

Data de – Data a	Lugar	Empresa	Posição	Descrição
2006/2006	Guatemala	ALG – Advanced Logistic Group	Consultor Sênior	<p>gestão e operação de sistemas Trólebus. Sendo o foco do trabalho a posta em marcha na fase de operação piloto (teste de funcionamento em final de semana sem passageiros e com passageiros sem cobro de tarifa).</p> <p>(46) Plano de contingência para operar o Trólebus durante a COPA AMERICA 2007 na cidade de Mérida. Incluiu reuniões de coordenação com os organizadores da COPA, municipalidades e universidade, isto é coordenar os atores sociais através de mecanismos participativos.</p> <p>(47) Estudos de Trânsito e Transporte e operação para o Sistema Integrado de Transporte coletivo e do TRANSMETRO, Eixo Sul-Oeste na área metropolitana de Guatemala. Projeto realizado em consórcio com as empresas HIDROC y TMB – Transporte Metropolitano de Barcelona.</p> <p>(48) O objetivo general do estudo era definir uma proposta de planejamento e estruturação de um sistema de transporte público com tecnologia de ônibus utilizando um desenho funcional e operacional capaz de racionalizar e melhorar a qualidade e eficiência da rede urbana atual. Isto, permitirá melhorar sensivelmente a qualidade de vida dos habitantes da AMG, reduzindo os custos sociais e de operação atuais mediante a reestruturação do sistema de transporte coletivo da cidade de Guatemala, implementando o eixo sul-oeste de TRANSMETRO</p> <p>(49) Participou-se nos estudos relativos ao transporte (demanda – oferta e as análises da integração dos modos de transporte). Realizou-se capacitação aos técnicos e realização de seminários de difusão.</p>
09/2004-04/2005	Perú	ALG – Advanced Logistic Group	Consultor Sênior	<p>(50) Estudo da Racionalização de Rotas na área de influência do Corredor Segregado de Alta Capacidade COSAC I. Projeto realizado em consórcio com a empresa peruana INOCSA y tinha por objetivo racionalizar as linhas de transporte coletivo que se encontravam na área de influência dos corredores segregados COSAC-I. No desenho da racionalização das rotas foi empregada uma metodologia que foi construída na tese de doutorado de Dr. Merino a qual foi testada em diversas cidades e posteriormente aplicada em Lima- Peru. Finalmente, se buscava</p>

Data de – Data a	Lugar	Empresa	Posição	Descrição
05/2005-11/2005	Brasil	ALG – Advanced Logistic Group	Chefe Local	<p>obter pacotes de linhas alimentadoras ao sistema COSAC I para sua posterior licitação. O projeto teve capacitação dos técnicos de Protransporte e seminários de difusão.</p> <p>(51) Estudo de Viabilidade Técnico-econômica da Plataforma Logística Multimodal do Estado de Rio Grande do Sul– Brasil. Este estudo foi realizado com fundos da Cooperação Espanhola AECHEI, sendo o órgão receptor da cooperação foi a Secretaria de Transportes do Estado de Rio Grande do Sul. O estudo tinha como objetivo detectar a viabilidade técnica da primeira plataforma logística no Estado RS. Foram detectadas 5 opções de localização e cada uma delas foram classificadas se acordo a sua vocação. A Plataforma selecionada para estudos mais aprofundados que incluía a busca dos inversores foi a plataforma multimodal da área metropolitana de Porto Alegre (Rodovia, Ferrovia e Fluvial). Colaboração estreita com todos os stakeholder (sindicatos de transportadoras, operadores logísticos, autoridades do porto, carregadores, transportadores, etc.) para fazer compreender as bondades técnicas de sua implementação. Incluía Missões Técnicas para Espanha com técnicos, operadores, políticos, etc. para o desenvolvimento de visões futuras de transporte de carga e logística, assim como poder ver todas as inovações tecnológicas no sector.</p>
07/2002 – 01/2004	Brasil	ANTT - Agência Nacional de Transporte Terrestre (Governo Federal de Brasil)	Regulador adjunto à superintendência de Regulação dos serviços concedidos	<p>(52) Regulador Federal de infraestrutura de transporte em relação a serviços de transporte concedidos à iniciativa privada. Entre os projetos desenvolvidos foram:</p> <ol style="list-style-type: none"> Análise dos impactos de pedágio na formação dos custos de transporte Conceição, desenvolvimento e implementação do sistema de gestão dos serviços de fiscalização das rodovias concedidas. Desenvolvimento do Modelo de avaliação do nível de desempenho das Rodovias Federais concedidas Desenvolvimento de estudos de satisfação de usuários Apoio ao núcleo de treinamento da ANTT
09/1999 – 2012	México	LOGIT – Logística, Informática y	Coordenador/ chefe	(53) Coordenação de equipos multidisciplinares (Eng. de transporte,

Emilio MERINO DOMINGUEZ

08/2022
302 / 531

Data de – Data a	Lugar	Empresa	Posição	Descrição
		Transportes Ltda.	de Projetos de Mobilidade e de Transporte Público	<p>Administradores, Arquitetos, Economistas) actuando como líder de grupo em reuniões com os diversos <i>stakeholder</i> (municipalidades, Governo Federal-SEDESOL- Governo del Estado SCT, e a Sociedad civil organizada e os representantes do Banco Mundial) a fim de desenvolver capacidades, fortalecimento institucional, desenvolver processos de inovação tecnológica em transporte.</p> <p>(54) Entre os principais projetos podem ser citados os seguintes:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Plano Integral de Mobilidade Sustentável para a Zona Metropolitana de Colima (Vila de Álvarez). Especialista em Mobilidade Urbana. Projeto que contava inicialmente com o apoio de EMBARQ México. O desenvolvimento do projeto seguiu as fases estabelecidas nas metodologias de mobilidade urbana sustentável Europeia, com uma fase inicial de planejamento estratégico participativo e colaborativo. Os inputs do plano emanaram desta participação social. Processos de modelagem da demanda. Intensa participação dos stakeholders em todo o processo (2011-2012). 2. Programa de Assistência Técnica para 10 cidades (entre outras, Aguascalientes, San Luis Potosí, Tuxtla, Hermosillo) menores de 500.000 mil habitantes, no marco da Doação do Projeto de Transporte Sustentável e Qualidade do Ar com o Banco Mundial. A assistência técnica compreendeu a participação de diversos congressos em diferentes ciudades para compartilhar experiências de outros países, particularmente Brasil, através de conferências na modernização de transporte público mediante a implementação de corredores troncais BRT, assim como a implementação de sistemas de mobilidade não-motorizada que contribuirão para a sustentabilidade das cidades em relação à mobilidade urbana (2010) 3. Programa de Assistência técnica para o Desenho e Estruturação de Corredores de Transporte e Mobilidade Urbana em 10 cidades de México. Coordenou-se o módulo de Planejamento Estratégico de Transporte e tinha como

Data de – Data a	Lugar	Empresa	Posição	Descrição
				<p>objetivo perfilar projetos de corredores progressivos de transporte (em alguns casos simplesmente segregados com pintura, outros segregados fisicamente e outros já com a tipologia de BRT) (2008)</p> <p>4. Projeto de Estruturação Técnico-Legal e financeira do Corredor de Transporte Público Lincoln-Ruiz Cortines na cidade de Monterrey- México. Projeto licitado pelo Consejo Estatal de Transportes y Vialidad del Estado de Nuevo León e fundos do Banco Mundial (2008)</p> <p>5. Programa de Assistência Técnica Nacional para a implementação de corredores integrados de transporte urbano. Coordenou-se o módulo de planejamento estratégico e tinha como objetivo dar apoio aos expertos mexicanos para conhecer melhor a problemática nacional dos modelos de transporte e mobilidade urbana; avaliar e adequar baseado na experiência do consultor a situação existente da mobilidade e transporte de México. Preparar conferências e ponências emitindo sua opinião com base nos conhecimentos adquiridos nas cidades de Culiacán-Sinaloa, Matamoros-Tamaulipas, assim como dentro da mesma SEDESOL (2006).</p> <p>6. Projeto de apoio na Gestão para a estruturação de Corredores de Transporte Urbano. Coordenou-se o módulo de Gestão de Corredores Progressivos de Transporte. Processos metodológicos e operacionais. Também se participou no Seminário Sobre Corredores Integrados de Transporte e Mobilidade Urbana que tinham como objetivo analisar os retos e perspectivas dos organismos de planejamento e operadores de transporte urbano, em matéria de mobilidade e sistemas inteligentes de transporte, sendo o objetivo principal o intercâmbio de ideias e inovações tecnológicas(2005).</p> <p>7. Programa de Assistência Técnica para a implementação de ferramentas de fortalecimento institucional, aplicação ISO 9000 e atualização no manejo de sistemas computacionais para transporte urbano a nível nacional. Coordenou-se o</p>

Data de – Data a	Lugar	Empresa	Posição	Descrição
09/1998 – 12/2007	Brasil	UFRGS- Universidade Federal do Rio Grande do Sul	Professor Visitante	<p>Modulo de Planejamento Urbano e Planejamento de Transportes. Esta atividade consistiu em dar apoio às municipalidades mexicanas para o uso de ferramentas computacionais para o planejamento e operação de transportes, análises SWOT e gestão da qualidade, além de capacitar aos técnicos na manipulação destas ferramentas(2001).</p> <p>8. Programa de Assistência Técnica e Fortalecimento Institucional a organismos planejadores y reguladores do sistema viário e de transporte urbano a nível Estadual e Municipal. Coordenou-se o módulo de Planejamento de transporte, sendo as atividades similares ao anterior programa, variando somente a jurisdição dos organismos envolvidos no projeto (2000).</p> <p>9. Programa de Fortalecimento Institucional de organismos operadores de transporte urbano. Coordenou-se o módulo de Planejamento dos transportes. Inclui-se assessoria em matéria de estratégias de planejamento, metodologias de análises da demanda e as inter-relações entre planejamento urbano, transporte e meio ambiente (1999).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dar aulas de transporte e mobilidade urbana nos cursos de pós-graduação de Eng. de Produção- PPGE (Transporte Urbano e Logística) e no curso de Pós-graduação de Planejamento Urbano e Regional- PROPUR. • Participação em diversos proyectos europeos de pesquisa com universidades nacionales e internacionais- URB-AL: Rede 8 de Mobilidade Urbana: <ol style="list-style-type: none"> 1. Integração de Transporte e Planejamento Urbano no marco da sustentabilidade e as Agendas 21. Coordenada pela Municipalidade de Arequipa-Perú (Dra, Dora Guillén Tamayo de Arce). Participou-se assessorando como sócio externo da Prefeitura de Porto Alegre (Arq. Ida Bianchi) para a execução do projeto e na elaboração das propostas e edição dos Draft Reports (2001-2002) 2. PROMOTEO- Promoción del Transporte para lograr una

GA J

Data de – Data a	Lugar	Empresa	Posição	Descrição
01/1995 – 12/1995	Espanha	ALG – Advanced Logistic Group	Consultor	<p>movilidad sostenible en las grandes aglomeraciones urbanas. Projeto coordenado pela Comunidade de Madrid-Espanha (Dn Luis Peral Guerra e Carlos Cristóbal Pinto). O projeto tinha como objetivo discutir os temas da mobilidade urbana nestas aglomerações urbanas (Stuttgart, Madrid, Zaragoza, México, Lima, La Paz, Bogotá, Porto Alegre, Rio de Janeiro y San Salvador). Os socios externos do projeto eram a UFRGS e Cercanías RENFE de Espanha. Compartilhar as melhores práticas internacionais em matéria de mobilidade e transporte público entre Europa e América Latina (2002-2003)</p> <p>3. Controle da Mobilidade Urbana- MOVIMAN. O projeto tinha como objetivo a implementação de um gestor da mobilidade em áreas comerciais/ industriais com a finalidade de servir denexo entre os stakeholder privados (associação de comerciantes, federação de indústrias, comercios em general, universidades, hospitais, etc.) e a prefeitura (órgãos de gestão e planeamento) da cidade. Os sócios do projeto foram, entre outros, a Landeshauptstadt Stuttgart, Wirtschafts- und Industrievereinigung Stuttgart, Universität Stuttgart, Leicester City Council: Department Environment, Regeneration and Development, Foro de Bizkaia: Instituto de Estudios Territoriales de Bizakia (IETB); La Alcaldia de Cartagenas de Indias- Colombia; Secretaria Municipal de Transportes de Porto Alegre, UFRGS; Prefeitura de Curitiba-Brasil y Prefeitura Municipal de Criciúma- Brasil, Municipalidad de San Salvador- El Salvador. Foram implementados três projetos pilotos: Stuttgart-Porto Alegre- Cartagena de Indias. Os projetos implementados foram de Carpooling e Van Pooling, Sistema de Informação ao Usuário, Coordenação de modos de transporte, sistemas eletrônicos de controle da mobilidade (tecnologias e inovações).</p> <ul style="list-style-type: none"> Participou-se no Desenvolvimento de diversos projetos de Planos de Mobilidad, Transporte e estudos de BRT, Plataforma Logística em diversas cidades de Latinoamérica: San Salvador, Venezuela, Peru, Uruguai, Brasil e Espanha.

Dr


Data de – Data a	Lugar	Empresa	Posição	Descrição
09/1994 – 09/1995	Espanha	Institut Cerdà	Consultor contratado	<ul style="list-style-type: none"> • Modelização do grafo de transporte coletivo da rede de ônibus de Zaragoza, sob o software URBAN/SYS. Desenho do grafo, calibração de modelos de demanda e análises da qualidade do sistema. • Desenvolver o projeto TMP- Plano de Transporte de Mercadorias Perigosas em Espanha. Desenvolveram-se estudos com stakeholders de transporte de Mercadorias para análises logísticas das redes de distribuição e propor um índice de periculosidade de cada trecho viário da Rede Nacional de Rodovias de Espanha
01/1991 – 01/1992	Peru	IMP (Instituto Metropolitano de planificación – Municipalidad de Lima)	Chefe e Supervisor de projetos	<ul style="list-style-type: none"> • Chefe e supervisor de projetos de pre-investimento em Transporte e Sistema Viário. Como Chefe liderou equipes de profissionais multidisciplinares tanto em aspectos técnicos como administrativos (Economistas, arquitetos, Engenheiros) e equipes de apoio (desenhadores, delineadores e equipes de administração) para o desenvolvimento de projetos de sistema viário e de transporte. • Como supervisor liderou equipes de consultores externos à instituição para a elaboração de projetos subcontratados por licitação pública, tal como: Complementação da rede viária Av. Javier Prado, M. Olguín- El Derby; Melhoría de trânsito e transporte na área central de Lima; Plano de sinalização e semaforização para Lima Metropolitana. Todos esses projetos se constituíram em projetos de investimento público implementados pelo INVERMET- FONDO DE INVERSIONES METROPOLITANAS.
01/1990 – 01/1991	Perú	PRO URBE- Oficina Metropolitana de Urbanismo: PLANIFICACIÓN PROGRAMAS Y PROYECTOS DE LA MUNICIPALIDAD DE LIMA METROPOLITANA	Profissional técnico	<ul style="list-style-type: none"> • Profissional técnico na Unidade de Projetos viários de Infraestrutura, desenvolvendo diversos projetos de estruturação metropolitana. Desenvolveu-se diversos estudos complementares do Plano de Transporte e atualizações dos modelos de simulação da demanda. Encarregado do relacionamento institucional com a Autoridade Autónoma do Trem Eléctrico- AATE, assim como a relação institucional com outras prefeituras da área metropolitana de Lima- Callao. Atualização e adequação do modelo de desenvolvimento urbano.

Data de – Data a	Lugar	Empresa	Posição	Descrição
01/1988 – 01/1990	Perú	PLANMET- Municipalidad de Lima Metropolitana	Profissional técnico	<ul style="list-style-type: none"> Contrapartida nacional na elaboração do Plano de Desenvolvimento Metropolitano de Lima e Plano de Transportes e Plano do Sistema Viário. Desenvolveram-se atividades na modelagem da demanda e estruturação das linhas de transporte coletivo de passageiros. Propostas de racionalização e/ou redução das linhas de transporte coletivo e medidas para a melhoria da qualidade de serviço. Este projeto foi financiado pelo Banco Mundial e executado pelo consórcio Belga- Peruano: TRANSURB CLASS.
01/1986 – 12/1988	Perú	UNFV (Universidad nacional Federico Villarreal)	Professor contratado	<ul style="list-style-type: none"> Dar aulas na faculdade de Arquitetura e Urbanismo sobre Métodos de Programação e Controle de Projetos (PERT-CPM).

19. Outra informação relevante (p. e. Publicações)

- Avaliador de projetos de Iniciação Científica da PUCPR nos programas científicos PIBIC e PIBITI. Estado de Paraná. Desde 2013 até a atualidade
- Assessor Técnico do Conselho de Desenvolvimento Econômico e Social do Estado de Rio Grande do Sul – Brasil 2013-2014.
- **Co-autor do livro: Planificación en movilidad urbana (Planejamento em Mobilidade Urbana). Ministério das Cidades- Brasil- Diálogos Setoriais- Rupprecht Consult. Versão Digital. 2013**
- Participação no Curso de aperfeiçoamento na Cooperação Descentralizada (Europa- América Latina). Centro de Formação da Cooperação Espanhola- CFC. Montevideú- Uruguai-2010
- Co-autor do livro: **PROMOTEO: Promoción del transporte público para logra una movilidad sostenible en las grandes aglomeraciones urbanas.** 2007
- Professor Visitante da UFRGS (Universidade Federal de Rio Grande do Sul, Brasil) nos programas de Pós-graduação de Engenharia de Produção: **Laboratório de Sistemas de Transportes-LASTRAN** e no Programa de Pós-graduação de Planejamento Urbano Regional-PROPUR. Atuando desde 1998 até 2006
- Participação no curso de aperfeiçoamento em Finanças Corporativas. Top Eventos- TOP-RJ-Brasil-2002.
- Revisor de artigos científicos na Revista TRANSPORTES – ANPET- Brasil
- Palestrante Sênior em diversos congressos, seminários de órgãos de governo, ONGs, Universidades, etc, desde 1998 até atualidade.

