânsito.

Para a elaboração da Proposta de Incentivo ao Transporte Não Motorizado deverão ser cumpridas as seguintes etapas:

- Levantamento topográfico para identificação de traçados viáveis para as ciclovias;
- Identificação de áreas passíveis de implantação de faixas cicloviárias (canteiros centrais, avenidas ou ruas com largura suficiente);
- Levantamento de custos para implantação das ciclovias e bicicletários;
- Levantamento de melhorias necessárias à adequação de passeios e faixas de passagem.

b.6) Alocação de Fluxos de Passageiros na Rede de Transporte Público

Consiste na elaboração de um modelo de alocação de transporte público. Inicialmente, deverá ser realizada uma revisão bibliográfica dos modelos de alocação disponíveis para utilização em software adequado, e uma proposta do modelo a ser utilizado.

Após a escolha do modelo de alocação deverão ser definidos os parâmetros para alocação que representem a situação atual do sistema de transportes. Os dados utilizados na alocação serão aqueles levantados nas pesquisas.

Dessa forma, a alocação deve levar em conta, minimamente, os seguintes parâmetros:

- I. Tempo no veículo;
- II. Tempo de espera;



- III. Tempo a pé em acessos e transferências;
- IV. Tarifa;
- V. Conforto;
- VI. Confiabilidade; VII. Penalidade de lotação;
- VIII. Penalidade de transferência.

A rede de transportes especificada neste item deverá, portanto, possibilitar a elaboração de quaisquer tipos de simulações da rede de transporte público, (modos aquaviário, rodoviário e ferroviário), disponibilizada ao Município em forma de banco de dados e georreferenciada compatíveis com programas que utilizem sistemas operacionais livres.

7.5 Leitura comunitária: levantamentos e diagnóstico.

Tratam-se oficinas de trabalho com objetivo de capacitar agentes públicos e agentes comunitários sobre a abrangência e inserção da problemática da mobilidade e as diversas estratégias para seu enfrentamento. Organização, logística, mobilização e realização das oficinas para apresentação e discussão de resultados da etapa anterior, e pactuação das prioridades indicadas na etapa anterior.

a) Proposta metodológica contendo:

- Regionalização do município
- Proposta de metodologia para abordagem e sistematização das contribuições advindas da sociedade civil.

b) Trabalho de campo

- Realização de oficinas locais (eventos distribuídos pelo território do município, e divulgadas com 15 dias de antecedência) de apresentação e discussão da leitura técnica, com a finalidade de aprimorar o diagnóstico a partir da percepção dos munícipes;
- Realização de audiências locais (eventos distribuídos pelo território do município, e divulgadas com 15 dias de antecedência) para apresentação do diagnóstico consolidado entre a leitura técnica e o trabalho das oficinas.

7.6 Plano de Mobilidade

Trata-se da elaboração do plano de mobilidade, a partir das análises, diagnósticos e propostas de intervenção. Esta etapa consiste em:

a) Definição do Plano de Ação com apontamento das diretrizes gerais que nortearão a implementação de ações de mobilidade no município, contemplando:

- diretrizes e instrumentos para a difusão dos conceitos de mobilidade;
- diretrizes para avaliação dos impactos ambientais e urbanísticos dos sistemas de transporte;
- diretrizes e normas gerais para o planejamento integrado da gestão urbana e de transporte;
- diretrizes normas gerais e modelo para a participação da população no planejamento e acompanhamento da gestão do transporte;



- diretrizes para a execução continuada dos instrumentos de planejamento;
- diretrizes e meios para a acessibilidade universal no ambiente físico de circulação, e no serviço de transporte;
- diretrizes e meios para a difusão dos conceitos de circulação em condições seguras e humanizadas;
- diretrizes e modelo de gestão pública da política de mobilidade urbana.

b) Elaboração do Plano de Investimento com conjunto de propostas, contemplando:

- Classificação e hierarquização do sistema viário;
- Tratamento viário para transporte coletivo;
- Sistemas integrados de transporte coletivo;
- Sistemas estruturais de transporte coletivo de média capacidade;
- Sistemas estruturais de transporte coletivo de alta capacidade;
- Modelo tarifário para o transporte coletivo urbano;
- Sistemática para avaliação permanente da qualidade do transporte coletivo e de indicadores de trânsito;
- Regulamentação da circulação do transporte de carga;
- Controle de demanda de tráfego urbano;
- Acessibilidade, transporte coletivo e escolar para a área rural;
- Implantação e qualificação de calçadas e áreas de circulação a pé;
- Criação de condições adequadas à circulação de bicicletas;
- Organização da circulação em áreas centrais e polos locais;
- Ações prioritárias e seu horizonte de implementação.

c) Sistematização dos relatórios produzidos nas etapas anteriores, constituindo o Plano de Mobilidade.

7.7 Audiência Pública de apresentação do Plano de Mobilidade

a) Suporte à Prefeitura Municipal na divulgação da audiência de apresentação do plano de mobilidade, através de:

- Criação de materiais publicitários de ampla divulgação (jornais locais, carro de som, rádio, faixas, etc.), contendo data, local e tema, com antecedência mínima de 15 dias da realização da audiência, providenciando meios para sua realização.
- Elaboração de listas de presença constando, no mínimo, os campos nome, entidade representada, telefone e e-mail. As listas deverão ser digitalizadas e disponibilizadas ao poder público em formato de banco de dados (arquivo em Excel).

b) Elaboração da programação da audiência, que deve prever: apresentação de síntese do processo de elaboração do Plano de Mobilidade, apresentação do Plano de Mobilidade conforme o item 5 (considerando as eventuais alterações que se fizerem necessárias), espaço para debates;



- c) Auxílio na condução da audiência, que será moderada pelo Núcleo Participativo;
- d) Registro das discussões realizadas, sugestões e críticas apresentadas durante a audiência, bem como registro de sua realização.

7.8 Plano de Mobilidade: Versão Final

A partir dos documentos aprovados, contendo a versão aprovada em Audiência Pública, será apresentado pela empresa de consultoria o Plano de Mobilidade do município, disciplinando: os princípios e diretrizes, os objetivos, o plano de metas, os programas, projetos e ações e demais mecanismos complementares para sua execução, bem como minuta de projeto de lei para verificação e encaminhamento ao Poder Legislativo.

8. DESCRIÇÃO DOS PRODUTOS ENTREGUES

8.1) Produto 1 – Criação do “Espaço Plano de Mobilidade”

Relatório apresentando: espaço criado, atualizado e funcionando regularmente; espaço virtual criado e atualizado.

8.2) Produto 2 – Audiência Pública de lançamento da elaboração do Plano de Mobilidade e criação do Núcleo Participativo

Relatório da audiência pública, contendo:

8.2.1- Materiais que comprovem a ampla divulgação da audiência pública com antecedência mínima de 15 dias (jornais, gravações em rádio, televisão, etc). Decreto de lançamento do plano de mobilidade, contendo o local, a data e o tema da audiência, a composição e a metodologia de eleição do Núcleo Participativo.

8.2.2- Programação da audiência elaborada e cronograma preliminar pactuado com a prefeitura, conteúdo das palestras sistematizado, documento que contenha critério de seleção e composição do Núcleo Participativo (ex: decreto de lançamento do plano).

8.2.3- Documentos de comprovação das palestras e de realização da audiência (lista de presença, fotos, jornais, gravações em áudio, etc). As listas de presença devem conter, no mínimo, os campos: nome, entidade representada, logotipo da prefeitura, telefone e e-mail. Deverão ser digitalizadas e disponibilizadas ao poder público em formato de banco de dados (arquivo em Excel).

8.2.4- Ato do Executivo homologando os componentes do Núcleo Participativo e definindo suas competências (ex: decreto, portaria, resolução etc).

8.3)) Produto 3 – Capacitação do Núcleo Participativo

Relatório do curso, apresentando: material utilizado para ministrar o curso, questionários de avaliação preenchidos pelos participantes ao final do curso ministrado, lista de presença e fotografias. As listas de presença devem conter, no mínimo, os campos: nome, entidade representada, telefone e e-mail. Deverão ser digitalizadas e disponibilizadas ao poder público em formato de banco de dados (arquivo em Excel).



8.4)) Produto 4 – Leitura Técnica: levantamentos e diagnóstico

Relatório apresentando:

8.4.1-Relato contendo a caracterização do município e legislação municipal pertinente com base nos pontos 4a e 4b listados acima.

8.4.2-Relato sucinto sobre as políticas de mobilidade, identificando os principais gargalos: problemas de circulação, demanda por transporte coletivo, etc..

8.4.3-Mapa de Hierarquização Viária da Cidade

8.5) Produto 5 – Leitura Comunitária: concertação

8.5.1-- Relatório com proposta metodológica contendo, no mínimo:

- a) Proposta e justificativa de regionalização do município;
- b) Apresentação da estrutura das oficinas e audiências a serem realizadas (programação, horários, duração, etc.);
- c) Proposta metodológica que aponte para as formas com que os temas abrangidos no plano de mobilidade serão apresentados bem como aquelas que serão utilizadas para o recolhimento e sistematização das contribuições dos munícipes

Este produto deve ser entregue para discussão e aprovação da equipe responsável pela análise e acompanhamento da elaboração do plano de mobilidade antes da realização das oficinas e audiências regionais.

8.5.2-Relatório composto dos comentários e proposições da sociedade civil com as sugestões propostas pela comunidade já incorporadas no mesmo após a realização das audiências de apresentação. Deverá ser acompanhado de:

- a) Materiais que comprovem a ampla divulgação das oficinas e audiências regionais com antecedência mínima de 15 dias (jornais, gravações em rádio, televisão, etc);
- b) Materiais de comprovação da realização das oficinas e audiências (listas de presença, fotos, notícias na mídia local, etc). As listas de presença devem conter, no mínimo, os campos: nome, entidade representada, telefone e email. Deverão ser digitalizadas e disponibilizadas ao poder público em formato de banco de dados (arquivo em Excel);

8.6) Produto 6 – Plano de Mobilidade

Plano de Mobilidade estruturado com a especificação dos requisitos presentes na lei federal 12587/2012 e definição do Plano de Ação e do Plano de Investimentos com previsão física e financeira de obras a serem realizadas no curso, médio e longo prazos.

O produto deve ser entregue em formato de relatório impresso com disponibilização de arquivo editável em software de sistema operacional livre, bem como deve ser disponibilizada a apresentação do Plano em programa visual específico (power point, flash, prezi, etc.).

8.7) Produto 7 – Audiência Pública de apresentação do Plano de Mobilidade

Relatório da audiência pública, contendo:



8.7.1 - Materiais que comprovem a ampla divulgação da audiência pública com antecedência mínima de 15 dias (jornais, gravações em rádio, televisão, etc).

8.7.2 - Programação da audiência elaborada;

8.7.3 - Documentos de comprovação das palestras e de realização da audiência (lista de presença, fotos, jornais, gravações em áudio, etc). As listas de presença devem conter, no mínimo, os campos: nome, entidade representada, telefone e email. Deverão ser digitalizadas e disponibilizadas ao poder público em formato de banco de dados (arquivo em Excel).

8.7.4- Registro das discussões realizadas, sugestões e críticas apresentadas.

8.7.5 - Preparação da Audiência Pública em espaço indicado pelo Município, com o respectivo registro formal de sua realização (listas de presença, registro de imagens, etc.), auxiliando ainda o Município em sua condução.

8.8) Produto 8 – Relatório Final

Relatório apresentando a versão final do Plano de Mobilidade, bem como minuta de projeto de lei para análise e posterior encaminhamento ao Poder Legislativo.

8.9) Formatação dos Produtos

8.9.1 Os produtos deverão ser entregues sempre em 02 (dois) volumes do relatório, incluindo o material cartográfico, devidamente encadernado e 02 (dois) CDs contendo os respectivos arquivos.

8.9.2 A parte textual (relatórios) deverá ser digitalizada através do programa editor de texto compatível com sistema operacional livre, impressa em papel formato A4, com capa contendo a indicação do conteúdo e a referência do Governo do Municipal. Os desenhos e fotos constantes nos relatórios deverão ser produzidos em meio digital ou obtidos em scanner de alta resolução, para uma melhor qualidade de impressão.

8.9.3 O material cartográfico (mapas) deverá ser produzido em ArcView ou similar, com todos os níveis de informação (shapefiles) individualizados e identificados pelo nome do tema, e impresso em cores. Sempre que elaborado, o material correspondente a questionários, entrevistas e coleta de informações quando consistirem em formulação de base de dados deverá ser entregue em Microsoft® Access ou Excel for Windows 2000 ou superior.

8.9.4 Os conteúdos deverão ser tão objetivos quanto possível, sem prejuízo da boa compreensão de cada produto apresentado, tendo em vista a construção do plano de mobilidade enquanto plano urbanístico autoaplicável, assim como seus instrumentos complementares.

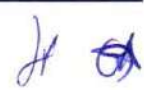
8.9.5 As apresentações que serão referência para a condução das audiências públicas, workshops e demais reuniões devem ser elaboradas com o máximo de recursos gráficos possíveis, como mapas, figuras, esquemas, croquis, etc. Essas apresentações devem ser aprovadas pelo contratante e também devem ser impressas e distribuídas aos participantes de cada evento, antes do seu início.



Atesto também que os serviços foram desenvolvidos dentro das condições técnicas e prazos estabelecidos satisfatoriamente, não existindo, em nossos registros, até a presente data, fatos que desabonem a conduta do profissional/empresa contratada e responsabilidade com as obrigações assumidas.

Itaguai, 17 de junho de 2022.

JOSÉ CARLOS DA SILVA FILHO
- Secretário de Transportes –
CPF.: 033.658.187-40





ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

A empresa VINICIUS RIBEIRO - ARQUITETURA, PLANEJAMENTO E MOBILIDADE URBANA LTDA - ME sob CNPJ nº 22.036.326/0001-01, localizada no endereço Rua Pinheiro Machado 2801/21 – São Pelegrino, Caxias do Sul - RS, Registro CAU nº: PJ30604-5, através do seu Diretor Arquiteto e Urbanista VINICIUS DE TOMASI RIBEIRO, CAU/BR 041292-9, declara que os profissionais abaixo relacionados, executaram como membro técnicos da equipe da empresa, o objeto do contrato 097/2021, entre a empresa contratante e o Município de Itaguaí conforme disposto na Lei 12.587/12 e suas alterações, concomitantemente, com o disposto da Lei 10.257/2001.

1. EQUIPE TÉCNICA RESPONSÁVEL

Nome	Formação	Conselho/ Registro	Cargo/ Função	RRT ou ART
Andre Mombach Weber	Economista	Corecon RS 5727-4	Equipe Técnica	
Ângela Todescato	Arquiteta e Urbanista	CAU/RS A262110-0	Equipe Técnica	SI11908684I00CT001
Caroline Arsego de Figueiredo	Arquiteta e Urbanista	CAU/RS 68016-8	Equipe Técnica	SI10794070100
Eduardo Vargas	Engenheiro Civil	CREARS159984	Equipe Técnica	11307119 11874006
Eliara Riasyk Porto	Engenheira Civil	RS183671	Equipe Técnica	11477539
Emilio Merino	Arquiteto e Urbanista	A29180-3	Coordenação Técnica	SI10801288I00CT001
Fernando Velásquez	Arquiteto Urbanista	A81447-4	Equipe Técnica	SI11889235I00CT001
Fabio Vanin	Advogado	OAB - 64874	Equipe Técnica	
Felipe Souza	Engenheiro Civil	CREA RS 120152	Equipe Técnica	11313583 11874233
Flavio Pauletti	Administrador	CRA/RS nº 046639	Equipe Técnica	
Giovana Cavion	Assistente Social	CRESS 9534	Equipe Técnica	
Lucas Tomazzoni Pinheiro	Arquiteto Urbanista	A161504-1	Equipe Técnica	SI11909442I00CT001

2. DADOS DO SERVIÇO

2.1. **Contrato:** Administrativo nº 060/2020

2.2. **Objeto do principal do contrato:** Plano de Mobilidade Urbana e interfaces com outras legislações e projetos conforme descrição abaixo.

2.3. **Local de realização:** Município de Itaguaí/RJ

2.4. **Período de realização:** Início: 11/03/2020 a 11/05/2022.

2.5. **Valor do contrato:** R\$ 234.689,52 (duzentos e trinta e quatro mil seiscentos e oitenta e nove reais com cinquenta e dois centavos).

2.6. **Registro de Responsabilidade Técnica Principal:** SI10739179R01CT001

3. DADOS DA PESSOA JURÍDICA CONTRATANTE E PROPRIETÁRIO DA OBRA





- 3.1. **Razão Social:** Município de Itaguaí/RJ
- 3.2. **CNPJ:** 29.138.302/0001-02,
- 3.3. **Endereço completo:** General Bocaiúva, nº 636, Centro, Itaguaí – RJ. Cep: 23815-310.

4. DADOS DA PESSOA JURÍDICA CONTRATADA

- 4.1. **Razão Social:** Vinicius Ribeiro Arquitetura, Planejamento e Mobilidade Urbana – ME
- 4.2. **CNPJ:** 22.036.326/0001-01
- 4.3. **Endereço completo:** Rua Pinheiro Machado 2801/21 – São Pelegrino, Caxias do Sul – RS – CEP 95020-172

5. DADOS DO PROFISSIONAL CONTRATADO

- 5.1. **Profissional Contratado:** Emilio Merino Dominguez
- 5.2. **RRT nº** SI10801288I00CT001
- 5.3. **VALOR CONTRATADO R\$ 20.000,00**

6. DESCRIÇÃO DAS PRINCIPAIS ATIVIDADES DESENVOLVIDAS

Contratação de empresa especializada em elaboração de plano de mobilidade urbana, interface com os Planos Locais como Plano Diretor, de Transportes, de Habitação de Interesse Social e os Planos Locais de Saneamento Básico – integração e projetos urbanísticos-sociais. Uso dos indicadores do Objetivos do Desenvolvimento Sustentável (ODS 2030) sugerido pela Organização das Nações Unidas (ONU). Utilização dos princípios do Desenvolvimento Orientado pelo Transporte Sustentável (DOTS). Metodologia de Participação Comunitária. Estudo do Porto. Estudo de rotas de transporte marítimo. Avaliação e atualização com Plano Diretor, Plano de Transportes conforme orientações do Plano Metropolitano. Uso de software de simulação de trânsito e transportes. Pesquisa total de origem destino (pedestres, bicicletas, ônibus, motorizado individual, cargas etc...) Estudos de plano de transportes com novas linhas, itinerários, planilhas e projeto de lei. Assessoramento e consultoria técnica. Área de abrangência aproximada de 282,6 km².

7. DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES COMPLEMENTARES DESENVOLVIDAS

Projeto de requalificação urbana no centro da cidade e na orla da praia de Coroa Grande e Ilha da Madeira. Projetos de requalificação geométrica de vias da cidade. Proposta de requalificação geométrica em intercepções, confluências viárias e rótulas totalizando oito pontos. Elaboração da Base Gráfica para execução de projetos. Estudos técnicos para sistema viário e plano de circulação. Contagem Volumétrica Classificada por movimento e por tipo de veículo. Contagem Origem/Destino Veicular. Estudos de viabilidade de implantação de sinalização semafórica. Simulações de Tráfego em cenário atual e futuros com projeção 3, 5 e 10 anos com software específico de micro simulação. Simulação e sincronização semafórica de ondas verdes. Assessoria e consultoria técnica. Análises, estudos de atualização específica da Lei de Parcelamento do Solo e do Plano Diretor Municipal com os instrumentos do Estatuto da Cidade. Implementação de metodologia de ativação urbana e de indicadores de inovação de sustentabilidade dos objetivos do desenvolvimento sustentável da Organização das Nações Unidas e da ISO 37120. Projeto de 32,4km de sistema ciclo viário principal. Realização de quatro audiências públicas, quatro leituras comunitárias e diversas estratégias





de participação da comunidade, inclusive escolar com objetivo de engajamento e ativação de projetos urbanísticos sociais.

8. DETALHAMENTO DAS ATIVIDADES DESENVOLVIDAS CONFORME TERMO DE REFERÊNCIA

7.1 Disponibilização de Informações e subsídios para auxiliar a Prefeitura na Divulgação, Mobilização e na implantação do “Espaço Mobilidade”.

A equipe contratada deverá assessorar a equipe técnica da Prefeitura Municipal na disponibilização de informações ao acesso público, atualizando-as ao longo de todo o processo de elaboração do Plano Municipal de Mobilidade. O trabalho técnico social, previsto ao longo de todas as etapas subsequentes, deve conter os objetivos, planejamento das atividades, definir a metodologia, equipe, prazo, orçamento e cronogramas. Deverá estabelecer critérios de mobilização, monitoramento e avaliação social, compatíveis com a fase de levantamento de campo das outras equipes do projeto, estabelecer instrumentos de sistematização e registro dos dados. Este trabalho deverá ser disponibilizado em formatação apropriada para divulgação nos meios que se fizerem necessários.

7.2 Audiência Pública de lançamento da elaboração do Plano Municipal de Mobilidade e criação do Núcleo Participativo.

Consiste no suporte à Prefeitura Municipal nas seguintes atividades:

7.2.1- Divulgação da audiência de lançamento do processo de elaboração do plano municipal de mobilidade, através da criação de materiais publicitários de ampla divulgação (jornais locais, carro de som, rádio, faixas, sítios eletrônicos, redes sociais etc.), contendo data, local e tema, com antecedência mínima de 15 dias da realização da audiência; e da disponibilização dos conteúdos das palestras da audiência com no mínimo 15 dias de antecedência.

7.2.2- Concepção da composição do Núcleo Participativo e das regras da eleição de seus membros, de modo a assegurar a participação de todos os segmentos sociedade civil.

7.2.3- Elaboração da programação da audiência, que deve prever: palestras conceituais, apresentação do cronograma proposto de elaboração do Plano de Mobilidade, eleição do Núcleo Participativo por segmentos da sociedade civil, e espaço para debates;

7.2.4- Realização de palestras conceituais sobre o Plano de Mobilidade, os instrumentos da política urbana, e a natureza e eleição do Núcleo Participativo;

7.2.5- Realização de reuniões de nivelamento das informações, entre todos os setores afins da prefeitura e a empresa contratada.