Produção bibliográfica

Artigos

1. MACHADO, L., **MERINO, Emilio**. 2012. ÍNDICE PARA AVALIAR A SUSTENTABILIDADE DA MOBILIDADE NA REGIÃO METROPOLITANA DE PORTO ALEGRE (RMIPA) In Cadernos de Pós Graduação em Arquitetura e Urbanismo (Mackenzie. Online). , v.13, 75-92
 2. MACHADO, L., **MERINO, Emilio**, MIKUSOVA, M.. 2012. PROPOSTA DE ÍNDICE DE MOBILIDADE SUSTENTÁVEL: METODOLOGIA E APLICABILIDADE In Cadernos Metrópole (PUCSP). , v.14, 529-552
- Emilio MERINO DOMINGUEZ

-
3. MACHADO, Laura, **MERINO, Emilio**, Mikusova, M. 2011. Indicators for evaluation of sustainable mobility In Droprava a Spoje - Elektronicky casopis fakulty prevadzky a ekonomiky dropravy a spojov Zilinskej University V Ziline. , v.1, 97/2011-2-105
 4. SILVA, Danyela Moraes da, **MERINO, Emilio**. 2004. Mejora de la Movilidad de Porto Alegre mediante el Modelo de Gestión Consorciado y los Corredores-Intercambiadores de Transporte Colectivo In Carreteras (Madrid). , v.1, 87-98
 5. SILVA, Danyela Moraes da, **MERINO, Emilio**. 2004. Transport Corridors and interchanges in Porto Alegre In Public Transport International (Multilingual ed.). , v.1, 46-47
 6. REBOLLO, A., **MERINO, Emilio**. 2002. Análisis de la incidencia real de robos y hurtos en autobús en la ciudad de Porto Alegre - Brasil In Ruta 2000 El Transporte Del Milenio. , v.1, 25-27
 7. **MERINO, Emilio**, SCHEIN, Augusto. 2002. La utilización de encuestas de opinión junto al cliente para la identificación de oportunidades de mejoras en el transporte colectivo In Ruta 2000 El Transporte Del Milenio. , v.1, 33-35
 8. **MERINO, Emilio**, MERINO, E., ARAUJO, P. A., VIEIRA, C. P.. 2002. Movilidad y accesibilidad peatonal en centros historicos In Ruta 2000 El Transporte Del Milenio. , v.1, 33-36
 9. SCHEIN, Augusto, **MERINO, Emilio**. 2001. Análisis de la Imagen del Transporte Colectivo a través del Marketing de Servicios In Ruta 2000 El Transporte Del Milenio. , v.1, 30-36
 10. SCHEIN, Augusto, **MERINO, Emilio**. 2001. Dinámica en el Transporte Público Urbano: Mostrando las Preferencias de los Usuarios de un Corredor Operacional In Ruta 2000 El Transporte Del Milenio. , v.1, 33-37
 11. **MERINO, Emilio**. 2001. Un Análisis de los Modelos de Optimización de Rutas de Transporte Público por Autobús In Ruta 2000 El Transporte Del Milenio. , v.1, 24-27
 12. **MERINO, Emilio**, PERONDI, I.. 2000. El modelo de gestión urbana de Porto Alegre: El Plan de Inversión Municipal como herramienta de participación y control democrático de la población In Apoyo Urbano. , v.1, 1-10
 13. **MERINO, Emilio**, PERONDI, I.. 2000. La Gestión de la Movilidad como una Estrategia para reducir las Deseconomías Urbanas In Ruta 2000. , v.1, 16-20
 14. MICHEL, F., **MERINO, Emilio**. 2000.

La Logística en el Transporte de Mercancías en el Brasil In Ruta 2000 El Transporte Del Milenio. , v.1, 5-9

15. **MERINO, Emílio, PERONDI, I., ESPEINOZA, I..** 2000. Metro Ligerio: el transporte del 2000 en ciudades latinoamericanas? In Ruta 2000 El Transporte Del Milenio. , v.1, 26-30

16. **MERINO, Emílio, PERONDI, I..** 2000. Una Experiencia exitosa de gestión del transporte colectivo: las áreas operacionales de servicio en Porto Alegre - Brasil In Apoyo Urbano. , v.1, 1-10

17. **MERINO, Emílio, ROBUSTÉ, F..** 1999. Modelo Analítico para la Optimización de Rutas Fijas de Autobuses In Estudios de Transportes y Comunicaciones. , v.1

18. **MERINO, Emílio, PERONDI, I..** 1999. Movilidad Sustentable: Políticas Adoptadas en Países Desarrollados y su Potencial Aplicación en Latinoamérica In Transporte 2000 El Transporte Del Milenio. , v.1, 28-31

19. **MERINO, Emílio, PERONDI, I..** 1999. Movilidad Sustentable: Políticas adoptadas en Países Desarrollados y su potencial Aplicación en Latinoamérica In Transporte 2000 El Transporte Del Milenio. , v.1

Livros / Capítulos de libros/ Relatórios de pesquisa

1. **MERINO, Emílio, ROBUSTÉ, F., NORMA, M., ESPINOZA, S., SOLERNOU, E., ATOR, M..** 1999. Promoting Public Transport at Airports - ACR (Airport Regions Conference Association) d ed 1. vols 1, p. 46. Barcelona: Editors, Robusté, F. y Julià, J.

Capítulos de libros publicados

1. Cristóbal, Carlos, GONZALES, D., **MERINO, Emílio, LECLER, S..** 2007. Organización del Transporte Público In Buenas Prácticas de Transporte Público en Europa y América Latina, edited by Carlos Cristobal Pinto; Dionisio Gonzáles. Vol. 1, 1-168. Madrid: Consorcio Regional de Transportes de Madrid

2. SCHIMITT, Rafael, **MERINO, Emílio.** 2006. Impactos de medidas de gerenciamento de mobilidade em uma area urbana com varios polos atractores de viagens In Panorama Nacional de Pesquisa em Transportes, edited by ANPET. Vol. 1, 805-816. Brasilia: ANPET

3. BANDEIRA, Renata Melo, ARIOTTE, Paula, LINDAU, Luis Antonio, **MERINO, Emílio.** 2005. A qualidade no serviço de transporte de turismo: o caso da linha de turismo de Porto Alegre In Panorama Nacional da pesquisa em Transporte, edited by XIX ANPET. Vol. VOL I, 741-751. Recife: Anisio Brasileiro, Oswalvo Cavalcanti da Costa Lima Neto, Maria Eleonor Alves Maia

Emílio MERINO DOMINGUEZ

08/2022
310 / 531

Pág. 20 de 26

4. ZAMPIERI, Fabio Lucio, RENGIFO, Charlie, **MERINO, Emílio**. 2005. Modelagem do fluxo peatonal utilizando redes neurais artificiais In Panorama Nacional da Pesquisa em Transportes 2005, edited by XIX ANPET. Vol. VOL II, 1119-1130. Recife: Anísio Brasileiro, Oswaldo Cavalcanti da Costa Lima Neto, maria Eleonor Alves Maia
5. SCHEIN, Augusto, **MERINO, Emílio**. 2004. Transporte Urbano: Sistemática e Diretrizes para a implementação de Sistema de Informação ao Usuário de Transporte Coletivo Urbano In Panorama Nacional da Pesquisa em Transportes 2004, edited by Anísio Brasileiro; Werner Kraus Junior. Vol. 1, 713-724. Rio de Janeiro: ANPET
6. ARAUJO, A., PATRICIA, **MERINO, Emílio**. 2003. Avaliando os Atributos de Mobilidade e Acessibilidade dos Pedestres em Centros Comerciais e Históricos: caso de Porto Alegre In Transportes em Transformação, edited by Confederação Nacional de Transporte - CNT; Associação Nacional de Pesquisa e Ensino - ANPET. e ed 1. Vol. 1, 1-1. Brasília: Makron Books
7. **MERINO, Emílio**. 2003. La Organización del Transporte Público: Mejores Practicas Internacionales In Promoción del Transporte Público para lograr una Movilidad Sostenible en las Grandes Aglomeraciones Urbanas, edited by URB-AL. e ed 1. Vol. 1, 1-80. Madrid: Comunidad de Madrid
8. ARAUJO, P. A., OLIVEIRA, C. P., **MERINO, Emílio**, **MERINO, E.**. 2002. Transportes In Avaliando os atributos de mobilidade e acessibilidade do pedestre em centros comerciais e históricos: caso de Porto Alegre, edited by ANPET. e ed 1. Vol. 2, 287-298. Natal: ANPET- XVI Congresso de pesquisa e Ensino em Transportes
9. SOUSA, F. B., CASTRO, A. S., SCHEIN, Augusto, **MERINO, Emílio**, **SENNÁ, E. T. P.**. 2001. Avaliando os Atributos da Imagem de Transporte Coletivo: Uma visão dos Usuários de Porto Alegre In Panorama Nacional da Pesquisa em Transportes 2001, edited by XV ANPET. Vol. 2, 143-153. Campinas: ANPET: José Reynaldo A. Setti e Orlando Fontes Lima Júnior
10. LEÓN, F., ARROYO, V. H., **MERINO, Emílio**, **RIGATTI, D.**. 2000. Análise e modelos de Demanda: Evaluación de Polos Generadores de Tráfico, a través de la Sintaxis Espacial dentro de un ambiente SIG In Panorama Nacional da Pesquisa em Transportes 2000, edited by José Reynaldo Setti; Helena Beatriz B. Cybis. e ed 1. Vol. 1, 35-46. Gramado: Editores Rio de Janeiro : ANPET , 2000
11. VIEIRA, L., SCHEIN, Augusto, **MERINO, Emílio**, **SENNÁ, Luiz Afonso dos Santos**. 2000. Gestão e Organização de Sistemas de Transporte: Sistemas de Informação ao Usuário da Baía Operacional Sul - Porto Alegre In Panorama Nacional da Pesquisa em Transportes 2000, edited by José Reynaldo A. Setti; Helena Beatriz B. Cybis. e ed 1. Vol. 1, 215-226. Gramado: ANPET
12. **MERINO, Emílio**, **LOVATTO, A. A. D.**, **LINDAU, Luis Antonio**. 1999. El Modelo Consorciado de Gestión Operacional de Transporte Público por Autobús: Las Bacías Operacionales de Porto Alegre In Los Desafíos Frente a la Congestión, edited by CLATPU. Vol. 1, 402-409. Caracas: Rosa Virginia Ocaña, Josefina Mundo y Jorge Lusitano
13. **MERINO, Emílio**, **ROBUSTÉ, F.**. 1998. El Nivel de Servicio en el Diseño de una Red Optimizada de Autobuses para Ciudades Pequeñas y Medias In X Congreso Panamericano de Ingeniería de Tránsito y Transporte, **Emílio MERINO DOMINGUEZ**

edited by Universidad de Cantabria. e ed 1. Vol. 1, 625-636. Santander: Universidad de Cantabria

14. **MERINO, Emilio, ROBUSTÉ, F.**. 1998. Optimización de la operación de autobuses en Corredores de Transporte Público en Ciudades Medianas In El Transporte en el Siglo XXI, edited by Universidad Politécnica de Cataluña. e ed 1. Vol. 2, 1123-1130. Barcelona: Francesc Robusté y Andres Lopez Pita (Eds)

Trabalhos publicados em Anais de eventos (completo)

1. MACHADO, Laura, **MERINO, Emilio**, Mikusova, M. 2011. Problematic of Measurement of save and sustainable mobility in our city In *Transport 2011: Bezpečnost Cestnej Premavky Safe our Lives: A comprehensive road safety strategy for Central Europe Zilina 2011* 1 105-115 Zilina: Zilina
2. RUTZ, Newton, **MERINO, Emilio**, Santos, C. 2010. *Uso de método multivariado para determinação de indicadores de caracterização física das calçadas In 1º Jornada Brasileira do Grupo de Pesquisa Euro-Latino-Americano 1ª Jornada Brasileira do Grupo de Pesquisa Euro Latino Americano Ponta Grossa - PR: Programa de pós-graduação em Ensino de Ciência e Tecnologia - PPGECT- UTFPR*
3. Abreu, V, Fraga, L, **MERINO, Emilio**, MICHEL, F.. 2009. *Bilheteagem Eletrônica em Porto Alegre: Análise da percepção do usuário Isento In 17º Congresso Brasileiro de Transporte e Trânsito - ANTP 17º Congresso Brasileiro de Transporte e Trânsito - ANTP Curitiba 2009* 1 1-9 São Paulo: ANTP
4. Bottessini, G, **MERINO, Emilio**, MICHEL, F.. 2009. *Método para avaliar a necessidade de implantação de controle eletrônico de velocidade em estações de corredores de ônibus In XXIII ANPET - Congresso Nacional de Pesquisa e Ensino em Transporte XXIII ANPET - Congresso Nacional de Pesquisa e Ensino em Transporte Vitória - ES 2009* 1 1-4 Rio de Janeiro: ANPET
5. Abreu, V, Fraga, L, Sousa, F, **MERINO, Emilio**, MICHEL, F.. 2009. *Pesquisa de Opinião no Transporte Coletivo: Análise da Aplicação dos Métodos de quadrante e do Impacto In XXIII ANPET - Congresso Nacional de Pesquisa e Ensino em Transporte XXIII ANPET - Congresso Nacional de Pesquisa e Ensino em Transporte Vitória - ES 2009* 1 1-11 Rio de Janeiro: ANPET
6. POSSAMAI, Rodrigo Panizzi, SENNA, L. A. S., **MERINO, Emilio**. 2007. *Avaliação de Eficiência em Concessionárias de Rodovias utilizando Análise Envolvoria de Dados In XXI ANPET - Congresso de Pesquisa e Ensino em Transportes Panorama Nacional de Pesquisa em Transportes 2007 Rio de Janeiro 2007* 1 1-12 Rio de Janeiro: ANPET
7. RUTZ, Newton, **MERINO, Emilio**, Prado, F. 2007. *Determinação do Índice de Caminhabilidade Urbana In 16º Congresso Brasileiro de Transporte e Trânsito - ANTP 16º Congresso Brasileiro de Transporte e Trânsito - ANTP Maceió- Alagoas 2007* 1 1-10 São Paulo: ANTP

8. **MERINO, Emílio.** 2006. *Gestao da Mobilidade: Moviman, um porjeto pioneiro no Brasil In Tecnicas Municipais: Qualidade de Vida Urbana II Seminario de Tecnicas Municipais Florianopolis 2006 Florianopolis: Universidade Federal de Santa Catarina - Grupo de Pesquisa gestao do espaco*
9. **WACKER, Manfred, MERINO, Emílio, FACCHINI, Daniela.** 2006. *Moviman - Mobility Management in Commercial and Industrial Areas In Citizens and Mability Management First Internacional Congress Citizens and Mobility Management Madrid 2006 Madrid:*
10. **MERINO, Emílio, FACCHINI, Daniela, WACKER, Manfred.** 2006. *Moviman Project: Mobility Gestion in Comercial and Industrial areas In IVU - Stuttgart Stuttgart 2006 stuttgart: Universidade de Stuttgart*
11. **MERINO, Emílio, FACCHINI, Daniela, MICHEL, Fernando Dutra.** 2006. *Projeto MOVIMAN: Gerenciamento da Mobilidade Urbana em Porto Alegre In Panorama Nacional da Pesquisa em Transportes Panorama Nacional da Pesquisa em Transportes Brasilia 2006 2 Brasilia: ANPET*
12. **CALAZANS, Carla, MERINO, Emílio, ROCCO, Rafael, RIBEIRO, Rochele.** 2006. *Proposta de Indicadores para a Avaliação da Eficiência da Infra-estrutura de Transporte na Região Metropolitana de Porto Alegre- Brasil In PLURIS PLURIS_ 2 Congresso Luso Brasileiro para o Planejamento Urbano Regional Integrado Sustentável Minho 2006 Minho:*
13. **MERINO, Emílio, FACCHINI, Daniela, SCHMITT, Rafael, MICHEL, Fernando Dutra.** 2006. *Uma Nova Forma de Gerenciar a Mobilidade Urbana - Porto Alegre/ Brasil In PLURIS PLURIS_ 2 Congresso Luso Brasileiro para o Planejamento Urbano Regional Integrado Sustentável Minho 2006 Minho: PLURIS*
14. **ARIOTTI, Paula, BANDEIRA, Renata, MERINO, Emílio.** 2005. *Avaliando a qualidade de um serviço de transporte turístico na cidade de Porto Alegre In PLURIS PLURIS_ 1 Congresso Luso Brasileiro para o Planejamento Urbano Regional Integrado Sustentável San Carlos 2005 Sao Carlos: USP*
15. **MERINO, Emílio.** 2005. *Custo e Sustentabilidade do Transporte Urbano - Porto Alegre In 25 Reuniao Reginal da ANTP 25 Fórum Gaúcho de Secretários e Dirigentes de Transporte e Trânsito Porto Alegre 2005 Porto Alegre: ANTP*
16. **MERINO, Emílio.** 2005. *El modelo de Gestión consorciada y la Red de Corredores en Porto Alegre- Brasil In Seminario Sobre Coreedores Integrados de Transporte y Movilidad Urbana Seminario Sobre Coreedores Integrados de Transporte y Movilidad Urbana Puebla 2005 PUEBLA: LOGIT- SEDESOL*
17. **MERINO, Emílio.** 2005. *Projeto MOVIMAN: O gestor da mobilidade em Porto Alegre como parte da gestão da demanda de transporte urbano In MOVIMAN MOVIMAN Seminario Internacional Porto Alegre 2005 Porto Alegre: SMT-EPTC/ URB-AL*

18. **MERINO, Emilio.** 2004. *La Experiencia de Porto Alegre en la Implementación de la Red Integrada de Transporte Colectivo In Experiencias de Corredores Integrales de Transporte Urbano Taller Nacional de Estrategias y Experiencias de Corredores Integrales de Transporte Urbano Ciudad Juarez Chihuahua 2004.* 1SEDESOL-LOGIT
19. **MERINO, Emilio, LADEIRA, Cristina.** 2004. *MOVIMAN POA_2004 In MOVIMAN 1 Seminario de la URB-AL Rede 8: Control de la Movilidad Urbana Stuttgart 2004 Stuttgart: Municipalidad de Stuttgart*
20. **MERINO, Emilio, SCHEIN, Augusto, NEVES, H..** 2003. *Monitoramento Quase-Dinâmico das Permissões dos Serviços de Transporte de Passageiros utilizando o Modelo EFIQUASE In III Congresso da Associação Brasileira das Agências de Regulação - ABAR Gramado 2003 Gramado: ABAR*
21. **MERINO, Emilio.** 2003. *Terceiro Seminário Internacional Promoteo In Metodologia para desenvolvimento de projetos de informação ao usuário Terceiro Seminário Internacional Promoteo Porto Alegre 2003 1 1-10 Porto Alegre: Promoteo*
22. **BIANCHI, I., MERINO, Emilio.** 2002. *El Transporte Metroviario en Brasil In La integración modal en las grandes aglomeraciones urbanas: intercambiadores y sistemas ferroviarios de ferrocarril, metro y metro ligero Segundo Seminario Internacional PROMOTEO Ciudad de México 2002 1 1-10 Ciudad de México: Promoteo*
23. **MERINO, Emilio, SCHEIN, Augusto.** 2002. *La organización del Transporte en ciudades brasileñas In Organización y Financiación del Transporte Público en Áreas Metropolitanas Primer Seminario Internacional PROMOTEO Madrid 2002 1 1-10 Madrid: Promoteo- Comunidad de Madrid*
24. **REBOLLO, A., MERINO, Emilio.** 2001. *A segurança como fator que afeta a escolha modal do transporte: Estudo de caso na cidade de Porto Alegre - Brasil In IX ANPUR- Associação Nacional de Planejamento e Urbanismo Rio de Janeiro 2001 1 Rio de Janeiro: ANPUR*
25. **SCHEIN, Augusto, MERINO, Emilio, SENNA, L. A. S..** 2001. *Avaliação das potencialidades de aplicabilidade de sistemas de informação ao usuário: uma visão conjunta do usuário, operador e gestor - Porto Alegre In Circulação a serviço da cidadania na cidade do século XXI 13º Congresso Brasileiro de Transporte e Trânsito Porto Alegre 2001 1 Porto Alegre: ANTP - Associação Nacional de Transportes Públicos*
26. **MERINO, Emilio, AUGUSTO, S., SENNA, Luiz Afonso dos Santos.** 2001. *Evaluación de las Potencialidades de Implantación de Sistemas de Información al Usuario: Una Visión Conjunta del Usuario, Operador y Gestor de la Ciudad de Porto Alegre- Brasil In Transporte una Necesidad de Todos Congreso Internacional de la CODATU: Cooperación para el Desarrollo y Mejora de los Transportes Urbanos y Suburbanos La Habana 2001 1 La Habana: CODATU*
27. **REBOLLO, A., MERINO, Emilio.** 2001. *Evaluación de los atributos de violencia y seguridad del usuario del transporte público colectivo por autobús en Porto Alegre - Brasil In Circulação a serviço da cidadania na cidade do século XXI 13º Congresso Brasileiro de Transporte e Trânsito Porto Alegre 2001 1 Porto Alegre: ANTP*