7.2.6- Preparação da Audiência Pública em espaço indicado pelo Município, com o respectivo registro formal de sua realização (listas de presença, registro de imagens, etc.), auxiliando ainda o Município em sua condução.

7.3 Capacitação do Núcleo Participativo.

Elaboração e realização de curso de capacitação do Núcleo Participativo cujo conteúdo deve abranger, no mínimo:

- a) Conteúdos da Lei Federal 12.587/2012, sobretudo no que concerne ao Plano Local de Mobilidade Urbana;
- b) Papel do Núcleo Participativo;
- c) Metodologia e cronograma a serem utilizados na elaboração do Plano de Mobilidade.





7.4 Leitura técnica: levantamentos e diagnóstico.

a) Proposta Metodológica:

O relatório deverá descrever a metodologia a ser utilizada durante toda a execução do trabalho, definição dos princípios, objetivos e atividades a serem desenvolvidas, com detalhamento de metas e etapas, prazos e as atividades das oficinas e reuniões necessárias para a implementação de atividades previstas. Deverá apresentar pormenorizadamente os procedimentos a serem adotados, os recursos humanos e materiais necessários empregados.

O trabalho técnico social deve conter os objetivos, planejamento das atividades, definir a metodologia, equipe, prazo, orçamento e cronogramas. Deverá estabelecer critérios de mobilização, monitoramento e avaliação social, compatíveis com a fase de levantamento de campo das outras equipes do projeto, estabelecer instrumentos de sistematização e registro dos dados.

Deverão ser anexados ao relatório os possíveis formulários a serem utilizados e relacionados os dados secundários do município e suas fontes.

Deverão constar ainda os procedimentos e indicadores para avaliação e controle da execução do restante do trabalho. A aprovação desse relatório pelo Município é indispensável para a continuidade dos trabalhos.

b) Levantamento e diagnóstico:

b.1) Diagnóstico e levantamento geral

Deverá conter:

- inventário da infraestrutura viária, com atenção para as condições das calçadas e travessias;
- inventário das condições de circulação viária, estado da sinalização viária e dimensões das vias;
- identificação e análise das demandas de transporte na zona rural;
- pesquisas com ciclistas sobre o uso da bicicleta, incluindo origens e destinos, rotas e problemas enfrentados;
- pesquisa de transporte coletivo: operacional e sobe-desce.
- identificação dos vetores de crescimento urbano e das áreas de expansão populacional, sinalizadas no plano diretor;
- identificação de novos parcelamentos de solo urbano em tramitação na prefeitura ou de áreas de expansão para as quais haja especulação sobre futuro aproveitamento para parcelamento;
- identificação de novos empreendimentos empresariais, na área de comércio, serviços e indústrias;
- identificação de projetos existentes, com atenção para projetos de outras instâncias, como o governo estadual;
- identificação e análise da regulamentação em vigor sobre os transportes, especialmente sobre o transporte público por modos coletivos e individuais (táxi, escolar, lotação, mototáxi);
- identificação e análise da organização da gestão pública do transporte, em especial prevendo a elevação das demandas e das complexidades inerentes ao crescimento urbano.
- identificação do sistema viário de interesse para a circulação do transporte coletivo, independente da via ser muito ou pouco utilizada atualmente pelo transporte coletivo (rede



[Handwritten signatures and initials]



viária do transporte coletivo) no qual deverão ser previstas diretrizes capazes de oferecer condições adequadas de circulação e de posicionamento de pontos de parada;

- identificação e análise dos conflitos de tráfego de passagem porventura existentes, em especial com rodovias e ferrovias e proposição de soluções;
- identificação das necessidades de estacionamento nas áreas de atração de viagens;
- identificação dos pontos de descontinuidade viária entre bairros ou regiões, incluindo barreiras de transposição naturais ou artificiais;
- identificação de áreas de tráfego local a serem preservadas mediante projetos de trânsito calmo ou restrições de circulação.

b.2) Mapeamento da rede de transporte:

Consiste em mapeamento da rede de transportes municipal e intermunicipal de ônibus. O mapeamento deverá ser realizado em software adequado, apresentando os seguintes componentes:

Route System Layer – Apresenta as rotas das diversas linhas do transporte. O layer deverá ser elaborado tomando-se o cuidado de representar o fluxo real das rotas e criar rotas separadas para linhas não circulares. O Route System Layer deverá apresentar a tarifa, tempo de espera, capacidade, modo, penalidade de transferência, penalidade de tarifa, headway, parâmetros de congestionamento.

Route Stop Layer – Apresenta os pontos de parada das linhas do transporte. Deverá conter a informação de todas as linhas que passam por este ponto.

Os layers citados acima deverão ser elaborados na rede viária que será disponibilizada no momento de realização do diagnóstico, devendo a base de dados gerada ser disponibilizada ao Município em forma de banco de dados e georreferenciada, compatíveis com programas que utilizem sistemas operacionais livres.

b.3) Realização de Pesquisa Origem-Destino

Apresentação de proposta metodológica com detalhamento das atividades, formulários e etapas de trabalho a serem desempenhadas para execução da pesquisa;

O Levantamento de dados através das entrevistas com a população deverá verificar, além do local de origem e de destino, o modo de transporte, os tempos de viagem e outros indicadores úteis à compreensão da mobilidade da cidade, devendo a matriz de O-D gerada ser disponibilizada em forma de banco de dados e georreferenciada compatíveis com programas que utilizem sistemas operacionais livres.

b.4) Simulação de cenários

Este produto deverá fazer a projeção de cenários socioeconômicos para a Região Metropolitana que embasarão os projetos com impacto em mobilidade, tanto aqueles de intervenções no sistema de transporte como aqueles de ocupação urbana. O levantamento é base para composição do Plano de Investimentos.

A metodologia de geração de cenários deverá apresentar consistências, tais como equivalências dos valores agregados com a soma dos valores desagregados, entre outros critérios que demonstrem confiabilidade das projeções. O diagnóstico da situação atual será o cenário referencial para construção de cenários tendenciais com intervalos de quatro anos atingindo o horizonte de vinte anos.





Estes cenários contemplarão os aspectos a seguir:

1. Emissão de poluentes;
2. Crescimento populacional;
3. Quantidade de empregos;
4. Perfil socioeconômico;
5. Padrão das viagens;
6. Polos geradores e de atração de viagens;
7. Desenvolvimento econômico;
8. Fluxo de cargas e de veículos de cargas.

Os cenários deverão ser simulados utilizando software adequado com o carregamento das redes propostas e alocação das demandas projetadas e todos os arquivos e bases utilizados para a construção das simulações deverão ser entregues à contratante de forma a permitir novas simulações.

b.5 - Proposta de Incentivo ao Transporte Não Motorizado

O transporte não motorizado, realizado a pé ou por bicicletas e, eventualmente, por outros veículos de propulsão humana, é um eficiente instrumento de combate à poluição atmosférica e sonora, diminuindo o impacto sobre o meio ambiente e garantindo uma melhora significativa na qualidade de vida da população. Além disso, esse tipo de transporte tem a capacidade de gerar redução nos custos individuais e coletivos de mobilidade e ainda diminuir os índices de acidentes de trânsito.

Para a elaboração da Proposta de Incentivo ao Transporte Não Motorizado deverão ser cumpridas as seguintes etapas:

- Levantamento topográfico para identificação de traçados viáveis para as ciclovias;
- Identificação de áreas passíveis de implantação de faixas cicloviárias (canteiros centrais, avenidas ou ruas com largura suficiente);
- Levantamento de custos para implantação das ciclovias e bicicletários;
- Levantamento de melhorias necessárias à adequação de passeios e faixas de passagem.

b.6) Alocação de Fluxos de Passageiros na Rede de Transporte Público

Consiste na elaboração de um modelo de alocação de transporte público. Inicialmente, deverá ser realizada uma revisão bibliográfica dos modelos de alocação disponíveis para utilização em software adequado, e uma proposta do modelo a ser utilizado.

Após a escolha do modelo de alocação deverão ser definidos os parâmetros para alocação que representem a situação atual do sistema de transportes. Os dados utilizados na alocação serão aqueles levantados nas pesquisas.

Dessa forma, a alocação deve levar em conta, minimamente, os seguintes parâmetros:

- I. Tempo no veículo;
- II. Tempo de espera;
- III. Tempo a pé em acessos e transferências;
- IV. Tarifa;
- V. Conforto;
- VI. Confiabilidade; VII. Penalidade de lotação;
- VIII. Penalidade de transferência.



[Handwritten signatures]



A rede de transportes especificada neste item deverá, portanto, possibilitar a elaboração de quaisquer tipos de simulações da rede de transporte público, (modos aquaviário, rodoviário e ferroviário), disponibilizada ao Município em forma de banco de dados e georreferenciada compatíveis com programas que utilizem sistemas operacionais livres.

7.5 Leitura comunitária: levantamentos e diagnóstico.

Tratam-se oficinas de trabalho com objetivo de capacitar agentes públicos e agentes comunitários sobre a abrangência e inserção da problemática da mobilidade e as diversas estratégias para seu enfrentamento. Organização, logística, mobilização e realização das oficinas para apresentação e discussão de resultados da etapa anterior, e pactuação das prioridades indicadas na etapa anterior.

a) Proposta metodológica contendo:

- Regionalização do município
- Proposta de metodologia para abordagem e sistematização das contribuições advindas da sociedade civil.

b) Trabalho de campo

- Realização de oficinas locais (eventos distribuídos pelo território do município, e divulgadas com 15 dias de antecedência) de apresentação e discussão da leitura técnica, com a finalidade de aprimorar o diagnóstico a partir da percepção dos munícipes;
- Realização de audiências locais (eventos distribuídos pelo território do município, e divulgadas com 15 dias de antecedência) para apresentação do diagnóstico consolidado entre a leitura técnica e o trabalho das oficinas.

7.6 Plano de Mobilidade

Trata-se da elaboração do plano de mobilidade, a partir das análises, diagnósticos e propostas de intervenção. Esta etapa consiste em:

a) Definição do Plano de Ação com apontamento das diretrizes gerais que nortearão a implementação de ações de mobilidade no município, contemplando:

- diretrizes e instrumentos para a difusão dos conceitos de mobilidade;
- diretrizes para avaliação dos impactos ambientais e urbanísticos dos sistemas de transporte;
- diretrizes e normas gerais para o planejamento integrado da gestão urbana e de transporte;
- diretrizes normas gerais e modelo para a participação da população no planejamento e acompanhamento da gestão do transporte;
- diretrizes para a execução continuada dos instrumentos de planejamento;
- diretrizes e meios para a acessibilidade universal no ambiente físico de circulação, e no serviço de transporte;
- diretrizes e meios para a difusão dos conceitos de circulação em condições seguras e humanizadas;
- diretrizes e modelo de gestão pública da política de mobilidade urbana.

b) Elaboração do Plano de Investimento com conjunto de propostas, contemplando:

- Classificação e hierarquização do sistema viário;





- Tratamento viário para transporte coletivo;
 - Sistemas integrados de transporte coletivo;
 - Sistemas estruturais de transporte coletivo de média capacidade;
 - Sistemas estruturais de transporte coletivo de alta capacidade;
 - Modelo tarifário para o transporte coletivo urbano;
 - Sistemática para avaliação permanente da qualidade do transporte coletivo e de indicadores de trânsito;
 - Regulamentação da circulação do transporte de carga;
 - Controle de demanda de tráfego urbano;
 - Acessibilidade, transporte coletivo e escolar para a área rural;
 - Implantação e qualificação de calçadas e áreas de circulação a pé;
 - Criação de condições adequadas à circulação de bicicletas;
 - Organização da circulação em áreas centrais e polos locais;
 - Ações prioritárias e seu horizonte de implementação.
- c) Sistematização dos relatórios produzidos nas etapas anteriores, constituindo o Plano de Mobilidade.

7.7 Audiência Pública de apresentação do Plano de Mobilidade

a) Suporte à Prefeitura Municipal na divulgação da audiência de apresentação do plano de mobilidade, através de:

- Criação de materiais publicitários de ampla divulgação (jornais locais, carro de som, rádio, faixas, etc.), contendo data, local e tema, com antecedência mínima de 15 dias da realização da audiência, providenciando meios para sua realização.
- Elaboração de listas de presença constando, no mínimo, os campos nome, entidade representada, telefone e e-mail. As listas deverão ser digitalizadas e disponibilizadas ao poder público em formato de banco de dados (arquivo em Excel).

b) Elaboração da programação da audiência, que deve prever: apresentação de síntese do processo de elaboração do Plano de Mobilidade, apresentação do Plano de Mobilidade conforme o item 5 (considerando as eventuais alterações que se fizerem necessárias), espaço para debates;

c) Auxílio na condução da audiência, que será moderada pelo Núcleo Participativo;

d) Registro das discussões realizadas, sugestões e críticas apresentadas durante a audiência, bem como registro de sua realização.

7.8 Plano de Mobilidade: Versão Final

A partir dos documentos aprovados, contendo a versão aprovada em Audiência Pública, será apresentado pela empresa de consultoria o Plano de Mobilidade do município, disciplinando: os princípios e diretrizes, os objetivos, o plano de metas, os programas, projetos e ações e demais mecanismos complementares para sua execução, bem como minuta de projeto de lei para verificação e encaminhamento ao Poder Legislativo.

8. DESCRIÇÃO DOS PRODUTOS ENTREGUES

8.1) Produto 1 – Criação do “Espaço Plano de Mobilidade”

Relatório apresentando: espaço criado, atualizado e funcionando regularmente; espaço virtual criado e atualizado.



J

GA



8.2) Produto 2 – Audiência Pública de lançamento da elaboração do Plano de Mobilidade e criação do Núcleo Participativo

Relatório da audiência pública, contendo:

8.2.1- Materiais que comprovem a ampla divulgação da audiência pública com antecedência mínima de 15 dias (jornais, gravações em rádio, televisão, etc). Decreto de lançamento do plano de mobilidade, contendo o local, a data e o tema da audiência, a composição e a metodologia de eleição do Núcleo

Participativo.

8.2.2- Programação da audiência elaborada e cronograma preliminar pactuado com a prefeitura, conteúdo das palestras sistematizado, documento que contenha critério de seleção e composição do Núcleo Participativo (ex: decreto de lançamento do plano).

8.2.3- Documentos de comprovação das palestras e de realização da audiência (lista de presença, fotos, jornais, gravações em áudio, etc). As listas de presença devem conter, no mínimo, os campos: nome, entidade representada, logotipo da prefeitura, telefone e e-mail. Deverão ser digitalizadas e disponibilizadas ao poder público em formato de banco de dados (arquivo em Excel).

8.2.4- Ato do Executivo homologando os componentes do Núcleo Participativo e definindo suas competências (ex: decreto, portaria, resolução etc).

8.3)) Produto 3 – Capacitação do Núcleo Participativo

Relatório do curso, apresentando: material utilizado para ministrar o curso, questionários de avaliação preenchidos pelos participantes ao final do curso ministrado, lista de presença e fotografias. As listas de presença devem conter, no mínimo, os campos: nome, entidade representada, telefone e e-mail. Deverão ser digitalizadas e disponibilizadas ao poder público em formato de banco de dados (arquivo em Excel).

8.4)) Produto 4 – Leitura Técnica: levantamentos e diagnóstico

Relatório apresentando:

8.4.1- Relato contendo a caracterização do município e legislação municipal pertinente com base nos pontos 4a e 4b listados acima.

8.4.2- Relato sucinto sobre as políticas de mobilidade, identificando os principais gargalos: problemas de circulação, demanda por transporte coletivo, etc..

8.4.3- Mapa de Hierarquização Viária da Cidade

8.5) Produto 5 – Leitura Comunitária: concertação

8.5.1- - Relatório com proposta metodológica contendo, no mínimo:

a) Proposta e justificativa de regionalização do município;

b) Apresentação da estrutura das oficinas e audiências a serem realizadas (programação, horários, duração, etc.);

c) Proposta metodológica que aponte para as formas com que os temas abrangidos no plano de mobilidade serão apresentados bem como aquelas que serão utilizadas para o recolhimento e sistematização das contribuições dos munícipes

Este produto deve ser entregue para discussão e aprovação da equipe responsável pela análise e acompanhamento da elaboração do plano de mobilidade antes da realização das oficinas e audiências regionais.

8.5.2- Relatório composto dos comentários e proposições da sociedade civil com as sugestões





propostas pela comunidade já incorporadas no mesmo após a realização das audiências de apresentação. Deverá ser acompanhado de:

- a) Materiais que comprovem a ampla divulgação das oficinas e audiências regionais com antecedência mínima de 15 dias (jornais, gravações em rádio, televisão, etc);
- b) Materiais de comprovação da realização das oficinas e audiências (listas de presença, fotos, notícias na mídia local, etc). As listas de presença devem conter, no mínimo, os campos: nome, entidade representada, telefone e email. Deverão ser digitalizadas e disponibilizadas ao poder público em formato de banco de dados (arquivo em Excel);

8.6) Produto 6 – Plano de Mobilidade

Plano de Mobilidade estruturado com a especificação dos requisitos presentes na lei federal 12587/2012 e definição do Plano de Ação e do Plano de Investimentos com previsão física e financeira de obras a serem realizadas no curso, médio e longo prazos.

O produto deve ser entregue em formato de relatório impresso com disponibilização de arquivo editável em software de sistema operacional livre, bem como deve ser disponibilizada a apresentação do Plano em programa visual específico (power point, flash, prezi, etc.).

8.7) Produto 7 – Audiência Pública de apresentação do Plano de Mobilidade

Relatório da audiência pública, contendo:

8.7.1 - Materiais que comprovem a ampla divulgação da audiência pública com antecedência mínima de 15 dias (jornais, gravações em rádio, televisão, etc).

8.7.2 - Programação da audiência elaborada;

8.7.3 - Documentos de comprovação das palestras e de realização da audiência (lista de presença, fotos, jornais, gravações em áudio, etc). As listas de presença devem conter, no mínimo, os campos: nome, entidade representada, telefone e email. Deverão ser digitalizadas e disponibilizadas ao poder público em formato de banco de dados (arquivo em Excel).

8.7.4- Registro das discussões realizadas, sugestões e críticas apresentadas.

8.7.5 - Preparação da Audiência Pública em espaço indicado pelo Município, com o respectivo registro formal de sua realização (listas de presença, registro de imagens, etc.), auxiliando ainda o Município em sua condução.

8.8) Produto 8 – Relatório Final

Relatório apresentando a versão final do Plano de Mobilidade, bem como minuta de projeto de lei para análise e posterior encaminhamento ao Poder Legislativo.

8.9) Formatação dos Produtos

8.9.1 Os produtos deverão ser entregues sempre em 02 (dois) volumes do relatório, incluindo o material cartográfico, devidamente encadernado e 02 (dois) CDs contendo os respectivos arquivos.

8.9.2 A parte textual (relatórios) deverá ser digitalizada através do programa editor de texto compatível com sistema operacional livre, impressa em papel formato A4, com capa contendo a indicação do conteúdo e a referência do Governo do Municipal. Os desenhos e fotos constantes nos relatórios deverão ser produzidos em meio digital ou obtidos em scanner de alta resolução, para uma melhor qualidade de impressão.

8.9.3 O material cartográfico (mapas) deverá ser produzido em ArcView ou similar, com todos os níveis de informação (shapefiles) individualizados e identificados pelo nome do tema, e



[Handwritten signatures]



impresso em cores. Sempre que elaborado, o material correspondente a questionários, entrevistas e coleta de informações quando consistirem em formulação de base de dados deverá ser entregue em Microsoft® Access ou Excel for Windows 2000 ou superior.

8.9.4 Os conteúdos deverão ser tão objetivos quanto possível, sem prejuízo da boa compreensão de cada produto apresentado, tendo em vista a construção do plano de mobilidade enquanto plano urbanístico autoaplicável, assim como seus instrumentos complementares.

8.9.5 As apresentações que serão referência para a condução das audiências públicas, workshops e demais reuniões devem ser elaboradas com o máximo de recursos gráficos possíveis, como mapas, figuras, esquemas, croquis, etc. Essas apresentações devem ser aprovadas pelo contratante e também devem ser impressas e distribuídas aos participantes de cada evento, antes do seu início.

Atestamos também que os serviços foram desenvolvidos dentro das condições técnicas e prazos estabelecidos satisfatoriamente, não existindo, em nossos registros, até a presente data, fatos que desabonem a conduta do profissional/empresa contratada e responsabilidade com as obrigações assumidas.

Caxias do Sul, 17 de junho de 2022.

Vinicius De Tomasi Ribeiro
Arquiteto Urbanista
Registro Nacional: 000A412929




**Conselho de Arquitetura e Urbanismo
do Brasil**
CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO COM ATESTADO

Resolução Nº 93 de 07 de Novembro de 2014

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO COM ATESTADO
Nº 000000557794


2020000557794

Validade: Indeterminada

CERTIFICAMOS, para os devidos fins, que consta em nossos arquivos o registro de Acervo referente ao(s) Registro(s) de Responsabilidade Técnica - RRTs abaixo discriminado(s):

DADOS DO PROFISSIONAL

Profissional: EMILIO MERINO DOMINGUEZ

Título do Profissional: Arquiteto e Urbanista

Data de obtenção do título: 11/05/1989

Registro Nacional: 000A291803

Data de Registro: 18/08/1999

DADOS DOS REGISTROS DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA-RRT

Número do RRT: 8591497

Tipo do RRT: SIMPLES

Registrado em: 19/08/2019

Forma de registro: INICIAL

Participação Técnica: INDIVIDUAL

Descrição:

DADOS DO CONTRATO

Contratante: Vinícius Ribeiro Arquitetura, Planejamento e Mobilidade Urbana LTDA

CPF/CNPJ: 22036326000101

RUA PINHEIRO MACHADO

Nº 2801

Complemento: 21

Cidade: CAXIAS DO SUL

Bairro: NOSSA SENHORA DE LOURDES

UF: RS

CEP: 95020172

Contrato: 01

Celebrado em 15/04/2019

Valor do contrato: R\$ 0,00

Tipo do Contratante: Pessoa jurídica de direito privado

Data de Início: 15/04/2019

Data de Fim: 30/11/2019

ATIVIDADE TÉCNICA REALIZADA

 4.4.12 - Análise e aplicação dos instrumentos do Estatuto das Cidades , 729.20 km² - quilômetro quadrado ; 4.4.13 - Plano ou traçado de cidade , 729.20 km² - quilômetro quadrado ; 4.4.1 - Levantamento ou inventário urbano , 729.20 km² - quilômetro quadrado ; 4.4.3 - Planejamento setorial urbano , 729.20 km² - quilômetro quadrado ; 4.4.5 - Planos diretores , 729.20 km² - quilômetro quadrado ; 4.4.8 - Plano diretor de mobilidade e transporte , 729.20 km² - quilômetro quadrado ;

ENDEREÇO DA OBRA/SERVIÇO

PRACA RAUL GOMES DE ABREU

Nº 200

Complemento:

Cidade: PIEDADE

Bairro: CENTRO

UF: SP

CEP: 18170000

Coordenadas Geográficas: 0 0

DESCRIÇÃO

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO COM ATESTADO

INFORMAÇÕES IMPORTANTES

- Esta certidão perderá a validade e será anulada, caso ocorra alterações das informações constantes do Atestado registrado ou do RRT vinculado ou caso sejam constatadas que são inverídicas as informações constantes do RRT, do atestado ou do requerimento da certidão.