28. HUERTA, V., **MERINO, Emilio**. 2001. *La Sostenibilidad Urbana: un análisis de la diversidad social desde la perspectiva del transporte en la ciudad de Porto Alegre - Brasil In Transporte una necesidad para todos Congreso Internacional de la CODATU La Habana 2001 1 La Habana: CODATU: Cooperación para el Desarrollo y Mejora de los Transportes Urbanos e Suburbanos*
29. **MERINO, Emilio**. 2001. *Una Experiencia exitosa de planeamiento, organización empresarial y gestión del transporte colectivo In Foro Nacional sobre Mejores Prácticas Nacionales e Internacionales en Servicios Urbanos Básicos Foro Nacional sobre Mejores Prácticas Nacionales e Internacionales en Servicios Urbanos Básicos Acapulco 2001 1 Acapulco: SEDESOL*
30. PERONDI, I., **MERINO, Emilio**. 2000. *Accesibilidade para os Pedestres e Qualidade de Vida nas Áreas Urbanas In Anais do IX Congresso Iberoamericano de Urbanismo IX Congresso Iberoamericano de Urbanismo Recife 2000*
31. **MERINO, Emilio**. 2000. *La Planeación del Transporte, Tránsito y Territorio, bajo la Óptica de las Sustentabilidad In Actas del Foro Nacional sobre Mejores Prácticas Nacionales e Internacionales en Servicios Urbanos Básicos Foro Nacional sobre Mejores Prácticas Nacionales e Internacionales en Servicios Urbanos Básicos Puebla 2000 1 --- México: SEDESOL*
32. **MERINO, Emilio, PERONDI, I.**. 2000. *Participación y Control Democrático de la Población en la Gestión urbana de Porto Alegre In Anais do IX Congresso Iberoamericano de Urbanismo IX Congresso Iberoamericano de Urbanismo Recife 2000 1 ---*
33. VIEIRA, L., SCHEIN, Augusto, **MERINO, Emilio, SENNA, Luiz Afonso dos Santos**. 2000. *Qualificação do Transporte Público Urbano Através da Melhoria da Informação ao Usuário In Anais do IX Congresso Iberoamericano de Urbanismo IX Congresso Iberoamericano de Urbanismo Recife 2000 1 ---*
34. **MERINO, Emilio**. 2000. *Una Visión Externa del Transporte en México In Actas del IX Encuentro de Vialidad y Transporte - Expo Nacional de Transporte IX Encuentro de Vialidad y Transporte - Expo Nacional de Transporte Puebla 2000 1 --- Puebla: SCT*
35. **MERINO, Emilio, LEAL, E.**. 1999. *Modelos de Optimización de Rutas de Transporte Público por Autobús: un Análisis Crítico Evolutivo. In XIII ANPET - Congresso Nacional de Pesquisa e Ensino de Transportes XIII ANPET - Congresso Nacional de Pesquisa e Ensino de Transportes São Carlos 1999 1 343-354*
36. **MERINO, Emilio, PERONDI, I.**. 1999. *Políticas Adotadas em Países Desenvolvidos e seu Potencial de Aplicação à Realidade Brasileira In O Transporte na Cidade do Século XXI 12 Congresso Brasileiro de Transporte e Tránsito - ANTP Recife 1999 1 1-10*
37. **MERINO, Emilio, ROBUSTÉ, F.**. 1998. *El Nivel de Servicio como Variable de Decisión en el Diseño de una Red de Transporte Público In El Transporte Público en Ciudades Medianas El Transporte Público en Ciudades*

Medianas Terrassa 1998 1 1-7

38. **MERINO, Emilio, ROBUSTÉ, F.. 1997.**
Urban Configuration of the Urban Transportation System by Bus for Medium Cities In 1997 Annual Conference - ASCP 1997 Annual Conference - ASCP Fort Lauderdale - Florida 1997 1 1-20

Trabalhos publicados em as Memórias dos eventos (resumo)

1. RIBEIRO, Rochelle, **MERINO, Emilio.** 2005.
Distribuição Espacial da Poluição Atmosférica Estudo de uma Rede de Transporte Público de Porto Alegre In PLURIS PLURIS_ 1 Congresso Luso Brasileiro para o Planejamento Urbano Regional Integrado Sustentável São Carlos 2005 São Carlos: USP
2. SCHEIN, Augusto, **MERINO, Emilio.** 2004.
Análise comparativa de Pesquisa de Mercado para a implementação de sistema de Informação ao Usuário In Panorama Nacional da Pesquisa em Transportes XVIII ANPET Florianopolis 2004 26-26 Rio de Janeiro: ANPET
3. **MERINO, Emilio, LINDAU, Luis Antonio.** 2000.
Urban Violence and Transportation In Proceedings of 9th. WCTR 9th. WCTR Seoul 2000 1 0-0
4. **MERINO, Emilio, ROBUSTÉ, F.. 1997.**
Bus Network Design for Cities with One Center: Level of Service Implications In XXIV Joint International Meeting EURO XV INFORM Barcelona 1997 1 1-10
5. **MERINO, Emilio, ROBUSTÉ, F.. 1997.**
Modelo Analítico para la Planificación de uns Sistenma de Rutas Fijas por Autobús para Corredores en Ciudades Intermedias In XI ANPET- Congreso de Pesquisa e Ensino em Transportes XI ANPET- Congreso de Pesquisa e Ensino em Transportes Rio de Janeiro 1997 3 94-99

GO SOLUÇÕES EM PROJETOS

(VINICIUS RIBEIRO ARQUITETURA, PLANEJAMENTO E MOBILIDADE LTDA LTDA)

**Técnico 2 – ARQUITETA URBANISTA
CAROLINE ARSEGO DE FIGUEIREDO
CAU BR A68016-8**

Concorrência nº 012/2023

MUNICÍPIO DE PORTÃO - RS

**PORTÃO - RS
MAIO - 2023**



**Conselho de Arquitetura e Urbanismo
do Brasil**

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO
Lei Nº 12378 de 31 de Dezembro de 2010

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO

Nº 000000821564



CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO PESSOA FÍSICA

Validade: 26/04/2023 - 30/06/2023

CERTIFICAMOS que o Profissional CAROLINE ARSEGO DE FIGUEIREDO encontra-se registrado neste Conselho, nos Termos da Lei 12.378/10, de 31/12/2010, conforme os dados impressos nesta certidão. CERTIFICAMOS, ainda, que o Profissional não se encontra em débito com o Conselho de Arquitetura e Urbanismo do Brasil - CAU/BR

INFORMAÇÕES DO REGISTRO

Nome: CAROLINE ARSEGO DE FIGUEIREDO **CPF:** 007.276.270-58
Título do Profissional: Arquiteto(a) e Urbanista
Registro CAU : A68016-8
Data de obtenção de Títulos: 05/02/2011
Data de Registro nacional profissional: 11/02/2011
Tipo de registro: DEFINITIVO (PROFISSIONAL DIPLOMADO NO PAÍS)
Situação de registro: ATIVO
Título(s):

- Arquiteto(a) e Urbanista

País de Diplomação: Brasil

Cursos anotados no SICCAU:

ANOTAÇÃO DE CURSO

- Nenhum curso anotado.

ATRIBUIÇÕES

As atividades, atribuições e campos de atuação profissional são especificados no art. 2o da Lei 12.378, de 31 de dezembro de 2010.

OBSERVAÇÕES

- A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à respectiva ação penal.
- CERTIFICAMOS que caso ocorra(m) alteração(ões) no(s) elemento(s) contido(s) neste documento, esta Certidão perderá a sua validade para todos os efeitos.
- Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos.
- Válida em todo o território nacional.

Certidão nº 821564/2023

Expedida em 26/04/2023, FLORIANÓPOLIS/SC, CAU/SC

Chave de Impressão: 975ZZZ

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
CONSELHO DE ARQUITETURA E URBANISMO DO BRASIL - CAU/BR
CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL



NOME
CAROLINE ARSEGO DE FIGUEIREDO

SEXO
FEMININO

NATURALIDADE
CAXIAS DO SUL/RS

DATA DE NASCIMENTO
26/08/1985

ASSINATURA
Caroline Arsego Figueiredo

ARQUITETA E URBANISTA



REGISTRO CAU Nº
A68016-8

CARTEIRA DE IDENTIDADE COM FÉ PÚBLICA EM TODO TERRITÓRIO NACIONAL

IDENTIDADE-RG
1087028922 SSP/RS

CPF
007.276.270-58

OBSERVAÇÕES
DOADOR DE ÓRGÃOS E TECIDOS

FILIAÇÃO
ANGELO ARSEGO

ODETE FERRONATO ARSEGO

EXPEDIÇÃO-CAU/BR
23/08/2017

ANO DE FORMATURA
2011

TIPO SANGUÍNEO
O POSITIVO



Haroldo Pinheiro Villar de Queiroz

HAROLDO PINHEIRO VILLAR DE QUEIROZ
PRESIDENTE DO CAU/BR



VÁLIDA EM TODO O TERRITÓRIO NACIONAL - LEI 12.378, DE 31/12/2010.

DECLARAÇÃO DE ACEITE/COMPROMISSO DE VINCULAÇÃO CONTRATUAL FUTURA

Ref.: **CONCORRÊNCIA Nº 12/2023- PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTÃO - RS**

Edital de Concorrência Pública, destinado à contratação dos serviços técnicos especializados de atualização do Plano Diretor e do Plano de Mobilidade Urbana, atendendo solicitação da Secretaria Municipal de Planejamento, Obras e Viação/SEMPOV.

Prezados(as) Senhores(as),


Declaro, em observação ao disposto no Termo de Referência, caso a proponente VINICIUS RIBEIRO ARQUITETURA, PLANEJAMENTO E MOBILIDADE URBANA LTDA (GO SOLUÇÕES EM PROJETOS) seja vencedora da licitação em epígrafe, que integrarei a equipe técnica para execução dos serviços objeto da mesma e que não mantenho com terceiros contratos de trabalho com dedicação exclusiva. Declaro ainda que conforme a letra "d" da "Equipe Principal" do Termo de Referência, concordo com a planilha de horas anexa.

Caxias do Sul/RS, 27 de abril de 2023.



Documento assinado digitalmente
CAROLINE ARSEGO DE FIGUEIREDO
Data: 28/04/2023 09:08:23-0300
Verifique em <https://validar.itl.gov.br>

CAROLINE ARSEGO DE FIGUEIREDO – CPF 007.276.270-58
ARQUITETA URBANISTA – CAU BR A68016-8





www.goprojetos.arq.br



Prefeitura Municipal de Portão - ELABORAÇÃO DE REVISÃO DO PLANO DIRETOR MUNICIPAL E PLANO DE MOBILIDADE URBANA, OUTRAS LEGISLAÇÕES.

RAZÃO SOCIAL: Vinicius Ribeiro Arq Plan Mob LTDA - EPP (GO Soluções em Projetos)

PROFISSIONAL	HTOTAL	PERÍODO (MÊS)													
		1º MÊS	2º MÊS	3º MÊS	4º MÊS	5º MÊS	6º MÊS	7º MÊS	8º MÊS	9º MÊS	10º MÊS	11º MÊS	12º MÊS		
Coordenador Geral	165	15	15	20	15	15	15	15	15	15	15	15	15	5	5
Técnico 1	160	15	15	20	15	15	15	15	15	15	15	15	15	5	5
Técnico 2	160	15	15	20	15	15	15	15	15	15	15	15	15	5	5
Técnico 3	135	15	15	20	15	10	10	10	10	10	10	10	10	5	5
Técnico 4	135	15	15	20	15	10	10	10	10	10	10	10	10	5	5
Técnico 5	135	15	15	20	15	10	10	10	10	10	10	10	10	5	5
Técnico 6	135	15	15	20	15	10	10	10	10	10	10	10	10	5	5
HORA TOTAL	1025	105	90	120	90	75	75	75	75	75	75	75	65	30	30

Caxias do Sul, 28 de abril de 2023

VINICIUS DE TOMASI
 RIBEIRO:9239323309
 1
 Assinado de forma digital por
 VINICIUS DE TOMASI
 RIBEIRO:92393233091
 Dados: 2023.04.27 17:46:20
 -03'00'

VINICIUS RIBEIRO ARQUI, PLANEJ E MOB URBANA LTDA
 CNPJ 22.036.326/0001-01

VINICIUS DE TOMASI RIBEIRO
 ARQUITETO E URBANISTA CAU A41292-9

CONTRATO DE PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS

CONTRATANTE:	Vinicius Ribeiro Arquitetura, Planejamento e Mobilidade Ltda - ME CNPJ: 22.036.326/0001-01 Rua Pinheiro Machado 2801, 21 – São Pelegrino – Caxias do Sul 54 99112.4040 vinicius@goprojetos.arq.br
QUALIFICAÇÃO:	Arquitetura, Planejamento Urbano e Mobilidade
CONTRATADO:	<i>Caroline Arsego de Figueiredo</i> CPF: 007.27627-58 Avenida Luiz Boiteux Piazza, n°4410 , Cachoeira do Bom Jesus, Florianópolis, CEP 88056-000 <i>E-mail: carolinearsego@gmail.com Cel.: (54) 99169 0131</i>
QUALIFICAÇÃO:	Arquiteta Urbanista - CAU BR A68016-8

CLÁUSULAS CONTRATUAIS

Primeira – O presente contrato tem por objetivo a prestação dos serviços técnicos de Arquitetura e Urbanismo, previsto na Declaração de Trabalho, o qual considera também o prazo de entrega do serviço e especificações sobre o serviço a ser entregue.

Segunda – O CONTRATADO executará os respectivos serviços com zelo e sigiloso, dentro do prazo pactuado, assumindo por si as obrigações que eventualmente contratar com terceiros, para a execução dos serviços.

Parágrafo Único: Caso houver atraso na entrega dos trabalhos, deverá imediatamente comunicar à CONTRATANTE.

Terceira – Os pagamentos dos honorários serão realizados de acordo com o balanço de horas de esforço técnico, aprovado pelo Coordenador Geral do Contrato, e sob à luz da hora técnica do Conselho Profissional Competente. O CONTRATADO se compromete a entregar mensalmente seu controle de horas para o Coordenador Geral para aprovação e posterior pagamento. O valor da hora técnica respeitará o que prevê o Conselho Profissional do CONTRATADO.

Quarta – O preço especificado acima constituirá a qualquer título, a única e completa remuneração do CONTRATADO pela adequada, perfeita e aceita execução deste contrato. Os custos referentes a impressão do trabalho e pagamento serão da CONTRATANTE.

Quinta – Fica facultado ao CONTRATANTE, no caso de atraso dos serviços sem comunicação prévia, executá-los diretamente, ou através de terceiros. Nestes casos, o CONTRATADO ficará responsável pelo reembolso pecuniário dos serviços até então executados, nos termos e condições deste contrato.

Parágrafo Único: O presente Contrato não poderá ser cedido, subcontratado ou de qualquer forma transferido a terceiros pelo CONTRATADO, total ou parcialmente, sem o consentimento prévio e por escrito do CONTRATANTE.



Sexta – O presente contrato vigorará pelo prazo de 05 (cinco) anos, a partir da data de assinatura.

Sétima – O presente contrato será rescindido sem nenhuma formalidade, além de simples carta de aviso, face o descumprimento de qualquer cláusula ou condição deste contrato, cabendo ao CONTRATADO, nesses casos, unicamente o recebimento do valor dos serviços concluídos até a data da rescisão.

Oitava – A CONTRATANTE deverá fornecer ao CONTRATADO toda a documentação necessária para execução dos trabalhos e caberá ao CONTRATADO manter sigilo em todas as fases de execução do trabalho, sob as penas da lei.

Parágrafo único - Todo o e qualquer material intelectual produzido será de propriedade da Vinicius Ribeiro Arquitetura, Planejamento e Mobilidade Ltda ME, podendo ser utilizado pela CONTRATANTE para fins quaisquer, desde que informado a fonte de referência ao CONTRATADO.

Nona - As partes elegem o Foro da Comarca de Caxias do Sul para dirimir eventuais litígios decorrentes deste Contrato.

E, por estarem justas, contratadas, cientes e de acordo com todas as cláusulas e condições do presente Contrato, as partes assinam este instrumento nas suas duas vias para um só efeito, na presença das testemunhas abaixo.

Caxias do Sul, 23 de maio de 2022.

VINICIUS DE TOMASI
RIBEIRO:92393233091

Assinado de forma digital por
VINICIUS DE TOMASI
RIBEIRO:92393233091
Dados: 2022.06.07 17:25:36 -03'00'

CONTRATANTE: Vinicius Ribeiro Arquitetura, Planejamento e Mobilidade LTDA ME

Caroline Arsego de
Figueiredo

Assinado de forma digital por
Caroline Arsego de Figueiredo
Dados: 2022.05.24 20:26:00 -03'00'

CONTRATADO: CAROLINE ARSEGO DE FIGUEIREDO – ARQUITETA URBANISTA



REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
 UNIVERSIDADE DE CAXIAS DO SUL
 Constituída pelo Decreto nº 60.200 de 10 de fevereiro de 1967

O REITOR DA UNIVERSIDADE DE CAXIAS DO SUL, no uso de suas atribuições e tendo em vista a conclusão do Curso de Graduação em Arquitetura e Urbanismo, em 14 de dezembro de 2010, e a colação de grau em 05 de fevereiro de 2011, confere o título de

ARQUITETO E URBANISTA

a

Caroline Arsego

brasileira, natural do Rio Grande do Sul, nascida a 26 de agosto de 1985, Cédula de Identidade nº 1087028922 - CNH-DETRAN outorga-lhe o presente diploma, a fim de que possa gozar de todos os direitos e prerrogativas legais.

Caxias do Sul, 05 de fevereiro de 2011.