**Conselho de Arquitetura e Urbanismo
do Brasil****CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO COM ATESTADO**

Resolução Nº 93 de 07 de Novembro de 2014

**CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO COM ATESTADO
Nº 000000557794**

2020000557794

- Certificamos que se encontra vinculado à presente CAT o atestado apresentado em cumprimento à Lei nº 8.666/93, expedido pela pessoa jurídica contratante, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes. É de responsabilidade deste Conselho a verificação da atividade profissional em conformidade com a Lei nº 12.378/2010 e Resoluções do Conselho de Arquitetura e Urbanismo do Brasil (CAU/BR)
- A Certidão de Acervo Técnico (CAT) à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas
- Certificamos, ainda, que nos termos do artigo 2º da Lei nº 12.378/2010 e artigos 2º e 3º da Resolução nº 21/2012-CAU/BR, esta Certidão é válida somente para os serviços condizentes com as atribuições profissionais acima discriminadas
- Em conformidade com o que determina o Art. 45 da Lei 12.378, toda realização de trabalho de competência privativa ou de atuação compartilhadas com outras profissões regulamentadas será objeto de Registro de Responsabilidade Técnica - RRT
- Válida em todo o território nacional.

Certidão nº 557794/2020

Expedida em 11/02/2020 12:02:00, Porto Alegre/RS, CAU/RS

Chave de Impressão: 0Bd0Ycaw8zYZ0za7ayYb



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIEDADE
Secretaria Municipal de Administração
COMPRAS E CONTRATOS
Praça Raul Gomes de Abreu, 200 - Centro - Piedade - SP
CEP. 18.170-000 - Telefone (15) 3244-8400
E-mail: compras@piedade.sp.gov.br

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Atestamos para fins de participação em licitações públicas, que a empresa **VINICIUS RIBEIRO-ARQUITETURA, PLANEJAMENTO E MOBILIDADE URBANA LTDA**, inscrita no C.N.P.J do MF sob nº 22.036.326/0001-01 e inscrição estadual n.º Isento, com registro no CAU sob n. PJ30604-5, com sede na cidade de Caxias do Sul, Estado de Rio Grande do Sul à Rua Pinheiro Machado, nº 2801, ap.21, Bairro São Pelegrino, neste ato representada por seu Diretor, Sr. Vinicius de Tomasi Ribeiro, brasileiro, arquiteto e urbanista, CAU/BR 041292-9, residente e domiciliado à Rua Dr. Gastão Festugatto, nº 60, apto 1101, Bairro Madureira, na cidade de Caxias do Sul, Estado de Rio Grande do Sul, CEP 95041-620, portador da cédula de identidade R.G. nº 10.574.909-61, e inscrito no C.P.F. sob n.º 923.932.330-91, prestou serviços técnicos conforme memorial de definição do objeto e do Contrato n. 064/2019- Processo nº 7732/2018, Convite n. 002/2019, referente à elaboração do plano de mobilidade e acessibilidade urbana do município de Piedade/SP.

1. EQUIPE TÉCNICA RESPONSÁVEL

Nome	Formação	Conselho/ Registro	Cargo/ Função	CTF/ IBAMA	RRT ou ART
Vinicius de Tomasi Ribeiro	Arquiteto e Urbanista	CAU/RS A41292-9	Coordenação Geral		8389468 e 8389740
Anderson De Tomasi Ribeiro	Advogado	OAB - 46896	Equipe Técnica		
Andre Mombach Weber	Economista	Corecon RS 5727-4	Equipe Técnica		
Angélica Ravizzoni	Arquiteta e Urbanista	233320-1	Equipe Técnica		8949207
Emilio Merino	Arquiteto e Urbanista	A29180-3	Coordenação Técnica		8591497
Fernanda Lemos	Pedagoga	-	Equipe Técnica		
Flavio Pauletti	Administrador	CRA/RS nº 046639	Equipe Técnica		
Giovana Cavion	Assistente Social	CRESS 9534	Equipe Técnica		
Leonardo	Ciência da	623229820-91	Equipe		





PREFEITURA MUNICIPAL DE PIEDADE
Secretaria Municipal de Administração
COMPRAS E CONTRATOS
Praça Raul Gomes de Abreu, 200 - Centro - Piedade - SP
CEP. 18.170-000 - Telefone (15) 3244-8400
E-mail: compras@piedade.sp.gov.br

Nome	Formação	Conselho/ Registro	Cargo/ Função	CTF/ IBAMA	RRT ou ART
Winckler Martins	Computação		Técnica		
Leonira Hoffmann Finger	Assistência Social	CREES 13354	Equipe Técnica		
Lucas Tomazzoni Pinheiro	Arquiteto e Urbanista	A161504-1	Equipe Técnica		8949232
Nicole De Tomasi Ribeiro	Psicóloga	CRP 15170	Equipe Técnica		
Patrícia Melotto	Assistente Social	CREES 5369	Equipe Técnica		
Taylor de Aguiar	Cientista Social	N. 133, fl. 23, livro G-21 (MEC)	Equipe Técnica		

2. DADOS DO SERVIÇO

- 2.1. **Contrato:** Administrativo nº 064/2019.
- 2.2. **Objeto do Contrato:** Contratação de Empresa Especializada para Prestação de Serviços de Assessoria Técnica para Elaboração do Plano de Mobilidade e Acessibilidade Urbana do Município de Piedade- SP conforme termo de Referência.
- 2.3. **Local de realização:** Município de Piedade/SP – 729,20 KM²
- 2.4. **Período de realização:** de 22 de maio de 2019 a 30 de novembro de 2019.
- 2.5. **Registro de Responsabilidade Técnica Principal:** 8389468 e 8389740
- 2.6. **Valor contrato/Honorários:** R\$ 199.100,00(cento e noventa nove mil e cem reais).

3. DADOS DA PESSOA JURÍDICA CONTRATANTE E PROPRIETÁRIO DA OBRA

- 3.1. **Razão Social:** Município de Piedade - SP
- 3.2. **CNPJ:** 46 634 457/0001-59
- 3.3. **Endereço completo:** Praça Raul Gomes de Abreu, 200 – Centro – CEP – 18.170-000

4. DADOS DA PESSOA JURÍDICA CONTRATADA

- 4.1. **Razão Social:** Vinicius Ribeiro Arquitetura, Planejamento e Mobilidade Urbana – ME
- 4.2. **CNPJ:** 22.036.326/0001-01
- 4.3. **Endereço completo:** Rua Pinheiro Machado 2801/21 – São Pelegrino, Caxias do Sul – RS – CEP 95020-172

5. DESCRIÇÃO DAS PRINCIPAIS ATIVIDADES DESENVOLVIDAS

Os Serviços prestados referem-se as seguintes descrições: Assessoria, Consultoria, Assistência técnica e Parecer técnico em um Registro de Responsabilidade Técnica, bem como elaboração, avaliação e reavaliação modificação de projetos de georreferenciamento e topografia, plano diretor de mobilidade e transporte, plano de habitação de interesse social, análise e aplicação dos instrumentos do Estatuto das Cidades, levantamento ou inventário urbano, plano diretores, de plano ou traçado de cidade, em outro Registro de Responsabilidade Técnica emitidos para o município de Piedade.





PREFEITURA MUNICIPAL DE PIEDADE
Secretaria Municipal de Administração
COMPRAS E CONTRATOS

Praça Raul Gomes de Abreu, 200 - Centro - Piedade - SP
CEP. 18.170-000 - Telefone (15) 3244-8400
E-mail: compras@piedade.sp.gov.br

5.1 DESCRIÇÃO DAS PRINCIPAIS ATIVIDADES CONTRATUAIS

5.1.1 - Os trabalhos a serem desenvolvidos devem ser iniciados por Levantamento de Dados e Realização de Pesquisas para a obtenção de um Diagnóstico Inicial, a ser elaborado em 2 conjunto com a equipe da Prefeitura de Piedade, a partir do qual se delimitarão as abrangências das diretrizes, planos e projetos, estimativa de seus prazos, suas correlações e as alternativas estratégicas e ações demandadas por cada um deles, além dos parâmetros técnicos, econômicos e financeiros praticados e a serem verificados, para a definição de suas viabilidades e adequação dos mesmos.

5.1.2 - A partir do Diagnóstico Inicial, a Prefeitura de Piedade estabelecerá, de comum acordo com a contratada, a priorização das ações seguintes, para desenvolvimento das atividades relacionadas. Todos os dados, documentos e informações necessários aos trabalhos, disponíveis na Municipalidade, serão fornecidos pela Prefeitura de Piedade à contratada.

5.1.2.1 - Os trabalhos deverão ser desenvolvidos sempre com a participação conjunta dos técnicos da Prefeitura de Piedade e as reuniões necessárias se darão, preferencialmente, em Piedade, nas dependências da Municipalidade.

5.1.2.2 - A contratada deverá apresentar o resultado do Levantamento de Dados e das Pesquisas no final do primeiro mês de trabalho e o Diagnóstico Inicial ao final do segundo mês e, além de eventuais pareceres intermediários sobre assuntos específicos, três Relatórios de Andamento, um a cada mês subsequente, apresentando as tarefas realizadas e as conclusões dos estudos do período.

5.1.2.3 - Ao final do sexto mês, a contratada deverá apresentar um Relatório de Encerramento, com o resumo das atividades desenvolvidas e suas conclusões e orientações apresentadas no desenrolar dos trabalhos.

5.1.2.4 - O Plano de Mobilidade e Acessibilidade Urbana deverá ser realizado nos termos da legislação vigente, em conformidade com as características do município fundamentando-se na política de mobilidade urbana, observando os princípios fundamentais:

- I- Acessibilidade urbana como direito universal;
- II- Garantia de acesso aos cidadãos ao transporte coletivo urbano;
- III- Eficiência e eficácia na prestação dos serviços de transporte coletivo;
- IV- Transparência e participação social no planejamento, controle e avaliação dos serviços de transporte e da política de mobilidade urbana;
- V- Conciliar a distribuição dos benefícios e ônus decorrentes do uso dos diferentes modos de transporte urbano;
- VI- Propiciar equidade no uso do espaço público da circulação em vias e logradouros;
- VII- Integrar com a política de uso e controle de solo urbano;
- VIII- Integrar as diversidades e complementaridade entre os serviços e modos de transportes urbanos;
- IX- Minimizar os custos ambientais, sociais e econômicos dos deslocamentos de pessoas e bens;
- X- Incentivar à adoção de energias renováveis e não poluentes;
- XI- Priorizar os modos de transporte coletivo e não motorizado;
- XII- Garantir a inclusão social;
- XIII- Atender o estabelecido na Medida Provisória nº 748/2016

5.2 DO PLANO DE MOBILIDADE

Realização de levantamento e diagnóstico da cidade. Pesquisa de Origem e Destino. Pesquisa de comportamento do Usuário sobre a Mobilidade Urbana Sustentável. Aplicação das Diretrizes da Lei Nacional e Estadual de Mobilidade Urbana 12.587/12 e 14.960/13, respectivamente. Organização e realização de Audiência Pública, seminário, workshop e reuniões internas e



Jr
PA



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIEDADE
Secretaria Municipal de Administração
COMPRAS E CONTRATOS

Praça Raul Gomes de Abreu, 200 - Centro - Piedade - SP
CEP. 18.170-000 - Telefone (15) 3244-8400
E-mail: compras@piedade.sp.gov.br

públicas para realização do Plano e realização de Concurso na Cidade. Projeto de sistema ciclo viário e do transporte não motorizado (ciclo ativos) com extensão de 33,45 km. Projeto de semaforização de vias, sinalização vertical e horizontal, rótulas, ampliação de calçadas, arborização, e priorização ao pedestre. Projeto de mobiliário urbano respeitando as normas técnicas de acessibilidade. Proposta de novos terminais de ônibus. Proposta de novas paradas de ônibus. Reavaliação de itinerários (linhas) do Transporte Coletivo. Proposta de criação de corredores exclusivos e seletivos. Proposta realizada usando a metodologia da Organização das Nações Unidas – ONU, através dos 17 Objetivos do Desenvolvimento Sustentável; da NBR 37 120 – Desenvolvimento Sustentável de Comunidades; e do DOTs – Desenvolvimento Orientado ao Transporte Sustentável (DOTS).

Entrega de Laudos Técnicos e Relatórios de acordo com cada fase entregue contratual.
Confecção de mapas para apresentação do Plano de Mobilidade Humana Sustentável com as seguintes descrições:

- I- ANEXO I: LOCALIZAÇÃO DE PIEDADE
- II- ANEXO II: NÚCLEOS URBANOS DE PIEDADE
- III- ANEXO III: ABRANGÊNCIA DO TRANSPORTE COLETIVO ATUAL
- IV- ANEXO IIIa: PROPOSTA TRANSPORTE COLETIVO
- V- ANEXO IVa - MAPA FÍSICO: Densidade demográfica
- VI- ANEXO IVb - MAPA FÍSICO: Morfologia Urbana
- VII- ANEXO V - LOCALIZAÇÃO DAS AÇÕES EFETIVAS DO PLANO
- VIII- ANEXO VIa - CIRCULAÇÃO VIÁRIA
Diretriz 1: Segurança e Circulação Viária
- IX- ANEXO VIb - CIRCULAÇÃO VIÁRIA
Diretriz 1: Diagramas de Contagem e Soluções das Principais Interseções
- X- ANEXO VIc - CIRCULAÇÃO VIÁRIA
Diretriz 4: Transporte não motorizado
- XI- ANEXO VI d - CIRCULAÇÃO VIÁRIA
Diretriz 6: Integração dos modos públicos, privados e não motorizados
- XII- ANEXO VIe - CIRCULAÇÃO VIÁRIA
Diretriz 7: Polos Geradores de Viagem
- XIII- ANEXO VI f - CIRCULAÇÃO VIÁRIA
Diretriz 8: Áreas e Horários de acesso e circulação resitrita e controlada, estacionamentos
- XIV- ANEXO VI: INTERVENÇÕES PONTUAIS
- XV- ANEXO VIIa: INTERVENÇÕES PONTUAIS
Etapa 01 – Praça central
- XVI- ANEXO VIIb: INTERVENÇÕES PONTUAIS
Etapa 02 - Calçadão
- XVII- ANEXO VIIc - INTERVENÇÕES PONTUAIS
Etapa 03 – Eixo verde
- XVIII- ANEXO VIId - INTERVENÇÕES PONTUAIS
Etapa 04 – Conexão Vertical
- XIX- ANEXO – PRAZOS DOS INDICADORES DAS DIRETRIZES
- XX- ANEXO - PRINCÍPIOS E DIRETRIZES DAS METODOLOGIAS UTILIZADAS PARA A REALIZAÇÃO DO PLANO

5.3 DO PLANO DIRETOR

Levantamento e diagnóstico da cidade. Pesquisas de campo junto a comunidade. Avaliação do Plano Diretor e sua interface com a proposta de plano de mobilidade humana sustentável.



(Handwritten signature)



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIEDADE
Secretaria Municipal de Administração
COMPRAS E CONTRATOS

Praça Raul Gomes de Abreu, 200 - Centro - Piedade - SP
CEP. 18.170-000 - Telefone (15) 3244-8400
E-mail: compras@piedade.sp.gov.br

5.4 DO LEVANTAMENTO DE DADOS

5.4.1 Diagnóstico ambiental do meio físico, biótico e socioeconômico, com avaliação e caracterização dos dados municipais com vistas a geração de plantas de condições e restrições socioambientais.

5.4.2 Mobilização social, moderação de eventos, atividades de comunicação social e educação junto as comunidades da cidade e as entidades municipais participantes do contexto de elaboração (concursos de logotipos e Semana Nacional de Trânsito) e formação de conteúdo para os estudos.

5.4.3 Diagnóstico socioeconômico e socioambiental, onde constam os aspectos relacionados à dinâmica do município, indicando definições básicas quanto ao uso e ocupação dos solos para o município, além de uma caracterização da estrutura produtiva.

5.4.4 Análise de descrito dos aspectos legais associados.

5.4.5 Avaliação de adensamento populacional, mobilidade, acessibilidade, equipamentos urbanos e comunitários, uso e ocupação do solo, valorização imobiliária, geração de tráfego e demanda por transporte público, saneamento básico, ventilação e iluminação, e paisagem urbana e patrimônio natural e cultural.

5.4.6 Realização de pesquisa de Origem e Destino, estudo de trânsito, tráfego, transportes.

5.4.7 Análise integrada da área em estudo, cruzamento de informações georreferenciadas em ambiente SIG (Sistemas de Informações Geográficas) e a análise dos dados apresentados nos diagnósticos setoriais (meios biótico, físico e socioeconômico/socioambiental).

5.4.8 Análise integrada da área em estudo, cruzamento de informações georreferenciadas em ambiente SIG(sistemas de informações geográficas) e a análise dos dados apresentados nos diagnósticos setoriais(meios bióticos, físico e socioeconômico/socioambiental).

5.5 DA CARTOGRAFIA

5.5.1 Apresentação gráfica e digital dos serviços elaborados, Cartografia, Geoprocessamento e SIG (Sistema de Informações Geográficas) contemplando a área urbana do município de Piedade/SP (meio físico, meio biótico, meio socioeconômico e socioambiental).

5.5.2 Confecção e Plotagem de Plantas e Mapas Temáticos nas áreas do meio físico.

5.5.3 Arquivos digitais em formato shapefile e dwg (compatíveis com softwares QGIS e AUTOCAD, no Sistema de Projeção Universal Transversa de Mercator (UTM), referido ao datum planimétrico SIRGAS 2000.

5.5.4 Mapa Urbano Básico (MUB): Elaboração base geográfica do município e respectivos zoneamentos/ usos confeccionada a partir de imagens de satélite e aerolevantamento fornecido pela municipalidade. Produção de mapas digitais da área, em diversos níveis de informações, tendo em vista a gestão e supervisão adequada do município.

5.5.5 Revisão/atualização e adequando questões referentes ao zoneamento municipal e suas implicações nas legislações municipais, estaduais e federais.

Atestamos também que os serviços foram desenvolvidos dentro das condições técnicas e prazos estabelecidos do dia 21 de maio de 2019 a 30 de novembro de 2019, satisfatoriamente, não





PREFEITURA MUNICIPAL DE PIEDADE
Secretaria Municipal de Administração
COMPRAS E CONTRATOS
Praça Raul Gomes de Abreu, 200 - Centro - Piedade - SP
CEP. 18.170-000 - Telefone (15) 3244-8400
E-mail: compras@piedade.sp.gov.br

existindo, em nossos registros, até a presente data, fatos que desabonem a conduta do profissional da empresa contratada e responsabilidade com as obrigações assumidas.

Por ser expressão da verdade, firmamos o presente atestado.

Piedade, 30 de janeiro de 2020

Ana Carla T. de Moraes Dias
Assessora de Materiais
RG. 15.752.876/SSP-SP
CPF 077.975.308.90

Ana Carla Tenório de Moraes Dias
Compras, Cadastro e Contratos
Prefeitura Municipal de Piedade, SP



Este documento encontra-se registrado no Conselho de Arquitetura e Urbanismo do Brasil, vinculado à Certidão De Acervo Técnico Com Atestado nº 557794, emitida em 30/07/2020

Certidão nº 557794/2020 - 30/07/2020, 10:47 - Chave de Impressão: 0B00YcaW6zYZ0za7ayYo
O atestado neste ato registrado foi emitido em 30/07/2020, e contém 8 folhas

Handwritten initials

CURRICULUM VITAE

- 1. Posto proposto no projeto:**
- 2. Categoria:** Experto internacional
- 3. Nome da empresa**

4. Sobrenome:	MERINO DOMINGUEZ
5. Nome:	Emilio

- 6. Data de Nascimento:** 27 de outubro de 1960
- 7. Nacionalidade:** Peruana/ Brasileira
- 8. Domicílio:** Porto Alegre, Brasil
- 9. Estado Civil:** Casado