Ex. Sr. Antônio Kuitava
 Pro-Reitor Acadêmico

Caroline Arsego
 Diplomado

Isidoro Zorzi
 Reitor

CARTÓRIO AZEVEDO BASTOS 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS
 E TABELIONATO DE NOTAS - Código CIB 08.873-4
 Av. Presidente Dutra, 198 - Bairro Dos Estados - Joinville/SC - CEP 89201-000 - Fone: (51) 344-5444 - Fax: (51) 344-5444

Autenticação Digital
 De acordo com os artigos 1º, 3º e 7º inc. V 8º, 41 e 52 da Lei Federal 8.933/1994 e Art. 5º Inc. XII
 da Lei Estadual 6.721/2008 autentico a presente imagem digitalizada, reprodução fiel
 do documento apresentado e conferido neste ato. O referido é verdade. Dou fé

Cód. Autenticação: 107503012190947170571-1; Data: 30/12/2019 09:48:14

Selo Digital de Fiscalização Tipo Normal C: AJP06621-FKQO.
 Valor Total do Ato: R\$ 4,42

Contra os dados do ato em: <https://selodigital.tjpb.jus.br>


Handwritten initials

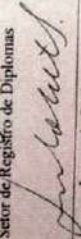
Curso de Graduação em Arquitetura e Urbanismo, reconhecido pela Portaria MEC Nº 508 de 10.05.2010 - D.O.U. de 13.05.2010, p.18.

**UNIVERSIDADE DE CAXIAS DO SUL
PRÓ-REITORIA ACADÊMICA
Divisão de Registro Acadêmico**

DIPLOMA registrado sob o nº 31881 fls. 10 do livro nº 53. Processo nº 549296/2010, de acordo com o artigo 48 parágrafo 1º da Lei 9.394 de 20 de dezembro de 1996.

Em 18 de fevereiro de 2011


Luz Marina Cypriotto Velloso
Setor de Registro de Diplomas


Leonardo Roth
Supervisor da DIRA

1º TABELIONATO DE NOTAS DE CAXIAS DO SUL - RS
RUA DR. CANALLE, 2181 - ESPERANÇAS - CAXIAS DO SUL - RS - FONE: (51) 3209-0300
MARCOS FERREIRA CUNHA LIMA - TABELIÃO

AUTENTICAÇÃO
AUTENTICO a reprodução constante da página verso extraída nestas notas a qual contém como original EM TESTEMUNHO DA VERDADE DE CAXIAS DO SUL, em 27 de dezembro de 2019.

Embra: RS 830 - Rua 2181 - 3º - 30 - 188 - 01170 - 1400068 62607 - 1
62608



Nº 019510

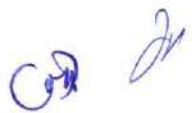
CARTÓRIO AZEVEDO BASTOS 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS
E TABELIONATO DE NOTAS - Código CNJ 06 876-0
de Presidente Epitácio Pessoa, 1140 - Bairro Dos Estudantes - João Pessoa/PB - CEP 5505-700-05 www.cartorioabastos.com.br - Tel. 33 324-5464 Fax 33 324-5464

Autenticação Digital
De acordo com os artigos 1º, 3º e 7º inc. V 8º, 41 e 52 da Lei Federal 8.935/1994 e Art. 6º Inc. XII da Lei Estadual 8.721/2008 autentico a presente imagem digitalizada, reprodução fiel do documento apresentado e conferido neste ato. O referido é verdade. Dou fé.

Cód. Autenticação: 107503012190947170571-2; Data: 30/12/2019 09:48:14

Selo Digital de Fiscalização Tipo Normal C: AJP06620-QR8Z;
Valor Total do Ato: R\$ 4,42
Confira os dados do ato em: <https://selodigital.tjpb.us.br>

Valber Azevedo de Miranda Cavalcanti
TJ/PB



REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
ESTADO DA PARAÍBA
CARTÓRIO AZEVEDO BASTOS
FUNDADO EM 1888

PRIMEIRO REGISTRO CIVIL DE NASCIMENTO E ÓBITOS E PRIVATIVO DE CASAMENTOS, INTERDIÇÕES E TUTELAS DA COMARCA DE JOÃO PESSOA

Av. Epitácio Pessoa, 1145 Bairro dos Estados 58030-00, João Pessoa PB
Tel.: (83) 3244-5404 / Fax: (83) 3244-5484
<http://www.azevedobastos.not.br>
E-mail: cartorio@azevedobastos.not.br



DECLARAÇÃO DE SERVIÇO DE AUTENTICAÇÃO DIGITAL

O Bel. Válber Azevêdo de Miranda Cavalcanti, Oficial do Primeiro Registro Civil de Nascimentos e Óbitos e Privativo de Casamentos, Interdições e Tutelas com atribuição de autenticar e reconhecer firmas da Comarca de João Pessoa Capital do Estado da Paraíba, em virtude de Lei, etc...

DECLARA para os devidos fins de direito que, o documento em anexo identificado individualmente em cada Código de Autenticação Digital¹ ou na referida sequência, foi autenticado de acordo com as Legislações e normas vigentes².

DECLARO ainda que, para garantir transparência e segurança jurídica de todos os atos oriundos da atividade Notarial e Registral no Estado da Paraíba, foi instituído pela Lei Nº 10.132, de 06 de novembro de 2013, a aplicação obrigatória de um Selo Digital de Fiscalização Extrajudicial em todos os atos de notas e registro, composto de um código único (por exemplo: Selo Digital: ABC12345-X1X2) e dessa forma, cada autenticação processada pela nossa Serventia pode ser verificada e confirmada tantas vezes quanto for necessário através do site do Tribunal de Justiça do Estado da Paraíba, endereço <https://corregedoria.tjpb.jus.br/selo-digital/>

A autenticação digital do documento faz prova de que, na data e hora em que ela foi realizada, a empresa VINICIUS RIBEIRO - ARQUITETURA, PLANEJAMENTO E MOBILIDADE URBANA LTDA tinha posse de um documento com as mesmas características que foram reproduzidas na cópia autenticada, sendo da empresa VINICIUS RIBEIRO - ARQUITETURA, PLANEJAMENTO E MOBILIDADE URBANA LTDA a responsabilidade, única e exclusiva, pela idoneidade do documento apresentado a este Cartório.

Esta DECLARAÇÃO foi emitida em **04/01/2021 15:52:30 (hora local)** através do sistema de autenticação digital do Cartório Azevedo Bastos, de acordo com o Art. 1º, 10º e seus §§ 1º e 2º da MP 2200/2001, como também, o documento eletrônico autenticado contendo o Certificado Digital do titular do Cartório Azevedo Bastos, poderá ser solicitado diretamente a empresa VINICIUS RIBEIRO - ARQUITETURA, PLANEJAMENTO E MOBILIDADE URBANA LTDA ou ao Cartório pelo endereço de e-mail autentica@azevedobastos.not.br

Para informações mais detalhadas deste ato, acesse o site <https://autdigital.azevedobastos.not.br> e informe o Código de Autenticação Digital..

Esta Declaração é válida por tempo indeterminado e está disponível para consulta em nosso site.

¹Código de Autenticação Digital: 107503012190947170571-1 a 107503012190947170571-2

²Legislações Vigentes: Lei Federal nº 8.935/94, Lei Federal nº 10.406/2002, Medida Provisória nº 2200/2001, Lei Federal nº 13.105/2015, Lei Estadual nº 8.721/2008, Lei Estadual nº 10.132/2013 e Provimento CGJ N° 003/2014.

O referido é verdade, dou fé.

CHAVE DIGITAL

00005b1d734fd94f057f2d69fe6bc05b714ee9a7e105c2f0543893cc8e4966e4f4530c4438ce0dc345b4ff66d79d6203dac98d39d57196469b97346c5dee2c6e94e0f06fcdc8dfe25346c8e5a103a34ff



Presidência da República
Casa Civil
Medida Provisória Nº 2.200-2,
de 24 de agosto de 2001.





República Federativa do Brasil
Ministério da Educação
UNIVERSIDADE FEDERAL DO RIO GRANDE DO SUL



O Reitor da Universidade Federal do Rio Grande do Sul, no uso de suas atribuições, tendo em vista a conclusão do curso de mestrado acadêmico do Programa de Pós-Graduação em Planejamento Urbano e Regional, da Faculdade de Arquitetura, em 22 de junho de 2018, confere o título de

Mestra em Planejamento Urbano e Regional

a

Caroline Arsego de Figueiredo

nacionalidade brasileira, nascida a 26 de agosto de 1985, em Cavias do Sul, RS, e outorga-lhe o presente diploma a fim de que possa gozar de todos os direitos e prerrogativas legais.

Porto Alegre, 13 de setembro de 2018.

Tânia Luísa Koltermann da Silva
Tânia Luísa Koltermann da Silva
Diretora

Caroline Arsego de Figueiredo
Caroline Arsego de Figueiredo
Diplomado

Rui Vicente Oppermann
Rui Vicente Oppermann
Reitor

CARTÓRIO AZEVEDO BASTOS 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS
E TABELionato DE NOTAS - Código CNJ 08.870-6
Av. Presidente Getúlio Vargas, 103 - Bairro São Lázaro - 91201-900 - Porto Alegre - RS - Brasil
CNPJ 08.908.908-00 - www.azevedobastos.org.br - Tel: 51.304.1444 - Fax: 51.324.3444

Autenticação Digital
De acordo com os artigos 1º, 3º e 7º inc. V 8º, 41 e 62 da Lei Federal 8.235/1994 e Art. 6º inc. XII
da Lei Estadual 8.721/2008 autentico a presente imagem digitalizada, reprodução fiel
do documento apresentado e conferido neste ato. O referido é verdade. Dou fé

Cód. Autenticação: 107503012190947170505-1; Data: 30/12/2019 09:48:10

Selo Digital de Fiscalização Tipo Normal C: AJP06614-5L77;
Valor Total do Ato: R\$ 4,42
Comprova os dados do ato em: <https://selodigital.tjpb.jus.br>

d *GR*

**UNIVERSIDADE FEDERAL DO RIO GRANDE DO SUL
PRO-REITORIA DE PÓS-GRADUAÇÃO**

Curso reconhecido pela Portaria nº 656, do Ministro de Estado da Educação, de 22/05/2017, publicado do D.O.U., em 27/07/2017, nº 143, Seção 1, p. 20. Diploma registrado sob o nº 01148, fls. 0192, do Livro PG 43, de acordo com artigo 48, parágrafo 1º, da Lei 9394, de 20 de dezembro de 1996.

Porto Alegre, 13 de setembro de 2018.

Jader Freitas Souza
Diretor da Divisão de Diplomas e
Certificados de Pós-Graduação

Marcia Maria Magalhães
Vice-Pro-Reitora de Pós-Graduação

1º TABELIONATO DE NOTAS DE CAXIAS DO SUL
RUA DAL CONELLI, 100 - VILA VERDE - CAXIAS DO SUL - RS - CEP 96200-000

AUTENTICACAO
AUTENTICO a reprodução constante do verso e do verso extraída nestas notas a qual confere com o original EM TESTEMUNHO DA VERDADE
CAXIAS DO SUL, 27 de dezembro de 2019
Empl. nº 1980 - Ins. 01831 - 987.80 - 663 - 07131 - 800308 6600 - 65868



Nº 105376

CARTÓRIO AZEVEDO BASTOS 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS
1º TABELIONATO DE NOTAS - Caxias do Sul - RS
De acordo com os artigos 1º, 3º e 7º Inc. V Pº, 41 e 52 da Lei Federal 8.935/1994 e Art. 9º Inc. XII da Lei Estadual 8.721/2008 autentico a presente imagem digitalizada, reprodução fiel do documento apresentado e conferido neste ato. O referido é verdade. Dou fé.
Cód. Autenticação: 107503012190947170505-2; Data: 30/12/2019 09:48:10
Selo Digital de Fiscalização Tipo Normal C: AJP06613-82MN,
Valor Total do Ato: R\$ 4,42
Compre os dados do ato em: <https://selodigital.tjpb.jus.br>

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
ESTADO DA PARAÍBA
CARTÓRIO AZEVEDO BASTOS
FUNDADO EM 1888

PRIMEIRO REGISTRO CIVIL DE NASCIMENTO E ÓBITOS E PRIVATIVO DE CASAMENTOS, INTERDIÇÕES E TUTELAS DA COMARCA DE JOÃO PESSOA

Av. Epitácio Pessoa, 1145 Bairro dos Estados 58030-00, João Pessoa PB
Tel.: (83) 3244-5404 / Fax: (83) 3244-5484
<http://www.azevedobastos.not.br>
E-mail: cartorio@azevedobastos.not.br



DECLARAÇÃO DE SERVIÇO DE AUTENTICAÇÃO DIGITAL

O Bel. Válber Azevêdo de Miranda Cavalcanti, Oficial do Primeiro Registro Civil de Nascimentos e Óbitos e Privativo de Casamentos, Interdições e Tutelas com atribuição de autenticar e reconhecer firmas da Comarca de João Pessoa Capital do Estado da Paraíba, em virtude de Lei, etc...

DECLARA para os devidos fins de direito que, o documento em anexo identificado individualmente em cada Código de Autenticação Digital¹ ou na referida sequência, foi autenticado de acordo com as Legislações e normas vigentes².

DECLARO ainda que, para garantir transparência e segurança jurídica de todos os atos oriundos da atividade Notarial e Registral no Estado da Paraíba, foi instituído pela Lei Nº 10.132, de 06 de novembro de 2013, a aplicação obrigatória de um Selo Digital de Fiscalização Extrajudicial em todos os atos de notas e registro, composto de um código único (por exemplo: Selo Digital: ABC12345-X1X2) e dessa forma, cada autenticação processada pela nossa Serventia pode ser verificada e confirmada tantas vezes quanto for necessário através do site do Tribunal de Justiça do Estado da Paraíba, endereço <https://corregedoria.tjpb.jus.br/selo-digital/>

A autenticação digital do documento faz prova de que, na data e hora em que ela foi realizada, a empresa VINICIUS RIBEIRO - ARQUITETURA, PLANEJAMENTO E MOBILIDADE URBANA LTDA tinha posse de um documento com as mesmas características que foram reproduzidas na cópia autenticada, sendo da empresa VINICIUS RIBEIRO - ARQUITETURA, PLANEJAMENTO E MOBILIDADE URBANA LTDA a responsabilidade, única e exclusiva, pela idoneidade do documento apresentado a este Cartório.

Esta DECLARAÇÃO foi emitida em **04/01/2021 15:47:56 (hora local)** através do sistema de autenticação digital do Cartório Azevedo Bastos, de acordo com o Art. 1º, 10º e seus §§ 1º e 2º da MP 2200/2001, como também, o documento eletrônico autenticado contendo o Certificado Digital do titular do Cartório Azevedo Bastos, poderá ser solicitado diretamente a empresa VINICIUS RIBEIRO - ARQUITETURA, PLANEJAMENTO E MOBILIDADE URBANA LTDA ou ao Cartório pelo endereço de e-mail autentica@azevedobastos.not.br

Para informações mais detalhadas deste ato, acesse o site <https://autdigital.azevedobastos.not.br> e informe o Código de Autenticação Digital..

Esta Declaração é válida por tempo indeterminado e está disponível para consulta em nosso site.

¹Código de Autenticação Digital: 107503012190947170505-1 a 107503012190947170505-2

²Legislações Vigentes: Lei Federal nº 8.935/94, Lei Federal nº 10.406/2002, Medida Provisória nº 2200/2001, Lei Federal nº 13.105/2015, Lei Estadual nº 8.721/2008, Lei Estadual nº 10.132/2013 e Provimento CGJ N° 003/2014.

O referido é verdade, dou fé.

CHAVE DIGITAL

00005b1d734fd94f057f2d69fe6bc05b714ee9a7e105c2f0543893cc8e4966e4e523facd848bebbc2ae15f524e3eb9415c1c186f4dbe3679b1d6ce228c2a806d94e0f06fdc8dfe25346c8e5a103a34ff



Presidência da República
Casa Civil
Medida Provisória Nº 2.200-2,
de 24 de agosto de 2001.



J *OA*


**Conselho de Arquitetura e Urbanismo
do Brasil**
CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO COM ATESTADO

Resolução Nº 93 de 07 de Novembro de 2014

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO COM ATESTADO
Nº 000000647531


2021000647531

Validade: Indeterminada

CERTIFICAMOS, para os devidos fins, que consta em nossos arquivos o registro de Acervo referente ao(s) Registro(s) de Responsabilidade Técnica - RRTs abaixo discriminado(s):

DADOS DO PROFISSIONAL

Profissional: CAROLINE ARSEGO DE FIGUEIREDO

Título do Profissional: Arquiteto e Urbanista

Data de obtenção do título: 05/02/2011

Registro Nacional: 000A680168

Data de Registro: 11/02/2011

Validade: Indefinida

ANOTAÇÃO DE CURSO

- Nenhum curso anotado.

DADOS DOS REGISTROS DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA-RRT

Número do RRT: 7776997

Tipo do RRT: SIMPLES

Registrado em: 29/03/2021

Forma de registro: RETIFICADOR à 7776997

Participação Técnica: INDIVIDUAL

Descrição: 1. Coordenadoria Geral de Engenharia: a) análise de projetos de arquitetura; b) elaboração de projetos de arquitetura e urbanismo; c) supervisão de obras; 2. Equipe de Gestão Territorial: a) gestão do Plano Diretor de Desenvolvimento Municipal (Lei n 3.902/2006); b) revisão do Plano Diretor de Desenvolvimento Municipal (Lei n 3.902/2006); c) integrante do Conselho do Plano Diretor de Desenvolvimento Municipal - CPDDM (Portaria n 379/2019); e) gestão do Plano Municipal de Mobilidade Urbana - PlanMob (Decreto n 080/2015); f) análise de projetos de acessibilidade.

DADOS DO CONTRATO

 Contratante: PREFEITURA MUNICIPAL DE OSÓRIO
CPF/CNPJ: 88814181000130

AVENIDA JORGE DARIVA

Nº 1251

Complemento:

Cidade: OSÓRIO

Bairro: CENTRO

UF: RS

CEP: 95520000

Contrato: 56/2018

Celebrado em 15/10/2018

Valor do contrato: R\$ 0,00

Tipo do Contratante:

Data de Início: 15/10/2018

Data de Fim: 2019-11-22

ATIVIDADE TÉCNICA REALIZADA

3.7 - DESEMPENHO DE CARGO OU FUNÇÃO TÉCNICA , 40 h/sem;

ENDEREÇO DA OBRA/SERVIÇO

AVENIDA JORGE DARIVA

Nº 1251

Complemento:

Cidade: OSÓRIO

Bairro: CENTRO

UF: RS

CEP: 95525000

Coordenadas Geográficas: 0 0

DESCRIÇÃO

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO COM ATESTADO

**Conselho de Arquitetura e Urbanismo
do Brasil**

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO COM ATESTADO

Resolução Nº 93 de 07 de Novembro de 2014

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO COM ATESTADO**Nº 000000647531**

20210000647531

INFORMAÇÕES IMPORTANTES

- Esta certidão perderá a validade e será anulada, caso ocorra alterações das informações constantes do Atestado registrado ou do RRT vinculado ou caso sejam constatadas que são inverídicas as informações constantes do RRT, do atestado ou do requerimento da certidão.
- Certificamos que se encontra vinculado à presente CAT o atestado apresentado em cumprimento à Lei nº 8.666/93, expedido pela pessoa jurídica contratante, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes. É de responsabilidade deste Conselho a verificação da atividade profissional em conformidade com a Lei nº 12.378/2010 e Resoluções do Conselho de Arquitetura e Urbanismo do Brasil (CAU/BR)
- A Certidão de Acervo Técnico (CAT) à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas
- Certificamos, ainda, que nos termos do artigo 2º da Lei nº 12.378/2010 e artigos 2º e 3º da Resolução nº 21/2012-CAU/BR, esta Certidão é válida somente para os serviços condizentes com as atribuições profissionais acima discriminadas
- Em conformidade com o que determina o Art. 45 da Lei 12.378, toda realização de trabalho de competência privativa ou de atuação compartilhadas com outras profissões regulamentadas será objeto de Registro de Responsabilidade Técnica - RRT
- Válida em todo o território nacional.

Certidão nº 647531/2021

Expedida em 09/04/2021 12:04:00, Caxias do Sul/RS, CAU/RS

Chave de Impressão: 8553Y17A29Z3ZBZ3W4ZC



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE OSÓRIO

88 814 181/0001-30
PREFEITURA MUNICIPAL DE OSÓRIO
AV. JOPGE DARIVA, 1251
CENTRO - CEP 95520-000
OSÓRIO - RS

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA


Atestamos, para os devidos fins de comprovação de serviço técnico, que a Arquiteta e Urbanista **Caroline Arsego de Figueiredo** – CAU RS A68016-8, por meio do Contrato nº 056/2018, Registro de Responsabilidade Técnica nº SI7776997100, desempenhou funções, no período de 15 de outubro de 2018 a 22 de novembro de 2019, de acordo com o que segue:

1. Coordenadoria Geral de Engenharia
 - a) análise de projetos de arquitetura;
 - b) elaboração de projetos de arquitetura e urbanismo;
 - c) supervisão de obras.

2. Equipe de Gestão Territorial
 - a) gestão do Plano Diretor de Desenvolvimento Municipal (Lei nº 3.902/2006);
 - b) revisão do Plano Diretor de Desenvolvimento Municipal (Lei nº 3.902/2006);
 - c) integrante do Órgão Técnico do Plano Diretor de Desenvolvimento Municipal – OTPDDM (Portaria nº 385/2019)
 - d) integrante do Conselho do Plano Diretor de Desenvolvimento Municipal – CPDDM (Portaria nº 379/2019)
 - e) gestão do Plano Municipal de Mobilidade Urbana – PlanMob (Decreto nº 080/2015);
 - f) análise de projetos de acessibilidade.

Os serviços foram realizados de forma ética, competente e com qualidade, e desenvolvidos de forma plenamente satisfatória, não existindo, em nossos registros, até a presente data, fatos que desabonem a conduta da profissional.

Osório, RS, 06 de abril de 2021.


Roger Caputi Araujo
Prefeito Municipal
CPF 439.350.010-53

Roger Caputi Araujo
Prefeito Municipal

88 814 181/0001-30
PREFEITURA MUNICIPAL DE OSÓRIO
AV. JOPGE DARIVA, 1251
CENTRO - CEP 95520-000
OSÓRIO - RS





**Conselho de Arquitetura e Urbanismo
do Brasil**

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO COM ATESTADO

Lei Nº 12378 de 31 de Dezembro de 2010

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO COM ATESTADO

Nº 0000000326014



20160000326014

Validade: Indeterminada

CERTIFICAMOS, para os devidos fins, que consta em nossos arquivos o registro de Acervo referente ao(s) Registro(s) de Responsabilidade Técnica - RRTs abaixo discriminado(s):

DADOS DO PROFISSIONAL

Profissional: CAROLINE ARSEGO DE FIGUEIREDO

Título do Profissional: Arquiteto e Urbanista

Data de obtenção do título: 05/02/2011

Registro Nacional: 000A680168

Data de Registro: 11/02/2011

Validade: Indefinida

DADOS DOS REGISTROS DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA-RRT

Número do RRT: 4262159

Tipo do RRT: SIMPLES

Registrado em: 30/12/2015

Forma de registro: INICIAL

Participação Técnica: EQUIPE à 4258156

Descrição: Atividades Desenvolvidas para o Município de Farroupilha/RS, no período compreendido entre 28/10/2013 e 25/12/2015: PLANO DE REESTRUTURAÇÃO DO TRANSPORTE COLETIVO MUNICIPAL - Etapa 01- Diagnóstico da Situação Atual: Levantamento de dados técnicos e legais (legislação e normatização em vigência); Levantamento de dados técnicos e de planos e projetos existentes junto a Prefeitura Municipal de Farroupilha; Pesquisa de relações operacionais entre diferentes modais da mobilidade e transportes; Elaboração dos cadastros operacionais das linhas e cobertura da rede de transporte, pontos de parada e mobiliário, tempos de viagem e velocidade dos ônibus; Caracterização da rede de serviços; Análise da oferta, demanda, origem e destino a partir de pesquisas de campo realizadas com os usuários do Sistema de Transporte Coletivo, e da comparação com os dados fornecidos pela Concessionária do sistema; Análise qualitativa dos serviços a partir de pesquisa de campo realizada com os usuários do Sistema de Transporte Coletivo Municipal e da comparação com os dados fornecidos pela Concessionária do sistema; Análise de Indicadores de produtividade. Etapa 02 - Elaboração dos Projetos: Projeto Básico e Projeto Executivo: reorganização da rede atual de transporte coletivo municipal; Localização dos pontos de parada; Orçamento do sistema com levantamento de preços; Cálculo do fator de utilização, planilha tarifária, estudo tarifário; Elaboração de documento contendo todas as justificativas e análises da planilha tarifária calculada para o Município de Farroupilha; Propostas para alternativas de melhorias de linhas, fornecimento de detalhes do mapeamento digital georreferenciado e GPS do sistema atual e sugestões de melhorias. Etapa 03 - Elaboração de Documentos Legais: Modelagem do processo licitatório: Marco regulatório, bilhetagem e gerenciamento eletrônico, estudo de viabilidade econômica, programa de monitoramento, edital de licitação; Elaboração da Minuta do Edital de Concessão do Sistema de Transporte Coletivo Municipal; Elaboração da Minuta do Projeto de Lei que institui as Diretrizes da Política Municipal de Gestão do Transporte Coletivo Municipal; Elaboração do Cálculo Tarifário 2015 do Transporte Coletivo Municipal. PLANO DIRETOR DE MOBILIDADE URBANA - Etapa 01 - Planejamento e Assessoria: Coordenação geral das atividades, discussão e aprovação da Metodologia Participativa, planejamento das etapas e elaboração do cronograma das atividades; Etapa 02 - Levantamentos e Pesquisas: Levantamento de dados técnicos e legais (legislação e normatização em vigência); Levantamento de dados técnicos e de planos e projetos existentes junto a Prefeitura Municipal de Farroupilha; Pesquisa de relações operacionais entre diferentes modais da mobilidade e transportes, inclusive do Transporte Coletivo Municipal; Verificação de demandas através da pesquisa de pontos (interseções) e trechos críticos e conflituosos de trânsito e mobilidade de veículos em geral, pedestres e transporte público (total de 49 pontos verificados in loco) e a relação de saturação com a malha viária; Verificação de oferta e caracterização da rede de serviços; Levantamento de situação qualitativa e quantitativa de passeios públicos e suas condições de implantação ante a malha viária; Levantamento de situação qualitativa e quantitativa de sinalização de trânsito. Etapa 03 - Diagnóstico: Análise das relações de atendimento quantitativa e qualitativa da demanda atual e projeção da demanda futura (cinco, dez e quinze anos) dos deslocamentos de veículos em geral, pedestres e transporte público (demanda x oferta x eficiência), e apontamento das necessidades de intervenções para a minimização de impactos na área urbana. Etapa 04 - Elaboração dos Projetos: Elaboração do Relatório Técnico do PLANO DIRETOR DE MOBILIDADE URBANA DE FARROUPILHA, contendo as diretrizes para a melhoria nos deslocamentos de pessoas, veículos e mercadorias na área urbana do Município, em compatibilidade com os planos, projetos municipais e a acessibilidade universal. Foram elaborados ainda os seguintes anexos integrados: Projeto Calçada Legal- Relatório Técnico contendo o diagnóstico da situação atual das calçadas e passeios públicos da área urbana e diretrizes para a qualificação e acessibilidade universal desses espaços urbanos, com a proposição de proposta de regulamentação dos passeios públicos (calçadas) de Farroupilha, denominado Calçada Legal; Programa Rede Cicloviária Integrada- Projeto funcional e executivo de Rede Cicloviária integrando as diferentes regiões da área urbana do município, pontos de interesse e os diversos modais de transporte coletivo. Totalizando 26,491 Km de extensão, contém, além da Rede em si, os projetos executivos de intervenções viárias para a implantação de cicloviárias, ciclofaixas, sinalização horizontal, vertical, semafórica e compatibilização com o sistema viário; Tratamento dos Pontos Críticos- Contém diretrizes e Projetos Básicos e Executivos para o tratamento de conflitos do sistema viário na circulação urbana, com propostas de intervenções de traçado, sinalização horizontal, vertical e semafórica, execução de Plano de Orientação de Tráfego - POT, Projetos Executivos de geometria viária, Projeto de Sinalização Turística, elaboração de Plano de Redução de Acidentes de Tráfego - PRAT, propostas de novas áreas de estacionamento, estacionamento rotativo pago, projetos de acessibilidade universal e compatibilização com planos e projetos municipais; - Elaboração da Minuta do Projeto de Lei do Plano Diretor de Mobilidade Urbana do Município (LEI MUNICIPAL 4.202 DE 16



Conselho de Arquitetura e Urbanismo do Brasil

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO COM ATESTADO

Lei Nº 12378 de 31 de Dezembro de 2010

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO COM ATESTADO

Nº 000000326014



DE DEZEMBRO DE 2015). LEI DE PARCELAMENTO DO SOLO URBANO: Elaboração da Minuta do Projeto da Lei de Parcelamento do Solo Urbano (LEI MUNICIPAL 4.191 DE 09 DE DEZEMBRO DE 2015), que dispõe sobre o parcelamento do solo para fins urbanos. PLANO DIRETOR DE DESENVOLVIMENTO TERRITORIAL INTEGRADO E AMBIENTAL (PDDTI) - Elaboração da Minuta do Projeto de Lei do PDDTI (LEI MUNICIPAL 4.176 DE 26 DE NOVEMBRO DE 2015), que dispõe sobre a organização do espaço territorial do Município, urbano e rural, visando a alcançar o desenvolvimento sustentável e a função social da cidade e da propriedade, em atendimento às disposições do art. 182 da Constituição Federal, da Lei Federal n.º 10.257, de 10-07-2001 - Estatuto da Cidade, da Lei Federal n.º 12.587, de 03-01-2012 - Diretrizes da Política Nacional de Mobilidade Urbana, e da Lei Federal n.º 13.089, de 12-01-2015 - Estatuto da Metrópole. Elaboração da Base Cartográfica para o PDDTI: revisão e elaboração da cartografia de apoio do P.D.D.T.I., composta pelo Ordenamento Geral, Zoneamento Ambiental, Áreas de Preservação Ambiental, Bacias de Captação, Malha Viária Urbana e Rural e Hierarquia Viária Urbana. Elaboração da Descrição do Perímetro Urbano de Farroupilha: com a elaboração de descrição contendo 90 marcos de coordenadas geográficas no sistema UTM que compõem o Perímetro Urbano do Município. PLANOS SETORIAIS DE DESENVOLVIMENTO TERRITORIAL INTEGRADO (PSDTI) - Elaboração das Minutas dos Projetos de Lei dos P.S.D.T.I., que dispõe sobre a organização do espaço territorial dos Núcleos Urbanos de Nova Sardenha (LEI MUNICIPAL 4.180 DE 26 DE NOVEMBRO DE 2015), Caravaggio (LEI MUNICIPAL 4.183 DE 26 DE NOVEMBRO DE 2015), Linha Palmeiro (LEI MUNICIPAL 4.182 DE 26 DE NOVEMBRO DE 2015), Nova Milano (LEI MUNICIPAL 4.181 DE 26 DE NOVEMBRO DE 2015), São Marcos (LEI MUNICIPAL 4.179 DE 26 DE NOVEMBRO DE 2015), Vila Jansen (LEI MUNICIPAL 4.178 DE 26 DE NOVEMBRO DE 2015) e Vila Rica (LEI MUNICIPAL 4.177 DE 26 DE NOVEMBRO DE 2015), visando a alcançar o desenvolvimento sustentável e a função social da cidade e da propriedade, obedecendo ao disposto no Plano Diretor de Desenvolvimento Territorial Integrado - PDDTI e em atendimento às disposições do art. 182 da Constituição Federal, da Lei Federal n.º 10.257, de 10-07-2001 - Estatuto da Cidade, da Lei Federal n.º 12.587, de 03-01-2012 - Diretrizes da Política Nacional de Mobilidade Urbana, e da Lei Federal n.º 13.089, de 12-01-2015 - Estatuto da Metrópole. Elaboração da Base Cartográfica para o P.S.D.T.I.: revisão e elaboração da cartografia de apoio do PSDTI, com a organização do espaço territorial dos Núcleos Urbanos de Nova Sardenha, Caravaggio, Linha Palmeiro, Nova Milano, São Marcos, Vila Jansen e Vila Rica. CÓDIGO DE EDIFICAÇÕES - Elaboração da Minuta do Projeto de Lei do Código de Edificações (LEI MUNICIPAL 4.144 DE 26 DE AGOSTO DE 2015), que estabelece as normas gerais e específicas a serem obedecidas no projeto, construção, uso e manutenção de edificações, em conformidade com o disposto nas legislações federal e estadual e normas técnicas pertinentes, com parâmetros técnicos que buscam assegurar padrões mínimos de segurança, conforto ambiental, higiene, salubridade, harmonia estética, acessibilidade e adequação do uso. CÓDIGO DE POSTURAS - Elaboração da Minuta do Projeto de Lei do Código de Posturas (LEI MUNICIPAL 4.192 DE 09 DE DEZEMBRO DE 2015), que contém as posturas destinadas a promover a harmonia e o equilíbrio no território do Município de Farroupilha, disciplinando os comportamentos, as condutas e os procedimentos do Poder Público e dos cidadãos, e estabelecendo as normas de polícia administrativa relativas à higiene, à ordem e à segurança pública, aos bens do domínio público e ao funcionamento de estabelecimentos em geral. ESTUDO DE IMPACTO DE VIZINHANÇA E RELATÓRIO DE IMPACTO DE VIZINHANÇA - EIV/RIV - Elaboração da Minuta do Projeto de Lei do Estudo de Impacto de Vizinhança e do Relatório de Impacto de Vizinhança (LEI MUNICIPAL 4.169 DE 11 DE NOVEMBRO DE 2015), que é o documento que apresenta o conjunto de estudos e informações técnicas relativas à identificação, avaliação e prevenção dos impactos urbanísticos ou construtivos de significativa repercussão ou interferência na vizinhança quando da implantação, instalação ou ampliação de um empreendimento, de forma a permitir a avaliação das diferenças entre as condições existentes e as que existirão com a implantação ou ampliação do empreendimento. PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE ARBORIZAÇÃO URBANA (PDMAU): Elaboração do PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE ARBORIZAÇÃO URBANA - PDMAU, constituído por conjunto de ações para o gerenciamento integrado da arborização urbana, visando à melhoria da qualidade de vida e o equilíbrio ambiental. Etapa 01 - Levantamentos e Pesquisas: Levantamento de dados técnicos e legais (legislação e normatização em vigência); Levantamento de dados técnicos e de planos e projetos existentes junto a Prefeitura Municipal de Farroupilha; Levantamento e realização de Inventário da arborização urbana de Farroupilha em 29 bairros; Levantamento dos logradouros onde se encontram as árvores públicas e as condições fitossanitárias apresentadas; Coleta de informações sobre as comunidades locais quanto a implementação da arborização. Etapa 02 - Diagnóstico da Situação Atual: Realização de Diagnóstico da arborização urbana de Farroupilha; Identificação das necessidades de providências imediatas de conservação; Identificação da capacidade de resposta das comunidades locais quanto ao apoio no plantio e manutenção de novas mudas a serem plantadas defronte seus imóveis, a fim de compatibilizar e harmonizar a implementação da arborização; Realização de reuniões setoriais para análise da situação da arborização no Município. Etapa 03 - Elaboração de Propostas e Diretrizes: Elaboração do Relatório Técnico do PDMAU; Determinação das espécies adequadas para plantio e definição de cronograma de ação, estabelecendo metas a serem cumpridas; Definição das diretrizes de manejo e expansão da arborização pública no município; Definição da forma de arborização de novos parcelamentos realizados no município; Orientação para a arborização de ruas de acordo com normas técnicas adequadas, de forma a assegurar o pleno desenvolvimento das mudas; Revisão e/ou reestruturação da legislação municipal de proteção à vegetação urbana. PLANO MUNICIPAL DE TURISMO - Elaboração do PLANO MUNICIPAL DE TURISMO, com metodologia participativa e ancorada nas dimensões de competitividade do Ministério do Turismo e Fundação Getúlio Vargas. Levantamentos e Pesquisas: Análise de diagnóstico prévio, sua complementação e atualização; Revisão dos cenários característicos sob os aspectos econômico, tecnológico, comportamental e político, nos níveis regional, nacional e internacional; Análise de Características do território; Análise Macroambiental, das transformações econômicas e tecnológicas, e das dinâmicas psicológicas e antropológicas; Identificação do Perfil de Demanda atual e potencial considerando informações de diagnóstico turístico realizado no ano de 2013, bem como matérias fornecidas no município e percepções colhidas em oficinas e visitas de reconhecimento; Identificação da Oferta de Serviços e Equipamentos voltados ao turismo. Diagnóstico: Análise das informações colhidas durante o processo de pesquisa junto a Prefeitura e entidades que participaram das oficinas; Análise dos pontos fortes e fracos da infraestrutura, acesso, economia e pontos atrativos do turismo local, o marketing e promoção existentes, bem como das características de sustentabilidade e de políticas públicas. Elaboração do Plano de Ações: Construção do Plano de Ações do Plano Municipal de Turismo para os anos 2014/2018, com participação de representantes do trade do turismo em Oficinas de Planejamento e entidades municipais seguindo a Matriz de Análise da Competitividade do Ministério do Turismo e Fundação Getúlio Vargas, com o apontamento de mais de 180 ações para o desenvolvimento do turismo de Farroupilha/RS; Apontamento de Ações dirigidas aos Segmentos Turísticos Âncoras, bem como de Indicadores de Impacto de estratégias implantadas para posterior acompanhamento e avaliação de resultados.