10. Educação:

Instituição [Data de – Data até]	Título / Diploma
Curso de especialización del Lincoln Institute of Land Policy (10/21- 11/21)	Certificado del curso DOT- Desarrollo Urbano Orientado al Transporte: aspectos críticos e implementación en América Latina
Programa Internacional de Cooperación Urbana para América Latina y el Caribe – IUC-LAC / Programa de la Unión Europea (09/2020)	Curso: Introducción a la Nueva Agenda Urbana - NAU
PNUD/ONU e Petrobras (10/2020)	Curso: Integrando Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible y los Objetivos de Desarrollo Sustentable - ODS
Programa Internacional de Cooperación Urbana para América Latina y el Caribe – IUC-LAC / Programa de la Unión Europea (10/2020)	Curso sobre Ciudades Inteligentes
World Ressources Institute-WRI Brasil e Deutsche Gessellschaft fur Internationale Zusammenarbeit-GmbH – GIZ (2017)	Certificado dos minicursos TUMI- Iniciativa Transformadora da Mobilidade Urbana: <ol style="list-style-type: none"> 1. Mobilidade Urbana e Eficiência Energética 2. Desenvolvimento Urbano Orientado ao Transporte Sustentável 3. Soluções para cidades ativas e seguras 4. Cidades transparentes, participativas, resilientes e adaptadas às mudanças climáticas 5. Modelos de negócios para a mobilidade urbana e gestão da demanda de viagens
UFRGS- Universidade Federal do Rio Grande do Sul- Brasil (2000)	Título de Doutor em Engenharia de Produção (ênfase em Transporte)
UPC- Universidad Politécnica de Cataluña- Barcelona- España (1997-1998)	Certificado de Pós-doutor em Engenharia de Transportes
UPC- Universidad Politécnica de Cataluña- Barcelona- España (1993-1996)	Título de Doutor Arquitecto
UPC- Universidad Politécnica de Cataluña (1993-1994)	Diploma de especialista em Engenharia Municipal, Infraestrutura e de Serviços.
UPC- Universidad Politécnica de Cataluña – Barcelona- Espanha (1993)	Diploma de Especialista em Engenharia de Trânsito e Segurança Viária
INAP- Instituto Nacional de Administración Pública – Madrid- Espanha (1991-1992)	Diploma de Especialista em Planejamento e Gestão Urbana
IFIT – Institut de Formation International des Transports – Namur – Bélgica (1989)	Diploma de Especialista em Planejamento e Gestão de transporte urbano y suburbano

UNFV- Universidad Nacional Federico Villarreal – Lima Perú(1981-1986)	Título de Arquitecto e Urbanista
---	----------------------------------

11. Línguas: Indicar competência numa escala de 1 a 5 (1 - excelente; 5 - básico)

Língua	Ler	falar	escrever
Espanhol	Língua materna		
Português	1	1	1
Inglês	2	3	3
Francês	3	4	5

12. Membro de associações profissionais:

CAU-RS : Conselheiro do Conselho de Arquitetura e Urbanismo- Rio Grande do Sul

IAB-RS: Conselheiro Superior do Instituto de Arquitetos de Brasil – Departamento de Rio Grande do Sul

Red de Cities for Mobility, coordenada pela Municipalidade de Stuttgart- Alemanha : membro

RUISTEM – Red Universitária Iberoamericana de Técnicas de Ingeniería Municipal: Membro

ANPET – Asociación Nacional de Investigación y Enseñanza de Transporte

ASIMUS – participante Asociación Iberoamericana para la Movilidad Urbana Sostenible

SUTP- Sustainable Urban Transport Project (inscrito na rede)

GIZ-BR- Eficiência Energética na Mobilidade Urbana (inscrito na rede)

13. Outras competências:

- Tem conhecimento de sistemas informáticos (Microsoft Word, Excel, PowerPoint); MS-Project
- Tem conhecimento de softwares de modelação de trânsito e transporte (MAPTITUDE, TRANSCAD, TRANSYT) e sistemas de informação geográfica- SIG (QGIS Software livre)

14. Posição atual: Consultor Senior

15. Anos com a empresa:

16. Qualificações chave: (Relevantes para o projeto)

- Experiência laboral de mais de 30 anos trabalhando em temas de **mobilidade urbana e transporte público** de passageiros sustentado na elaboração de diversos planos, **estudos e projetos** para diferentes cidades de América Latina a nível metropolitano (regional) y a nível municipal
- Mais de 30 anos **trabalhando para a Administração Municipal** de forma direta ou indireta, tanto no Peru, México, Brasil, Uruguai, El salvador, etc. Além, de ter experiência de trabalho com governos nacionais ou federais no Brasil e México
- Experiência de trabalho com organismo legislativo, como foi o assessoramento à Câmara de Deputados do Estado de Rio Grande do Sul- Brasil, dentro da Comissão Especial da Mobilidade Urbana
- Ampla experiência na gestão e coordenação de **projetos complexos**, envolvendo muitos *stakeholders*.
- Profunda experiência no Desenvolvimento de **Planos de Mobilidade** e/ou **Planos de Transporte** (Por exemplo: Plano de Transportes e Plano de Mobilidade Urbana Sustentável do Município de Jaraguá do Sul-SC; Plano Cicloviário do Município de Canoas-RS; Plano Integral de Mobilidade Sustentável para a Zona Metropolitana de Colima-México; Programa de Transporte Urbano de Montevideo-Uruguai; Plano de Desenvolvimento Metropolitano Lima-Peru- Plano de Transportes e Plano da Infraestrutura viária

- Ampla experiência **dirigindo e coordenando grupos multidisciplinares** com ênfases no **desenvolvimento de transporte urbano de passageiros e mobilidade urbana**
- **Ampla experiência na aplicação de instrumentos, metodologias, métodos e software para o planejamento da mobilidade e de transporte**
- Direção, coordenação e planejamento de ações e projetos que são produtos de um processo metodológico de **planejamento da mobilidade urbana e/ou transporte público** de passageiros
- Assessoramento político incluindo a **participação política** dos atores sociais
- **Assessoramento e treinamento de grupos de stakeholders e tomadores de decisão**
- Autor de más de 30 artigos científicos y de pesquisa em diversas revistas internacionais.
- Experiência em projetos de cooperação internacional, entre outros com a UE, Banco Mundial, etc.

17. Experiência específica na região:

País	Data de – até Data
Brasil	04/1999 até a data
México	09/1999-08/2012
Peru	05/1988-01/1992; 09/2004-04/2005; 09/2007-09/2008; 06/2011; 05/ 2015-06/2015
Uruguai	10/2013-12/2015 e 04/2007-08/2008
Venezuela	2006-2007

18. Experiência Profissional

Data de – Data a	Lugar	Empresa	Posição	Descrição
04/2022-05/2022	Perú	Arknecta/GIZ/MTC	(1) Coordenador Técnico do Curso	(1) Fortalecimento Institucional: Curso de capacitação para 20 técnicos de Promovilidad/MTC y 20 técnicos da ATU-Autoridad de Transporte Urbano. Os temas do curso fueron referentes a la movilidad e transporte urbano sustentável (2) Seminario Internacional de Movilidad Urbana Sostenible con la participación de más de 100 técnicos del Perú.
05/2021	Perú	Arknecta/GIZ/MTC	(2) Coordenador técnico módulo PMUS	(3) Curso de capacitação para técnicos de Promovilidad/MTC e técnicos de diversas prefeituras do Perú. Responsável técnico pelo módulo de Planejamento da Mobilidade Urbana Sustentável e Sistemas Integrados de Transporte
01/2018 - atual	Brasil	Conselho de Arquitetura e Urbanismo o Estado do Rio Grande do Sul - CAURS	(3) Conselheiro Titular	(4) Representação no Conselho Municipal de Desenvolvimento Urbano: Ações deliberativas para o Controle/ monitoro de: do Plano de Mobilidade Urbana Sustentável de Porto Alegre (finalizado); Programa de Reabilitação do Centro Histórico de Porto Alegre (em andamento: TDR + estruturação programa); Estudos para a elaboração do Plano de Transportes/Mobilidade (Em andamento: TDR)
(1) 21/03/2019 – 21/11/2019 (2) 22/05/2019 – 30/11/2019 (3) 05/02/2020 – 05/06/2020 (4) 09/03/2020 - 31/08/2020 (5) 03/2021 – atual (6) 2021-2022 (7) Atual2022 (8) Atual2022 (9) 16/10/2020	Brasil	GO- Soluções em Projetos	(4) Coordenador Técnico (5) Coordenador Técnico (6) Coordenador Técnico (7) Coordenador Técnico (8) Coordenador Técnico	(5) Revisão do Plano Diretor Urbano e Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana Sustentável do município de São Gabriel – Rio Grande do Sul. (6) Elaboração do Plano de Mobilidade e Acessibilidade Urbana do Município de Piedade- São Paulo (7) Elaboração de Estudo Técnico de Transporte Público para avaliação dos principais parâmetros de planejamento e operação de serviço (inclui Matriz OD e pesquisas de satisfação dos usuários e índices de operação) requeridos pelo MP/PR no Município de Chopinzinho – Paraná. (8) Revisão do Plano Diretor Urbano (instrumentos de planejamento e gestão e interface com a mobilidade urbana) do Município de São Jerônimo – Rio Grande do Sul. (9) Elaboração do Plano Diretor Urbano do Município de Maximiliano de Almeida/RS

Data de – Data a	Lugar	Empresa	Posição	Descrição
(10) 12/01/2022 (11) Atual 2022				(10) Revisão do Plano Diretor do Município de Bom Sucesso do Sul/PR (11) Plano de Mobilidade Urbana Sustentável do Município de Itaguaí – Rio de Janeiro. Projeto que inclui a constituição da Sala da Mobilidade como instrumento participativo e gestão do Plano. (12) Plano de Mobilidade Urbana Sustentável do Município de Torres/RS (13) Plano Diretor Urbano do Município de Porto de Pedras- Alagoas (14) Plano de Mobilidade do Município de Erechim/RS (15) Plano de Mobilidade dos (2) Municípios de Cabo de Santo Agostinho e Sirinhaém do Complexo Portuário de SUAPE (16) Dirigir e coordenar e elaborar a Guia Metodológica do SUMP para a GIZ/PE e Ministério dos Transportes do Perú. (17) Dirigir e implementar 2 Planos de Mobilidade Urbana Sustentável para as cidades do Perú (Arequipa e Trujillo). Participação no 1º ano do projeto de Trujillo.
01/10/2017 30/10/2016	Perú	Ruprecht Consult	Mentor SUMP- Sustainable Urban Mobility Plan	
01/02/2016 – 30/12/2017	Brasil	MO3	Consultor Sênior Independiente	(18) Dirigir, coordenar e elaborar diversos projetos de planejamento de Mobilidade Urbana Sustentável - Gestão da Demanda; (19) Planejamento e gestão de redes de transporte coletivo e estratégias de mobilidade corporativa. os principais projetos são: 1. Estudo técnico sobre o estado da arte e exemplos sobre áreas de velocidade reduzida e áreas com restrição de circulação de veículos privados. Esse projeto servirá como <i>guideline</i> na futura implementação de LEZ (<i>Low Emission Zones</i>) no Brasil e foi contratado pelo <i>World Resources Institute-WRI</i> - Brasil. 2. Projeto de Consultoria Técnica da Guia Temática ForumMobi de Movilidad Urbana . A proposta técnica foi demandada pelo ETHOS Instituto e Friedrich- Naumann-Stiftung für die Freiheit. Compreendeu a elaboração de Guias temáticas da mobilidade urbana e respetivos indicadores estratégicos de mobilidade urbana tomando em consideração os diversos <i>stakeholders</i> da mobilidade de São Paulo mas que servirá como guia de implementação para todo Brasil.

Data de – Data a	Lugar	Empresa	Posição	Descrição
09/2015 – 09/2016	Brasil	URBTEC	Consultor Senior	<p>(20) Coordenar y desenvolver o plano de Mobilidade Urbana e o Plano de Transporte Público de Passageiros para a cidade de Jaraguá do Sul-SC</p> <p>(21) Seguimento dos processos de licitação para a concessão do novo sistema de transporte público.</p> <p>(22) Cumprir com os processos metodológicos de SUMP elaborados pelo Ministério das Cidades e pelas publicações do WRI-Brasil.</p> <p>(23) Elaboração da minuta de Lei Municipal do Plano de Mobilidade e Plano de Transporte e sua aprovação pela Câmara de Vereadores e a introdução de maior participação social com audiências públicas. A proposta de transporte racionalizou o sistema, reduzindo substancialmente o número de linhas e melhoras operacionais.</p>
10/2014- 04/2015	Brasil	3C- Arquitetura	Consultor Sênior	<p>(24) Elaboração do Plano Cicloviário do Município de Canoas (Rio Grande do Sul) incluindo o diagnóstico físico-territorial, socioeconômico e ambiental, plano Diretor de Mobilidade Urbana e transporte para o Plano Diretor cicloviário.</p> <p>(25) Levantamentos de campo e de informações necessárias para os processos de planejamento da mobilidade não-motorizada.</p> <p>(26) Realização de entrevistas com stakeholders e workshops participativos, diagnóstico e prognóstico da demanda e minuta de projeto de Lei para sua aprovação.</p> <p>(27) Assessoria e treinamento da equipe da municipalidade de Canoas, dando-lhe insumos para que possam implementar a infraestrutura desenhada. O organismo licitante foi o Instituto Canoas XXI.</p>
10/2013 – 12/2015	Uruguai	ICEACSA	Chefe de Projeto	<p>(28) Coordenar os aspectos administrativos (controle de projeto, recursos humanos) assim como os aspectos técnicos, coordenando uma equipe multidisciplinar (de economistas, engenheiros de estradas, arquitetos-urbanistas, engenheiros de Transporte, Eng. ambiental, advogados e outros técnicos) que foi a equipe que escreveu o projeto incluindo o Plano de Desenvolvimento da Infraestrutura de Transporte e Logística de Acessos à Zona Portuária da Cidade de Montevideú. Colocou ênfases no uso de softwares e metodologias de planejamento</p>

Data de – Data a	Lugar	Empresa	Posição	Descrição
				<p>empregadas no projeto.</p> <p>(29) Coordenar os múltiplos stakeholders e os atores chave no projeto (Ministério de Obras Públicas, Alfandega, Autoridade do Porto, Autoridade das Ferrovias, INALOG- Instituto Nacional de Logística, Intendência de Montevidéu, entre outros) de tal maneira de difundir as estratégias de planeamento e da mobilidade nos acessos ao porto e garantir a participação de cada um deles na solução do problema de forma integral.</p> <p>(30) Mediação de conflitos entre os stakeholders por visões regionais e locais diferentes e interesses institucionais conflitantes (deixando de lado os fatores políticos intrínsecos num projeto desta magnitude).</p>
07/2013 – 12/2013	Brasil	ALRS (Assambliá Legislativa do Estado Rio Grande do Sul)	Coordenador da Comissão Especial da Mobilidade Urbana	<p>(31) Coordenador técnico da Comissão Especial da mobilidade urbana sustentável elaborando os conteúdos temáticos que regiram a Lei do Estado da mobilidade urbana.</p> <p>(32) Assessoramento técnico e interação com políticos de diversos partidos políticos que participaram da Comissão Especial (Sr. Deputados Estaduais).</p> <p>(33) Participação com os assessores parlamentares para explicar os conceitos e resultados que se queria introduzir como legislação da mobilidade urbana.</p> <p>(34) Coordenar tecnicamente as 10 Audiências Públicas e/ou oficinas participativas - colaborativas de toda a sociedade (Empresas de transporte, organismos de planeamento e gestão municipal e da administração do estado, federações, sindicatos, universidades y ONGs).</p> <p>(35) Formulação da Lei Estadual Nº 14960 de 13/12/2016 que institui a Política da Mobilidade Urbana Sustentável no Estado do Rio Grande do Sul-Brasil.</p>
09/2012 – 07/2013	Brasil	CESO-CI Internacional	Perito local	<ul style="list-style-type: none"> Assessorar aos funcionários e técnicos do Ministério das Cidades para estabelecer o processo de difusão da Lei Federal Nº 12.582/ de 03/01/2012 que institui as diretrizes da Mobilidade Urbana. Coordenação com atores chave Assessoramento nas estratégias de planeamento e gestão da

Data de – Data a	Lugar	Empresa	Posição	Descrição
04/2012 – 04/2013	Brasil	UFRGS- Universidade Federal do Rio Grande do Sul	Especialista em Mobilidade e modelos de demanda e oferta	<p>mobilidade, assim como nos processos de participação social.</p> <ul style="list-style-type: none">• Elaboração do livro: “Planejamento da Mobilidade Urbana” no qual se discutiram os principais fatores de sucesso que devem ter todo Plano de Mobilidade Urbana Sustentável.• Em colaboração com o Perito Internacional da empresa Rupprecht Consult GmbH se elaborou as bases conceptuais da metodologia que regem os planos de mobilidade urbana sustentável (SUMP) no Brasil• Participação como especialista de Mobilidade e modelos de demanda e oferta no Project Global Mobility Monitor- GMMN- Análise da Mobilidade dos Países BRIC, realizado pela Universidade Federal do Rio Grande do Sul para o Institut für Mobilitätsforschung- BMW Research. Desenvolveu-se uma metodologia e as respectivas interfaces para um bom entendimento do desenvolvimento da mobilidade e os resultados de câmbios nela.• Projeto baseado na experiência de conotados expertos internacionais que desde sua visão estratégica de suas cidades poderiam aportar no diagnóstico e pronóstico da situação da mobilidade de cidades dos países BRIC e de informação internacional para diversos stakeholders dedicados à mobilidade e produtos e serviços. As cidades do Brasil escolhidas foram Recife, São Paulo y Porto Alegre. Países como EE.UU. y Alemanha eram participantes convidados neste projeto.
01/2008 – 08/2010	Brasil	EPTC- Empresa Pública de Transporte e Circulação (Prefeitura Municipal de Porto Alegre)	Gerente de Projetos Estratégicos de Mobilidade Urbana	<p>(36) Gerente com funções administrativas dos recursos humanos e funções técnicas da equipe técnica multidisciplinar composta por (Economista, Engenheiro Civil, Engenheiro de Produção, Arquitetos e Urbanistas).</p> <p>(37) Desenvolveu-se a otimização do organograma de funções e dotação de funcionários para a EPTC.</p> <p>(38) Desenvolveram-se diversos projetos técnicos:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Estruturação técnica, legal e financeira do projeto Portais da Cidade (financiado pela Cooperação técnica- BID ATN/10546-BR) que era a base do desenvolvimento do sistema BRT

Data de – Data a	Lugar	Empresa	Posição	Descrição
				<p>através de uma Parceria Pública-Privada (PPP).</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. Sistemas de Informação ao usuário com financiamento interno da prefeitura, elaborou-se o visual dos ônibus, assim como, mapas de bolso e pôster para ser colocadas nas paradas. Implementaram-se diversos projetos pilotos de mobilidade urbana. 3. Plano Diretor Cicloviário de POA, no qual se desenvolveu uma rede de mais de 495 km de ciclovias, constando a rede básica estrutural de mais de 130 km. Incluiu o projeto sistemas de Promoção aos modos sustentáveis – caso das bicicletas e bicicletas de pago. 4. Projetos de Bilhetagem eletrônica e sua implementação 5. Estudos de satisfação do sistema de transporte coletivo através de indicadores de gestão. 6. Metodologias de racionalização de Linhas de Transporte coletivo com o modelo das áreas operacionais de serviço. 7. Coordenou e desenvolveu o projeto e cooperação internacional: Estratégia de Pro-atividade e Participação na Cooperação Internacional com a <i>Global Route Safety Partnership – GRSP</i>, organização Internacional vinculada à ONU-OMS e Banco Mundial. Coordenaram-se diversos organismos municipais (Secretaria de Educação e Secretaria da Saúde) e outros organismos federal e estadual, para estabelecer estratégias de redução dos acidentes de trânsito. 8. Programa de Cooperação Internacional Alemanha-Brasil (Stuttgart - Porto Alegre) para o assessoramento na organização de Mega Eventos - Host de Porto Alegre FIFA WORLD CUP 2014. Realizaram-se diversas reuniões e seminários- eventos em Stuttgart e Porto Alegre para este fim. Especialmente foram detalhadas as ações da Comissão 3: transporte e tráfego e as recomendações que se fizeram para a gestão da demanda, a instalação de sistemas guiados de trânsito, assim como as medidas que se tomaram no entorno do estádio: estacionamento, barreiras, sinalização. Em transporte público a expansão e a modernização das



Data de – Data a	Lugar	Empresa	Posição	Descrição
04/2007 – 08/2008	Uruguai	ALG – Advanced Logistic Group	Chefe de Projeto e Coordenador Local	<p>paradas e geralmente da segurança viária. Produto específico foi a implementação do Centro de Controle da Mobilidade em Porto Alegre similar à que existe em Stuttgart.</p> <p>(39) Estudos de Apoio à preparação do Programa de Transporte Urbano de Montevideú Uruguai- PTUM (UR-L1025), projeto que contou com o financiamento do BID, sendo a Intendência de Montevideú quem licitava o projeto.</p> <p>(40) Diversos estudos de oferta e demanda para o sistema de transporte urbano de passageiros. Aplicando modelos de simulação por Transcad se obteve uma rede simulada e carregada com os fluxos de trânsito nos 3 períodos pico. O projeto teve a definição do 1º corredor segregado de transporte em Montevideú (Corredor Garzon).</p> <p>(41) O projeto propicio que más de 10 técnicos da Intendência de Montevideú passaram uma estadia em Porto Alegre de 5 dias nos quais se treinou e qualificou aos técnicos em conceitos básicos de operação de transporte. Aporte de visões, fortalecimento institucional, tecnologias de inovação aplicadas em Porto Alegre.</p>
09/2007-09/2008	Perú	ALG – Advanced Logistic Group	Consultor Sênior	<p>(42) Estudos de Transporte da cidade de Trujillo- Perú, financiado pela CAF sendo a receptora da ajuda à Prefeitura de Trujillo. Realizaram-se estudos diversos de trânsito e transporte, os quais serviram de sustento para a licitação do Plano de Mobilidade de Trujillo. A proposta era estruturar um conjunto de 30 linhas alimentadoras, 20 linhas estruturantes e 3 linhas BRT. Detectou-se uma demanda de 12.800 pax/hp no corredor norte e os outros corredores de 8.800 pax/hp. Demandas que justificam corredores segregados de transporte público.</p> <p>(43) Capacitou-se e treinou-se aos técnicos municipais e se realizaram diversos eventos como seminários.</p>
01/2006 – 01/2007	Venezuela	Cal y Mayor	Diretor de Projeto	<p>(44) Dirigir os recursos humanos de um consorcio para a implementação do Trólebus- TROLMÉRIDA, na cidade de Mérida- Venezuela. Desenvolveu-se e desenhou-se a metodologia do plano de contingência da operação piloto entre Pié del Llano e o terminal final.</p> <p>(45) Coordenação de expertos internacionais em planejamento,</p>