DADOS DO CONTRATO

Contratante: MUNICÍPIO DE FARROUPILHA
CPF/CNPJ: 89848949000150

RUA PRAÇA EMANCIPAÇÃO

Nº S/N

A autenticidade desta Certidão pode ser verificada em: <https://siccau.caubr.gov.br/app/view/sight/externo?form=Servicos>, com a chave: 054BWB33314DWDZ71937
Impresso em: 22/12/2020 às 15:41:03 por: CAROLINE ARSEGO DE FIGUEIREDO, ip: 172.68.24.208



Conselho de Arquitetura e Urbanismo do Brasil

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO COM ATESTADO

Lei Nº 12378 de 31 de Dezembro de 2010

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO COM ATESTADO

Nº 000000326014



2016000326014

Complemento:

Cidade: FARROUPILHA

Bairro: CENTRO

UF: RS

CEP: 95180000

Contrato: 74/2013

Celebrado em 25/10/2013

Valor do contrato: R\$ 327.000,00

Tipo do Contratante: Pessoa jurídica de direito público

Data de Início: 25/10/2013

Data de Fim: 31/12/2015

ATIVIDADE TÉCNICA REALIZADA

4.4.1 - Levantamento ou inventário urbano , 361.68 km² - quilômetro quadrado ; 4.4.2 - Diagnóstico físico-territorial, socioeconômico e ambiental , 361.68 km² - quilômetro quadrado ; 4.4.3 - Planejamento setorial urbano , 361.68 km² - quilômetro quadrado ; 4.4.4 - Plano de intervenção local , 361.68 km² - quilômetro quadrado ; 4.4.5 - Planos diretores , 361.68 km² - quilômetro quadrado ; 4.4.8 - Plano diretor de mobilidade e transporte , 361.68 km² - quilômetro quadrado ; 4.4.9 - Plano diretor de desenvolvimento integrado do turismo sustentável - PDITs , 361.68 km² - quilômetro quadrado ; 4.4.12 - Análise e aplicação dos instrumentos do Estatuto das Cidades , 361.68 km² - quilômetro quadrado ; 4.4.13 - Plano ou traçado de cidade , 361.68 km² - quilômetro quadrado ; 4.2.2 - Diagnóstico ambiental , 361.68 km² - quilômetro quadrado ;

ENDEREÇO DA OBRA/SERVIÇO

RUA Tidadentes

Nº S/N

Complemento:

Cidade: FARROUPILHA

Bairro: Centro

UF: RS

CEP: 95180000

Coordenadas Geográficas: -29.224101213254055 -51.34776617817369

DESCRIÇÃO

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO COM ATESTADO

INFORMAÇÕES IMPORTANTES

- Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos
- Certificamos que se encontra vinculado à presente CAT o atestado apresentado em cumprimento à Lei nº 8.666/93, expedido pela pessoa jurídica contratante, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes. É de responsabilidade deste Conselho a verificação da atividade profissional em conformidade com a Lei nº 12.378/2010 e Resoluções do Conselho de Arquitetura e Urbanismo do Brasil (CAU/BR)
- A Certidão de Acervo Técnico (CAT) à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas
- Certificamos, ainda, que nos termos do artigo 2º da Lei nº 12.378/2010 e artigos 2º e 3º da Resolução nº 21/2012-CAU/BR, esta Certidão é válida somente para os serviços condizentes com as atribuições profissionais acima discriminadas
- Em conformidade com o que determina o Art. 45 da Lei 12.378, toda realização de trabalho de competência privativa ou de atuação compartilhadas com outras profissões regulamentadas será objeto de Registro de Responsabilidade Técnica - RRT

Certidão nº 326014/2016

Expedida em 12/07/2016 12:07:00, Caxias do Sul/RS, CAU/RS

Chave de Impressão: 054BWB33314DWDZ71937

Jr *OR*



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE FARROUPILHA

ATESTADO TÉCNICO

Atestamos para fins de comprovação de serviço técnico que a empresa **Edson Marchioro Arquitetura, Urbanismo e Engenharia S/S - EPP**, CNPJ 08.333.564/0001-58, com registro no Conselho de Arquitetura e Urbanismo – CAU 27.304-0 e no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul – CREA/RS 151.436, tendo como responsável técnica a **Arquiteta e Urbanista Caroline Arsego**, com registro no Conselho de Arquitetura e Urbanismo – CAU A 68.016-8, prestou para o **Município de Farroupilha/RS**, CNPJ 89.848.949/0001-50, os serviços abaixo relacionados, com as seguintes características:

1 Contrato: Contrato nº. 74/2013, de 25 de Outubro de 2013.

2 Objeto do Contrato: Contratação de empresa para o "desenvolvimento de atividades técnicas necessárias para a execução de: **REVISÃO DA LEGISLAÇÃO DE USO E OCUPAÇÃO DO SOLO**, através do **PLANO DIRETOR DE DESENVOLVIMENTO URBANO E AMBIENTAL**, da **REGULAMENTAÇÃO DO ESTUDO DE IMPACTO DE VIZINHANÇA – E.I.V.**, da **REGULAMENTAÇÃO DOS PLANOS SETORIAIS DAS SEDES DISTRITAIS**, do **CÓDIGO DE EDIFICAÇÕES**, da **LEI DO PARCELAMENTO DO SOLO**, do **CÓDIGO DE POSTURAS**, do **PLANO MUNICIPAL DE TURISMO**, do **PLANO MUNICIPAL DE ARBORIZAÇÃO**, do **PLANO DE REESTRUTURAÇÃO DO TRANSPORTE COLETIVO MUNICIPAL** e do **PLANO DIRETOR DE MOBILIDADE URBANA DE FARROUPILHA**, envolvendo as atividades necessárias para a busca de alternativas para o atendimento das necessidades de deslocamento de pessoas, mercadorias e dos diferentes modais no território do Município.





3 Endereço da obra ou do serviço técnico: Município de Farroupilha/SP

4 Contratante: Município de Farroupilha/RS.

CNPJ/MF: 89.848.949/0001-50

Endereço: Praça da Emancipação, s/nº, Bairro Centro, Farroupilha/RS - CEP 95.180-000.

5 Registros e Anotação de Responsabilidade Técnica: RRT CAU nº. 4258156 (Principal), RRT CAU nº. 4262144, RRT CAU nº. 4262187 e RRT CAU nº. 4262159 e ART CREA/RS nº. 8502498.

6 Descrição das atividades realizadas:

MUNICÍPIO DE FARROUPILHA/RS

Dados:

Área do território: 361,683 Km².

População: 68.562 habitantes (IBGE, estimativa 2015).

Frota total: 43.784 (IBGE/DENATRAN, 2014).

6.1 PLANO DE REESTRUTURAÇÃO DO TRANSPORTE COLETIVO MUNICIPAL

Etapa 01- Diagnóstico da Situação Atual

- Levantamento de dados técnicos e legais (legislação e normatização em vigência);
- Levantamento de dados técnicos e de planos e projetos existentes junto a Prefeitura Municipal de Farroupilha;
- Pesquisa de relações operacionais entre diferentes modais da mobilidade e transportes;
- Elaboração dos cadastros operacionais das linhas e cobertura da rede de transporte, pontos de parada e mobiliário, tempos de viagem e velocidade dos ônibus;

- Caracterização da rede de serviços;
- Análise da oferta, demanda, origem e destino a partir de pesquisas de campo realizadas com os usuários do Sistema de Transporte Coletivo, e da comparação com os dados fornecidos pela Concessionária do sistema;
- Análise qualitativa dos serviços a partir de pesquisa de campo realizada com os usuários do Sistema de Transporte Coletivo Municipal e da comparação com os dados fornecidos pela Concessionária do sistema;
- Análise de Indicadores de produtividade.

Etapa 02 - Elaboração dos Projetos

- Projeto Básico e Projeto Executivo: reorganização da rede atual de transporte coletivo municipal;
- Localização dos pontos de parada;
- Orçamento do sistema com levantamento de preços;
- Cálculo do fator de utilização, planilha tarifária, estudo tarifário;
- Elaboração de documento contendo todas as justificativas e análises da planilha tarifária calculada para o Município de Farroupilha;
- Propostas para alternativas de melhorias de linhas, fornecimento de detalhes do mapeamento digital georreferenciado e GPS do sistema atual e sugestões de melhorias.

Etapa 03 - Elaboração de Documentos Legais

- Modelagem do processo licitatório: Marco regulatório, bilhetagem e gerenciamento eletrônico, estudo de viabilidade econômica, programa de monitoramento, edital de licitação;
- Elaboração da Minuta do Edital de Concessão do Sistema de Transporte Coletivo Municipal;
- Elaboração da Minuta do Projeto de Lei que institui as Diretrizes da Política Municipal de Gestão do Transporte Coletivo Municipal;
- Elaboração do Cálculo Tarifário 2015 do Transporte Coletivo Municipal.



[Handwritten initials]



6.2. PLANO DIRETOR DE MOBILIDADE URBANA

Etapa 01 - Planejamento e Assessoria

- Coordenação geral das atividades, discussão e aprovação da Metodologia Participativa, planejamento das etapas e elaboração do cronograma das atividades;

Etapa 02 – Levantamentos e Pesquisas

- Levantamento de dados técnicos e legais (legislação e normatização em vigência);
- Levantamento de dados técnicos e de planos e projetos existentes junto a Prefeitura Municipal de Farroupilha;
- Pesquisa de relações operacionais entre diferentes modais da mobilidade e transportes, inclusive do Transporte Coletivo Municipal;
- Verificação de demandas através da pesquisa de pontos (interseções) e trechos críticos e conflituosos de trânsito e mobilidade de veículos em geral, pedestres e transporte público (total de 49 pontos verificados in loco) e a relação de saturação com a malha viária;
- Verificação de oferta e caracterização da rede de serviços;
- Levantamento de situação qualitativa e quantitativa de passeios públicos e suas condições de implantação ante a malha viária;
- Levantamento de situação qualitativa e quantitativa de sinalização de trânsito.

Etapa 03 – Diagnóstico

Análise das relações de atendimento quantitativa e qualitativa da demanda atual e projeção da demanda futura (cinco, dez e quinze anos) dos deslocamentos de veículos em geral, pedestres e transporte público (demanda x oferta x eficiência), e apontamento das necessidades de intervenções para a minimização de impactos na área urbana.

Etapa 04 – Elaboração dos Projetos

Elaboração do Relatório Técnico do PLANO DIRETOR DE MOBILIDADE URBANA DE FARROUPILHA, contendo as diretrizes para a melhoria nos deslocamentos de pessoas, veículos e mercadorias na área urbana do Município, em compatibilidade com os planos, projetos municipais e a acessibilidade universal. Foram elaborados ainda os seguintes anexos integrados:

- **Projeto Calçada Legal**- Relatório Técnico contendo o diagnóstico da situação atual das calçadas e passeios públicos da área urbana e diretrizes para a qualificação e acessibilidade universal desses espaços urbanos, com a proposição de proposta de regulamentação dos passeios públicos (calçadas) de Farroupilha, denominado Calçada Legal;

- **Programa Rede Ciclovária Integrada**- Projeto funcional e executivo de Rede Ciclovária integrando as diferentes regiões da área urbana do município, pontos de interesse e os diversos modais de transporte coletivo. Totalizando 26,491 Km de extensão, contém, além da Rede em si, os projetos executivos de intervenções viárias para a implantação de ciclovias, ciclofaixas, sinalização horizontal, vertical, semafórica e compatibilização com o sistema viário;

- **Tratamento dos Pontos Críticos**- Contém diretrizes e Projetos Básicos e Executivos para o tratamento de conflitos do sistema viário na circulação urbana, com propostas de intervenções de traçado, sinalização horizontal, vertical e semafórica, execução de Plano de Orientação de Tráfego - POT, Projetos Executivos de geometria viária, Projeto de Sinalização Turística, elaboração de Plano de Redução de Acidentes de Tráfego - PRAT, propostas de novas áreas de estacionamento, estacionamento rotativo pago, projetos de acessibilidade universal e compatibilização com planos e projetos municipais;

- **Elaboração da Minuta do Projeto de Lei do Plano Diretor de Mobilidade Urbana do Município (LEI MUNICIPAL 4.202 DE 16 DE DEZEMBRO DE 2015).**





6.3 LEI DE PARCELAMENTO DO SOLO URBANO

- **Elaboração da Minuta do Projeto da Lei de Parcelamento do Solo Urbano (LEI MUNICIPAL 4.191 DE 09 DE DEZEMBRO DE 2015)**, que dispõe sobre o parcelamento do solo para fins urbanos.

6.4 PLANO DIRETOR DE DESENVOLVIMENTO TERRITORIAL INTEGRADO E AMBIENTAL (PDDTI)

- **Elaboração da Minuta do Projeto de Lei do PDDTI (LEI MUNICIPAL 4.176 DE 26 DE NOVEMBRO DE 2015)**, que dispõe sobre a organização do espaço territorial do Município, urbano e rural, visando a alcançar o desenvolvimento sustentável e a função social da cidade e da propriedade, em atendimento às disposições do art. 182 da Constituição Federal, da Lei Federal n.º 10.257, de 10-07-2001 – Estatuto da Cidade, da Lei Federal n.º 12.587, de 03-01-2012 – Diretrizes da Política Nacional de Mobilidade Urbana, e da Lei Federal n.º 13.089, de 12-01-2015 – Estatuto da Metrópole.

- **Elaboração da Base Cartográfica para o PDDTI**: revisão e elaboração da cartografia de apoio do PDDTI, composta pelo Ordenamento Geral, Zoneamento Ambiental, Áreas de Preservação Ambiental, Bacias de Captação, Malha Viária Urbana e Rural e Hierarquia Viária Urbana.

- **Elaboração da Descrição do Perímetro Urbano de Farroupilha**: com a elaboração de descrição contendo 90 marcos de coordenadas geográficas no sistema UTM que compõem o Perímetro Urbano do Município.

6.5 PLANOS SETORIAIS DE DESENVOLVIMENTO TERRITORIAL INTEGRADO (PSDTI)

- **Elaboração das Minutas dos Projetos de Lei dos PSDTI**, que dispõe sobre a organização do espaço territorial dos Núcleos Urbanos de Nova Sardenha (LEI MUNICIPAL 4.180 DE 26 DE NOVEMBRO DE 2015), Caravaggio (LEI MUNICIPAL 4.183 DE 26 DE NOVEMBRO DE 2015), Linha Palmeiro (LEI MUNICIPAL 4.182 DE 26 DE NOVEMBRO DE 2015), Nova Milano (LEI MUNICIPAL 4.181 DE 26 DE NOVEMBRO DE 2015), São Marcos (LEI

J. G.

MUNICIPAL 4.179 DE 26 DE NOVEMBRO DE 2015), Vila Jansen (LEI MUNICIPAL 4.178 DE 26 DE NOVEMBRO DE 2015) e Vila Rica (LEI MUNICIPAL 4.177 DE 26 DE NOVEMBRO DE 2015), visando a alcançar o desenvolvimento sustentável e a função social da cidade e da propriedade, obedecendo ao disposto no Plano Diretor de Desenvolvimento Territorial Integrado – PDDTI e em atendimento às disposições do art. 182 da Constituição Federal, da Lei Federal n.º 10.257, de 10-07-2001 – Estatuto da Cidade, da Lei Federal n.º 12.587, de 03-01-2012 – Diretrizes da Política Nacional de Mobilidade Urbana, e da Lei Federal n.º 13.089, de 12-01-2015 – Estatuto da Metrôpole.

- **Elaboração da Base Cartográfica para os PSDTI:** revisão e elaboração da cartografia de apoio do PSDTI, com a organização do espaço territorial dos Núcleos Urbanos de Nova Sardenha, Caravaggio, Linha Palmeiro, Nova Milano, São Marcos, Vila Jansen e Vila Rica.

6.6 CÓDIGO DE EDIFICAÇÕES

- **Elaboração da Minuta do Projeto de Lei do Código de Edificações (LEI MUNICIPAL 4.144 DE 26 DE AGOSTO DE 2015)**, que estabelece as normas gerais e específicas a serem obedecidas no projeto, construção, uso e manutenção de edificações, em conformidade com o disposto nas legislações federal e estadual e normas técnicas pertinentes, com parâmetros técnicos que buscam assegurar padrões mínimos de segurança, conforto ambiental, higiene, salubridade, harmonia estética, acessibilidade e adequação do uso.

6.7 CÓDIGO DE POSTURAS

- **Elaboração da Minuta do Projeto de Lei do Código de Posturas (LEI MUNICIPAL 4.192 DE 09 DE DEZEMBRO DE 2015)**, que contém as posturas destinadas a promover a harmonia e o equilíbrio no território do Município de Farroupilha, disciplinando os comportamentos, as condutas e os procedimentos do Poder Público e dos cidadãos, e estabelecendo as normas de policia



CA

JR

administrativa relativas à higiene, à ordem e à segurança pública, aos bens do domínio público e ao funcionamento de estabelecimentos em geral.

6.8 ESTUDO DE IMPACTO DE VIZINHANÇA E RELATÓRIO DE IMPACTO DE VIZINHANÇA – EIV/RIV

- **Elaboração da Minuta do Projeto de Lei do Estudo de Impacto de Vizinhança e do Relatório de Impacto de Vizinhança (LEI MUNICIPAL 4.169 DE 11 DE NOVEMBRO DE 2015)**, que é o documento que apresenta o conjunto de estudos e informações técnicas relativas à identificação, avaliação e prevenção dos impactos urbanísticos ou construtivos de significativa repercussão ou interferência na vizinhança quando da implantação, instalação ou ampliação de um empreendimento, de forma a permitir a avaliação das diferenças entre as condições existentes e as que existirão com a implantação ou ampliação do empreendimento.

6.9 PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE ARBORIZAÇÃO URBANA (PDMAU)

- **Elaboração do Plano Diretor Municipal de Arborização Urbana - PDMAU**, constituído por conjunto de ações para o gerenciamento integrado da arborização urbana, visando à melhoria da qualidade de vida e o equilíbrio ambiental.

Etapa 01 - Levantamentos e Pesquisas

- Levantamento de dados técnicos e legais (legislação e normatização em vigência);
- Levantamento de dados técnicos e de planos e projetos existentes junto a Prefeitura Municipal de Farroupilha;
- Levantamento e realização de Inventário da arborização urbana de Farroupilha em 29 bairros;
- Levantamento dos logradouros onde se encontram as árvores públicas e as condições fitossanitárias apresentadas;



- Coleta de informações sobre as comunidades locais quanto a implementação da arborização

Etapa 02 - Diagnóstico da Situação Atual

- Realização de Diagnóstico da arborização urbana de Farroupilha;
- Identificação das necessidades de providências imediatas de conservação;
- Identificação da capacidade de resposta das comunidades locais quanto ao apoio no plantio e manutenção de novas mudas a serem plantadas defronte seus imóveis, a fim de compatibilizar e harmonizar a implementação da arborização;
- Realização de reuniões setoriais para análise da situação da arborização no Município.

Etapa 03 – Elaboração de Propostas e Diretrizes

- Elaboração do Relatório Técnico do PDMAU;
- Determinação das espécies adequadas para plantio e definição de cronograma de ação, estabelecendo metas a serem cumpridas;
- Definição das diretrizes de manejo e expansão da arborização pública no município;
- Definição da forma de arborização de novos parcelamentos realizados no município;
- Orientação para a arborização de ruas de acordo com normas técnicas adequadas, de forma a assegurar o pleno desenvolvimento das mudas;
- Revisão e/ou reestruturação da legislação municipal de proteção à vegetação urbana.

6.10 PLANO MUNICIPAL DE TURISMO

- Elaboração do PLANO MUNICIPAL DE TURISMO, com metodologia participativa e ancorada nas dimensões de competitividade do Ministério do Turismo e Fundação Getúlio Vargas.



Handwritten signature

Handwritten signature



1 Levantamentos e Pesquisas

- Análise de diagnóstico prévio, sua complementação e atualização;
- Revisão dos cenários turísticos sob os aspectos econômico, tecnológico, comportamental e político, nos níveis regional, nacional e internacional;
- Análise de Características do território;
- Análise Macroambiental, das transformações econômicas e tecnológicas, e das dinâmicas psicológicas e antropológicas;
- Identificação do Perfil de Demanda atual e potencial considerando informações de diagnóstico turístico realizado no ano de 2013, bem como matérias fornecidas no município e percepções colhidas em oficinas e visitas de reconhecimento;
- Identificação da Oferta de Serviços e Equipamentos voltados ao turismo.

2 Diagnóstico

- Análise das informações colhidas durante o processo de pesquisa junto a Prefeitura e entidades que participaram das oficinas;
- Análise dos pontos fortes e fracos da infraestrutura, acesso, economia e pontos atrativos do turismo local, o marketing e promoção existentes, bem como das características de sustentabilidade e de políticas públicas.

3 Elaboração do Plano de Ações

- Construção do Plano de Ações do Plano Municipal de Turismo para os anos 2014/2018, com participação de representantes do trade do turismo em Oficinas de Planejamento e entidades municipais seguindo a Matriz de Análise da Competitividade do Ministério do Turismo e Fundação Getúlio Vargas, com o apontamento de mais de 180 ações para o desenvolvimento do turismo de Farroupilha/RS;
- Apontamento de Ações dirigidas aos Segmentos Turísticos Âncoras, bem como de Indicadores de Impacto de estratégias implantadas para posterior acompanhamento e avaliação de resultados.

7 Período de Execução:

Início: 25/10/2013

Término: 25/12/2015

Farroupilha/RS, 28 de dezembro de 2015.


CLAITON GONÇALVES

Prefeito Municipal

CPF 360.047.820-68


DEIVID ARGENTA

Secretário Municipal de Planejamento

CPF 832.519.360-34

Certidão nº 326014/2016 - 22/12/2020, 15:41 - Chave de Impressão: 054BWB33314DWDZ71987
O atestado neste ato registrado foi emitido em 22/12/2020, e contém 14 folhas



Este documento encontra-se registrado no Conselho de Arquitetura e Urbanismo do Brasil, vinculado à Certidão De Acervo Técnico Com Atestado nº 326014, emitida em 22/12/2020







ESTADO DE ALAGOAS
SECRETARIA DO DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO E TURISMO DE ALAGOAS – SEDETUR/AL
Av. da Paz, 1108 - Jaraguá - Maceió/AL - CEP 57022-050
Fone: (82) 3315-1713 / 1718 - CNPJ.: 69.977.734/0001-21

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

O Estado de Alagoas, por intermédio da SECRETARIA DE ESTADO DO DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO E TURISMO, inscrita no CNPJ sob o nº 69.977.734/0001-21 e com sede na Avenida da Paz, 1108 – Jaraguá, Maceió – Alagoas CEP: 57022-050, atesta para os devidos fins de comprovação de serviço técnico, que a Empresa VINICIUS RIBEIRO - ARQUITETURA, PLANEJAMENTO E MOBILIDADE URBANA LTDA - ME sob CNPJ nº 22.036.326/0001-01, localizada no endereço Rua Pinheiro Machado 2801/21 – São Pelegrino, Caxias do Sul - RS, Registro CAU nº PJ30604-5, bem como seu Diretor Arquiteto e Urbanista VINICIUS DE TOMASI RIBEIRO, CAU/BR 041292-9 foram responsáveis pela **elaboração do Plano Diretor Municipal, demais legislações complementares e projetos afins**, conforme disposto na Lei 12.587/12 e suas alterações, concomitantemente, conforme disposto da Lei 10.257/2001, tudo conforme memorial de definição do objeto e do contrato 219/2019.

1. EQUIPE TÉCNICA RESPONSÁVEL

Nome	Formação	Conselho/Registro	Cargo/Função	RRT ou ART	Período
André Mombach Weber	Economista	CORECON-RS 5727-4	Equipe Técnica	-	19/07/2021 a 19/07/2022
Andreas Emilio Grings	Geólogo	CREA RS216231	Equipe Técnica	11678566	19/07/2021 a 19/07/2022
Amanda Thais Dalmás	Engenheira Ambiental e Civil	CREA RS233907	Equipe Técnica	11662314	19/07/2021 a 19/07/2022
Anderson Machado	Geógrafo	CREA RS233233	Equipe Técnica	11682729	19/07/2021 a 19/07/2022
Angélica Ravizzoni Veronese	Arquiteta e Urbanista	CAU/RS A163740-1	Equipe Técnica	SI1153103310 0CT001	19/07/2021 a 19/07/2022
Caroline Arsego de Figueiredo	Arquiteta e Urbanista	CAU/RS 68016-8	Equipe Técnica	SI1152958710 0CT001	19/07/2021 a 19/07/2022
Daniel Ditadi	Design		Equipe Técnica	-	19/07/2021 a 19/07/2022
Emilio Merino	Arquiteto e Urbanista	A29180-3	Coordenação Técnica	SI1154093710 0	19/07/2021 a 19/07/2022
Fabio Scopel Vanin	Advogado	OAB/RS 64874	Equipe Técnica	-	19/07/2021 a 19/07/2022
Flavio Pauletti	Administrador	CRA/RS 046639	Equipe Técnica	-	19/07/2021 a 19/07/2022
Lucas Tomazzoni Pinheiro	Arquiteto Urbanista	CAU/RS A161504-1	Equipe Técnica	SI1153680410 0CT001	19/07/2021 a 19/07/2022
Pablo Cesar Uez	Arquiteto e Urbanista	CAU/RS A49470-4	Equipe Técnica	SI1156869710 0CT001	19/07/2021 a 19/07/2022
Patrícia Melotto	Assistente Social	CRES RS5369	Equipe Técnica	-	19/07/2021 a 19/07/2022

Emanuelle Gries
Arquiteta e Urbanista
CAU: A15325-1
Emanuelle Gries



ESTADO DE ALAGOAS
SECRETARIA DO DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO E TURISMO DE ALAGOAS – SEDETUR/AL
Av. da Paz, 1108 - Jaraguá - Maceió/AL - CEP 57022-050
Fone: (82) 3315-1713 / 1718 - CNPJ.: 69.977.734/0001-21

Nome	Formação	Conselho/ Registro	Cargo/ Função	RRT ou ART	Período
Vinicius de Tomasi Ribeiro	Arquiteto e Urbanista	CAU/RS A41292-9	Coordenação Geral	SI1151456210 0CT000	19/07/2021 a 19/07/2022
Vinicius Triches	Engenheiro Ambiental e de Segurança	CREA RS184210	Equipe Técnica	11666685	19/07/2021 a 19/07/2022

2. DADOS DO SERVIÇO

- 2.1. **Termo de Contrato:** Contrato Administrativo nº 023/2021.
- 2.2. **Objeto do contrato:** CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA PARA ELABORAÇÃO DE PLANO DIRETOR MUNICIPAL COM PARTICIPAÇÃO DA EQUIPE TÉCNICA MUNICIPAL E DE AGENTES SOCIAIS LOCAIS
- 2.3. **Local de realização:** Município de Porto de Pedras/AL.
- 2.4. **Período de realização:** Início: 19 de julho de 2021 a 19 de julho de 2022.
- 2.5. **Registro de Responsabilidade Técnica Principal:** RRT SI11514562100CT000

3. DADOS DA PESSOA JURÍDICA CONTRATANTE E PROPRIETÁRIO DO SERVIÇO

- 3.1. **Razão Social:** SECRETARIA DE ESTADO DO DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO E TURISMO
- 3.2. **CNPJ:** 69.977.734/0001-21
- 3.3. **Endereço completo:** Avenida da Paz, 1108 – Jaraguá, Maceió – Alagoas CEP: 57022-050.

4. DADOS DA PESSOA JURÍDICA CONTRATADA

- 4.1. **Razão Social:** Vinicius Ribeiro Arquitetura, Planejamento e Mobilidade Urbana – ME.
- 4.2. **CNPJ:** 22.036.326/0001-01.
- 4.3. **Endereço completo:** Rua Pinheiro Machado, nº 2801/21 – São Pelegrino, Caxias do Sul/RS (CEP: 95020-172).
- 4.4. **Endereço completo da prestação de serviço:** Rua Doutor Sebastião da Hora, nº 404, Centro. Porto de Pedras/AL. Cep: 57945-000.

5. DESCRIÇÃO DAS PRINCIPAIS ATIVIDADES DESENVOLVIDAS

Os Serviços prestados referem-se as seguintes descrições: Geoinformação, Georreferenciamento, Zoneamento geoambiental, Diagnóstico ambiental, Plano ou traçado de cidade, análise e aplicação dos instrumentos do Estatuto das Cidades, Plano de requalificação urbana, Plano de habitação de interesse social, Plano diretor de mobilidade e transporte, Plano diretores, Planejamento setorial urbano, Levantamento e/ou inventário urbano, Plano de Habitação, Plano de Regularização Fundiária, Turístico, Plano Cicloviário.

6. DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES COMPLEMENTARES DESENVOLVIDAS

Realização de levantamento e diagnostico da cidade. Pesquisas de campo junto com a comunidade. Elaboração do Plano Diretor conforme o disposto da Lei nº 10257/2001, Estatuto das Cidades. Organização e realização de Audiência Pública, seminário, workshop e reuniões internas e públicas para realização do Plano. Entrega de projeto de lei com texto e mapas atualizados de acordo com a discussão ora realizado no município com área total de 257,1 km².

Emanuelle Goes
Arquiteta e Urbanista
CAU: A 185274-2
Emanuelle Goes



Projeto Urbanístico. Projeto de Infraestrutura Urbana. Projeto completo de mobilidade ativa – calçada, passeios e ciclovias, ciclopiastas e ciclorotas. Diretrizes Viárias atuais e futuras, projetos geométricos viários.

Elaboração de Legislação junto ao Plano Diretor de Parcelamento e Uso do Solo.

Elaboração de Legislação do Código de Edificações (Obras).

Elaboração de Plano De Ação de Investimentos (PAI)

Elaboração de Plano Executivo Cicloviário Completo: extensão de 9,18 km.

Levantamento e projetos relacionados a: i) Estrutura Organizacional; ii) Regimento Interno da Prefeitura Municipal; iii) Plano de Cargos, Carreiras e Salários; iv) Regimento Interno do Conselho Municipal de Desenvolvimento; v) Código Tributário; e, vi) outras leis pertinentes como posturas municipais e sistema de planejamento e gestão do PDM vigente.

Elaboração de estudo específico e projetos habitacionais de interesse social, regularização, e da lei de ocupação e solo urbano nos moldes da Lei 10257/2001 e da Lei 6766/79 com suas alterações.

6.1. DO LEVANTAMENTO DE DADOS

- Diagnóstico ambiental do meio físico, biótico e socioeconômico, com avaliação e caracterização dos dados municipais com vistas a geração de plantas de condições e restrições socioambientais. Estudo Técnico Socioambiental contemplando o Diagnóstico Socioambiental das Áreas de Preservação Permanente – APP.
- Mobilização social, moderação de eventos, atividades de comunicação social e educação junto as comunidades da cidade e as entidades municipais participantes do contexto de elaboração e formação de conteúdo para os estudos.
- Diagnóstico socioeconômico e socioambiental, onde constam os aspectos relacionados à dinâmica do município, indicando definições básicas quanto ao uso e ocupação dos solos para o município, além de uma caracterização da estrutura produtiva.
- Análise de descrito dos aspectos legais associados.
- Avaliação de adensamento populacional, mobilidade, acessibilidade, equipamentos urbanos e comunitários, uso e ocupação do solo, valorização imobiliária, saneamento básico, ventilação e iluminação, e paisagem urbana e patrimônio natural e cultural.
- Realização de pesquisa de Leitura Comunitária.
- Análise integrada da área em estudo, cruzamento de informações georreferenciadas em ambiente SIG (Sistemas de Informações Geográficas) e a análise dos dados apresentados nos diagnósticos setoriais (meios biótico, físico e socioeconômico/socioambiental).

6.2. DA CARTOGRAFIA

- Apresentação gráfica e digital dos serviços elaborados, Cartografia, Geoprocessamento e SIG (Sistema de Informações Geográficas) contemplando a área urbana do município de Bom Sucesso do Sul/PR (meio físico, meio biótico, meio socioeconômico e socioambiental).
- Confecção e Plotagem de Plantas e Mapas Temáticos nas áreas do meio físico, meio biótico, meio socioeconômico e socioambiental.
- Arquivos digitais em formato shapefile e dwg (compatíveis com softwares QGIS e AUTOCAD, no Sistema de Projeção Universal Transversa de Mercator (UTM), referido ao datum planimétrico SIRGAS 2000 e o datum altimétrico para realização de diagnóstico ambiental (meio físico, biótico, socioeconômico e socioambiental).
- Mapa Urbano Básico (MUB): Elaboração base geográfica do município e respectivos zoneamentos/ usos confeccionada a partir de imagens de satélite e aerolevantamento fornecido pela

Emanuelle Goes
Arquiteta e Urbanista
CAU: A193424-2
Emanuelle Goes



municipalidade. Produção de mapas digitais da área, em diversos níveis de informações (localização, divisas e nomes bairros, quadras e lotes, eixos de logradouros, locação dos principais elementos públicos e de serviços do entorno), tendo em vista a gestão e supervisão adequada do município. Tendo como principais finalidades: estudos e projetos ambientais e de equipamentos urbanos, dentre outros.

- Revisão/ atualização e adequando questões referentes ao zoneamento municipal e suas implicações nas legislações municipais, estaduais e federais.
- Delimitação do novo perímetro urbano.
- Atualização e revisão da hierarquia viária municipal, compatibilizando com premissas de mobilidade urbana municipal.
- Confecção e Plotagem de Plantas/Mapas Temáticos para o Plano Diretor de Porto de Pedras, sendo:

- ✓ Anexo 01 – Mapa 01 - Mapa de Limite Municipal
- ✓ Anexo 02 – Mapa 02 - Mapa de Macrozonas Municipais
- ✓ Anexo 03 – Mapa 03 - Mapa de Mobilidade Municipal
- ✓ Anexo 04 – Mapa 04 - Mapa de Relevo Municipal
- ✓ Anexo 05 – Mapa 05 - Mapa da Geologia Municipal
- ✓ Anexo 06 – Mapa 06 - Mapa de Geomorfologia Municipal
- ✓ Anexo 07 – Mapa 07 - Mapa de Solos Municipal
- ✓ Anexo 08 – Mapa 08 - Mapa de Hidrografia Municipal
- ✓ Anexo 09 – Mapa 09 - Mapa de Vegetação Municipal
- ✓ Anexo 10 – Mapa 10 - Mapa de Uso do Solo Municipal
- ✓ Anexo 11 – Mapa 11 - Mapa de Restrições Ambientais Municipal
- ✓ Anexo 12 – Mapa 12 - Mapa de Perímetro Urbano
- ✓ Anexo 13 – Mapa 13 - Mapa de Zoneamento Urbano
- ✓ Anexo 14 – Mapa 14 - Mapa de Mobilidade Urbana
- ✓ Anexo 15 – Mapa 15 - Mapa de Equipamentos Urbanos e Comunitários
- ✓ Anexo 16 – Mapa 16 - Mapa de Uso do Solo Urbano
- ✓ Anexo 17 – Mapa 17 - Mapa de Vazios Urbanos
- ✓ Anexo 18 – Mapa 18 - Mapa de Restrições Ambientais Urbanas
- ✓ Anexo 19 – Mapa 19 - Mapa de Escalonamento Urbano
- ✓ Anexo 20 – Mapa 20 - Mapa de Paisagens Notáveis
- ✓ Anexo 21 – Tabela de Zoneamento para Ocupação do Lote
- ✓ Anexo 22 – Ilustrações Auxiliares
- ✓ Anexo 23 – Tabela de Parâmetros para Parcelamento do Solo Urbano
- ✓ Anexo 24 – Tabela de Gabaritos Viários
- ✓ Anexo 25 – Preservação do Patrimônio Cultural de Porto de Pedras
- ✓ Anexo 26 – Descrição do Perímetro Urbano

6.3. DO CONTEÚDO CONFORME TERMO DE REFERÊNCIA

3. DA DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO

3.1. A descrição da solução como um todo abrange:

- Organizar plano de comunicação, por meio da equipe habilitada do Município, para a execução do processo de elaboração do Plano Diretor, viabilizando a participação da comunidade e garantindo a diversidade de suas características, assim como promovendo a realização dos debates por segmentos sociais, por temas e por divisões territoriais, tais como bairros, distritos, setores entre outros e garantindo a alternância dos locais de discussão;
- Promover, por meio da equipe habilitada do Município integrada com a empresa contratada, audiências públicas e debates com participação da população e de associações representativas dos vários segmentos da comunidade, as quais deverão:

Emanuelle Goes
Arquiteta e Urbanista
CRL: 145824-2
Emanuelle Goes



- Ser convocada por edital, anunciada pela imprensa local ou, na sua falta, utilizar os meios de comunicação de massa ao alcance da população local;
 - Ocorrer em locais e horários acessíveis à maioria da população;
 - Serem dirigidas pelo Poder Público municipal, que após a exposição de todo o conteúdo, abrirá as discussões aos presentes;
 - Garantir presença de todos os cidadãos e cidadãs, independente de comprovação de residência ou qualquer outra condição, que assinarão lista de presença;
 - Ser gravada e, ao final de cada uma, lavrada a respectiva ata, cujos conteúdos deverão ser apensados ao Projeto de Lei, compondo memorial do processo, inclusive na sua tramitação legislativa.
- Garantir a publicidade quanto aos documentos e informações produzidos, devendo seguir os seguintes requisitos:
 - Ampla comunicação pública, em linguagem acessível, através dos meios de comunicação social de massa disponíveis;
 - Ciência do cronograma e dos locais das reuniões, da apresentação dos estudos e propostas sobre o plano diretor com antecedência de no mínimo 15 dias;
 - Publicação e divulgação dos resultados dos debates e das propostas adotadas nas diversas etapas do processo.
 - Tornar viável o acesso de qualquer interessado aos documentos e informações produzidos; Realizar o diagnóstico do efetivo conhecimento da realidade municipal, com suas peculiaridades, características e potenciais, por meio da expertise da empresa contratada; Pactuar acerca dos objetivos e prioridades a serem alcançados com a ordenação territorial da cidade; Convergir que o processo participativo de elaboração do plano diretor seja articulado e integrado ao processo participativo de elaboração do orçamento, bem como levar em conta as proposições oriundas de processos democráticos tais como conferências, congressos da cidade, fóruns e conselhos. Elaborar o texto normativo do Plano Diretor seguindo os preceitos estabelecidos na Constituição Federal, no Estatuto das Cidades (Lei nº 10.257 de 10 de julho de 2001) e em todo o arcabouço normativo que verse sobre o tema; Obter a aprovação da sociedade na proposta do plano diretor, antes de ser submetida à Câmara Municipal, em uma conferência ou evento similar, que deve atender aos seguintes requisitos:
 - Realização prévia de reuniões e/ou plenárias para escolha de representantes de diversos segmentos da sociedade e das divisões territoriais;
 - Divulgação e distribuição da proposta do Plano Diretor para os delegados eleitos com antecedência de 15 dias da votação da proposta;
 - Registro das emendas apresentadas nos anais da conferência;
 - Publicação e divulgação dos anais da conferência.
 - Submissão da proposta do Projeto de Lei que implementará o Plano Diretor à Câmara Municipal.

4. DA CLASSIFICAÇÃO DOS SERVIÇOS COMUNS

4.1. A natureza do objeto a ser contratado é comum, nos termos do parágrafo único do art. 1º da Lei 10.520, de 2002.

4.2. A prestação dos serviços não gera vínculo empregatício entre os empregados da Contratada e a Administração Contratante, vedando-se qualquer relação entre estes que caracterize pessoalidade e subordinação direta.

8. DO MODELO DE EXECUÇÃO DO OBJETO

8.1. A execução do objeto seguirá a seguinte dinâmica:

Emanuelle Goes
Arquiteta e Urbanista
CAD: A15282-2
Emanuelle Goes



ESTADO DE ALAGOAS
SECRETARIA DO DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO E TURISMO DE ALAGOAS – SEDETUR/AL
Av. da Paz, 1108 - Jaraguá - Maceió/AL - CEP 57022-050
Fone: (82) 3315-1713 / 1718 - CNPJ.: 69.977.734/0001-21

8.1.1. A contratação tem prazo de execução de 08 (oito) meses, contados do efetivo recebimento da Ordem de Execução, e seguirá o seguinte cronograma físico-financeiro:

8.1.1.1. Produto 1 - Criação do “Espaço Plano Diretor”: com até 15 dias da assinatura do Contrato, referente a 5% do valor total do Contrato;

8.1.1.2. Produto 2 – Audiência Pública de lançamento da elaboração do Plano Diretor e criação do Núcleo Gestor: com até 15 dias a contar da entrega do Produto 1, referente a 5% do total do Contrato;

8.1.1.3. Produto 3 – Leitura Técnica: levantamentos e diagnóstico: com até 45 dias a contar da entrega do Produto 2, referente a 20% do total do Contrato;

8.1.1.4. Produto 4 - Leitura Comunitária: concertação: com até 30 dias a contar da entrega do Produto 3, referente a 20% do total do Contrato;

8.1.1.5. Produto 5 - Síntese das leituras Técnica e Comunitária: com até 30 dias a contar da entrega do Produto 4, referente a 10% do total do Contrato;

8.1.1.6. Produto 6 - Plano Diretor: com até 60 dias a contar da entrega do Produto 5, referente a 30% do total do Contrato;

8.1.1.7. Produto 7 - Audiência Pública de apresentação do Plano Diretor: com até 15 dias a contar da entrega do Produto 6, referente a 5% do total do Contrato;

8.1.1.8. Produto 8 - Projeto de Lei: com até 30 dias a contar da entrega do Produto 7, referente a 5% do total do Contrato.

8.2. Os serviços serão executados conforme discriminado abaixo:

8.2.1. Atender os requisitos mínimos exigidos pela Lei 10.257/2001, arts.42, 42-A, 42-B e 43.

8.2.2. Deverão ser realizadas 8 (oito) entregas, conforme descritos a seguir:

8.2.2.1. Criação do “Espaço Plano Diretor”: consiste na disponibilização de espaço físico nas instalações da Prefeitura Municipal (ou de entidade parceira), bem localizado e de fácil acesso, com um horário de atendimento estabelecido, onde haverá disponível:

Um servidor municipal encarregado de tirar ou encaminhar dúvidas;

Informações sobre a data, o local e a pauta de todas as reuniões a serem realizadas, com o mínimo de 15 dias de antecedência;

A representação física do cronograma de elaboração do plano diretor, com indicação do momento atual;

Formulários em branco contendo no mínimo os campos “tema”, “principal problema” e “solução proposta”, para preenchimento pelos cidadãos interessados;

Espaço virtual no site da Prefeitura, contendo todas as informações acima (ex: site exclusivo, blog, site da prefeitura, sites de compartilhamento de arquivos etc).

8.2.2.1.1. A equipe contratada deverá assessorar a equipe técnica da Prefeitura Municipal na disponibilização dessas informações ao acesso público, atualizando-as ao longo de todo o processo de elaboração do Plano Diretor.

8.2.2.2. Audiência Pública de lançamento da elaboração do Plano Diretor e criação do Núcleo Gestor: consiste no suporte à Prefeitura Municipal nas seguintes atividades:

Divulgação da audiência de lançamento do processo de elaboração do plano diretor, através da criação de materiais publicitários de ampla divulgação (jornais locais, carro de som, rádio, faixas, etc.), contendo data, local e tema, com antecedência mínima de 15 dias da realização da audiência;



ESTADO DE ALAGOAS
SECRETARIA DO DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO E TURISMO DE ALAGOAS – SEDETUR/AL
Av. da Paz, 1108 - Jaraguá - Maceió/AL - CEP 57022-050
Fone: (82) 3315-1713 / 1718 - CNPJ.: 69.977.734/0001-21

Concepção da composição do Núcleo Gestor e das regras da eleição de seus membros, de modo a assegurar a participação de todos os segmentos da sociedade civil – em pelo menos 50% da representação no Núcleo Gestor;

Elaboração da programação da audiência, que deve prever: palestras conceituais, apresentação do cronograma proposto de elaboração do Plano Diretor, eleição do Núcleo Gestor por segmentos da sociedade civil, e espaço para debates;

Realização de reuniões de nivelamento das informações, entre todos os setores afins da prefeitura e a empresa contratada;

Relatório contendo o alinhamento do plano de trabalho com o Núcleo Gestor já implantado; f. Auxílio na condução da audiência;

8.2.2.3. Leitura Técnica: levantamentos e diagnóstico. Relatório apresentando:

Caracterização do município;

Análise da evolução histórica da cidade e do território, identificando: núcleo inicial da cidade, seus marcos de origem, referências históricas e culturais e principais períodos e fatores que determinaram a forma de ocupação;

Análise da legislação correlata existente: Lei orgânica; Lei de perímetro urbano; Lei de parcelamento, uso e ocupação do solo; Código de obras; Código de posturas; Legislação ambiental, Lei de Ambiências de Monumentos Históricos, e similares;

Análise da questão habitacional, contendo: déficit habitacional; áreas com habitação de interesse social; loteamentos e ocupações informais/ irregulares de qualquer faixa de renda; levantamento dos imóveis edificados, subutilizados ou não utilizados;

Análise da mobilidade, contendo: localização das vias, estradas e ferrovias; tipologia viária; tipos de pavimentação e seu estado de conservação; identificação das vias com fluxo intenso; identificação das vias com fluxo de veículos pesados; identificação do atendimento do transporte público;

Análise do saneamento, contendo: identificação dos locais de utilização de fossas sépticas; identificação da rede de coleta de esgoto; identificação de pontos de captação de água; identificação da rede de distribuição de água; identificação do sistema de drenagem de águas pluviais; identificação das áreas atendidas pela coleta de resíduos sólidos; g. Localização das áreas atendidas por iluminação pública e domiciliar;

Análise do uso e ocupação do solo, contendo: levantamento do(s) perímetro(s) urbano(s) atual(is); identificação do(s) perímetro(s) de ocupação urbana consolidada; identificação dos diferentes tipos de uso consolidado (residencial, comercial, serviço, institucional); identificação dos imóveis não edificados (vazios urbanos) públicos e privados; identificação das áreas verdes e arborização; identificação do mobiliário urbano; identificação dos equipamentos públicos comunitários; identificação das áreas de incidência de programas especiais (e respectivas diretrizes); identificação das áreas de indústria e mineração; identificação das áreas com decreto de lavra; identificação das áreas de atividades de agropecuária de grande extensão;

Identificação das áreas de restrição à ocupação, expansão e adensamento, contendo restrições relativas a: leis ambientais; patrimônio cultural; áreas de risco, ETES e ETAS; pontos de captação de água; direção dos ventos predominantes; disposição final de resíduos sólidos; faixas de domínio; empreendimentos de impacto; aeroportos.

8.2.2.4. Leitura Comunitária: concertação. Relatório com proposta metodológica contendo, no mínimo:

Proposta e justificativa de regionalização do município;

Emanuelle Goes
Arquiteta e Urbanista
CAD. A1552524
Emanuelle Goes



ESTADO DE ALAGOAS
SECRETARIA DO DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO E TURISMO DE ALAGOAS – SEDETUR/AL
Av. da Paz, 1108 - Jaraguá - Maceió/AL - CEP 57022-050
Fone: (82) 3315-1713 / 1718 - CNPJ.: 69.977.734/0001-21

Apresentação da estrutura das oficinas e audiências a serem realizadas (programação, horários, duração, etc.);

Proposta metodológica que aponte para as formas com que os temas abrangidos no plano diretor serão apresentados bem como aquelas que serão utilizadas para o recolhimento e sistematização das contribuições dos municípios.

8.2.2.4.1. Este produto deve ser entregue para discussão e aprovação da equipe responsável pela análise e acompanhamento da elaboração/revisão do plano diretor antes da realização das oficinas e audiências regionais.

8.2.2.4.2. Relatório composto por comentários e proposições da sociedade civil e dos mapas setoriais da leitura técnica com as sugestões propostas pela comunidade já incorporadas nos mesmos após a realização das audiências de apresentação. Deverá ser acompanhado de:

Materiais que comprovem a ampla divulgação das oficinas e audiências regionais com antecedência mínima de 15 dias (jornais, gravações em rádio, televisão, etc);

Materiais de comprovação da realização das oficinas e audiências (listas de presença, fotos, notícias na mídia local, etc). As listas de presença devem conter, no mínimo, os campos: nome, entidade representada, telefone e e-mail. Deverão ser digitalizadas e disponibilizadas ao poder público em formato de banco de dados (arquivo em excel);

8.2.2.5. Síntese das leituras Técnica e Comunitária

Elaboração de mapa síntese para o desenvolvimento e a expansão urbana do município, contendo pelo menos: vetores e barreiras para a expansão da(s) área(s) urbana(s); direção predominante dos ventos; lotes vazios, subutilizados ou não utilizados; usos especiais (condomínios fechados, indústria, mineração, etc.) e restrições à ocupação; expansão e adensamento (áreas com carência de infraestrutura básica e capacidade/hierarquização do sistema viário).

Deve ser estabelecido um critério para identificar as áreas com carência de infraestrutura, levando em consideração: drenagem pluvial, iluminação pública, esgotamento sanitário, abastecimento de água potável, energia elétrica pública e domiciliar, vias pavimentadas e distância mínima a um posto de saúde escola primária ou outro equipamento;

Breve relatório com a sistematização dos conteúdos dos formulários preenchidos nas audiências e no “Espaço Plano Diretor” e encaminhamento para o setor específico na Prefeitura, exceto nas políticas de habitação, saneamento, planejamento territorial e mobilidade, que deverão ser consideradas na formulação da proposta.

8.2.2.6. Plano Diretor: em seu conjunto, o Plano Diretor deverá prever de forma coerente os conteúdos mínimos indicados no Art. 1º da Resolução nº 34, de 01 de julho de 2005 do Conselho das Cidades:

- as ações e medidas para assegurar o cumprimento das funções sociais da cidade, considerando o território rural e urbano;
- as ações e medidas para assegurar o cumprimento da função social da propriedade urbana, tanto privada como pública;
- os objetivos, temas prioritários e estratégias para o desenvolvimento da cidade e para a reorganização territorial do município, considerando sua adequação aos espaços territoriais adjacentes;
- os instrumentos da política urbana previstos pelo art. 42 do Estatuto da Cidade, vinculando-os aos objetivos e estratégias estabelecidos no Plano Diretor.

8.2.2.6.1. Seguem os instrumentos mínimos para definição daqueles conteúdos:

A. Mapa e descrição do perímetro urbano;

Emanuelle Goes
Arquiteta e Urbanista
CAD: A158294
Emanuelle Goes



ESTADO DE ALAGOAS
SECRETARIA DO DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO E TURISMO DE ALAGOAS – SEDETUR/AL
Av. da Paz, 1108 - Jaraguá - Maceió/AL - CEP 57022-050
Fone: (82) 3315-1713 / 1718 - CNPJ.: 69.977.734/0001-21

Mapa de Macrozoneamento com definições e diretrizes para as respectivas macrozonas;
Mapa de Zoneamento Urbano com definições e diretrizes para as respectivas zonas;
Mapa com a delimitação das áreas de aplicação dos instrumentos da política urbana, acompanhado de documento contendo os critérios para aplicabilidade dos instrumentos;
Mapa contendo macro diretrizes municipais, áreas preferenciais para implantação de equipamentos, hierarquização viária, e traçado básico das vias principais projetadas;
Tabela contendo características das vias por tipologia, acompanhada de documento contendo propostas de intervenção no sistema viário já existente;
Documento contendo as ações prioritárias para habitação, saneamento e mobilidade;
Documento contendo as especificações para funcionamento e o modelo de gestão do Sistema de Acompanhamento e Controle Social do plano diretor.

8.2.2.7. Audiência Pública de apresentação do Plano Diretor: suporte à Prefeitura Municipal na divulgação da audiência de apresentação do plano diretor, através de: Criação de materiais publicitários de ampla divulgação (jornais locais, carro de som, rádio, faixas, etc.), contendo data, local e tema, com antecedência mínima de 15 dias da realização da audiência;

Elaboração de listas de presença constando, no mínimo, os campos nome, entidade representada, telefone e e-mail. As listas deverão ser digitalizadas e disponibilizadas ao poder público em formato de banco de dados (arquivo em excel);

Elaboração da programação da audiência, que deve prever: apresentação de síntese do processo de elaboração do Plano Diretor, apresentação do Plano Diretor, espaço para debates; d. Auxílio na condução da audiência, que será moderada pelo Núcleo Gestor;

e. Registro das discussões realizadas, sugestões e críticas apresentadas.

8.2.2.8. Projeto de Lei.

Consolidação em projeto de lei das propostas discutidas e aprovadas na audiência pública de apresentação do Plano Diretor, em conformidade com a técnica legislativa e deve ser tratado de forma sistematizada, de modo a evitar conflitos e contradições entre os diversos dispositivos inseridos no Plano Diretor. Deverá ser apresentada minuta do Projeto de Lei, contendo como anexos:

Descrição do perímetro urbano;

Mapa de Macrozoneamento (território municipal) com a delimitação do perímetro urbano, delimitação das zonas e sistema viário existente e projetado;

Mapa(s) de Zoneamento Urbano (área(s) urbana(s)) com a delimitação do perímetro urbano, delimitação das zonas, sistema viário existente e projetado e sua hierarquização;

d. Tabela com as características do sistema viário;

Mapa de macro diretrizes municipais;

Mapa com a delimitação das áreas de aplicação dos instrumentos da política urbana;

Plano de ações prioritárias para habitação, saneamento e mobilidade, com sua vinculação às peças orçamentárias e respectivos prazos.

Atestamos também que os serviços foram desenvolvidos dentro das condições técnicas e prazos estabelecidos satisfatoriamente, não existindo, em nossos registros, até a presente data, fatos que desabonem a conduta do profissional/empresa contratada e responsabilidade com as obrigações assumidas.

Maceió, 21 de novembro de 2022.

Nome: Emanuelle Soares Goes
CAU n°: A153828-4

Emanuelle Goes
Arquiteta e Urbanista
CAU: A153828-4
Emanuelle Goes


**Conselho de Arquitetura e Urbanismo
do Brasil**
CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO COM ATESTADO

Resolução Nº 93 de 07 de Novembro de 2014

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO COM ATESTADO
Nº 0000000821532


20230000821532

Validade: Indeterminada

CERTIFICAMOS, para os devidos fins, que consta em nossos arquivos o registro de Acervo referente ao(s) Registro(s) de Responsabilidade Técnica - RRTs abaixo discriminado(s):

DADOS DO PROFISSIONAL

Profissional: CAROLINE ARSEGO DE FIGUEIREDO

Título do Profissional: Arquiteto(a) e Urbanista

Data de obtenção do título: 05/02/2011

Registro Nacional: 000A680168

Data de Registro: 11/02/2011

Validade: Indefinida

ANOTAÇÃO DE CURSO

- Nenhum curso anotado.

DADOS DOS REGISTROS DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA-RRT

Número do RRT: 12051628

Tipo do RRT: RRT SIMPLES

Registrado em: 08/06/2022

Forma de registro: INICIAL

Participação Técnica:

Descrição:

Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana do Município de Erechim/RS, conforme Lei Federal nº 12.587/2012, que instituiu a Política Nacional de Mobilidade Urbana. Avaliação/revisão de todas as legislações que fazem interface com a mobilidade urbana como Plano Diretor, de Transportes. Processo de relacionamento com a comunidade. Interface com legislação urbanística como Plano Diretor Municipal. Pesquisas do modo geral. Simulações. Uso de indicadores de ODS entre outros. Demais informações de acordo com o Termo de Referência e Atestado Técnico.

DADOS DO CONTRATO

Contratante: MUNICÍPIO DE ERECHIM

CPF/CNPJ: 87613477000120

PRAÇA DA BANDEIRA

Nº 354

Complemento:

Cidade: ERECHIM

Bairro: CENTRO

UF: RS

CEP: 99700010

Contrato: 273/2022

Celebrado em 08/06/2022

Valor do contrato: R\$ 288.795,75

Tipo do Contratante:

Data de Início: 13/06/2022

Data de Fim: 2023-04-13

ATIVIDADE TÉCNICA REALIZADA

4.1.3 - Georreferenciamento , 429.16 km²; 4.1.5 - Análise de dados georreferenciados e topográficos , 429.16 km²; 4.1.7 - Elaboração de Sistemas de Informações Geográficas - SIG , 429.16 km²; 4.3.1 - Levantamento físico-territorial, socioeconômico e ambiental , 429.16 km²; 4.4.1 - Levantamento ou inventário urbano , 429.16 km²; 4.4.12 - Análise e aplicação dos instrumentos do Estatuto das Cidades , 429.16 km²; 4.4.3 - Planejamento setorial urbano , 429.16 km²; 4.4.4 - Plano de intervenção local , 429.16 km²; 4.4.5 - Planos diretores , 429.16 km²; 4.4.8 - Plano diretor de mobilidade e transporte , 429.16 km²;

ENDEREÇO DA OBRA/SERVIÇO

A autenticidade desta Certidão pode ser verificada em: <https://siccau.caubr.gov.br/app/view/sight/externo?form=Servicos>, com a chave: 14732A96WD1337330726
 Impresso em: 28/04/2023 às 11:37:39 por: CAROLINE ARSEGO DE FIGUEIREDO, ip: 172.71.16.159



**Conselho de Arquitetura e Urbanismo
do Brasil**

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO COM ATESTADO

Resolução Nº 93 de 07 de Novembro de 2014

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO COM ATESTADO

Nº 0000000821532



20230000821532

CENTRAL PRAÇA DA BANDEIRA

Nº S N

Complemento:

Cidade: ERECHIM

Bairro: CENTRO

UF: RS

CEP: 99700010

Coordenadas Geográficas:

DESCRIÇÃO

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO COM ATESTADO

INFORMAÇÕES IMPORTANTES

- Esta certidão perderá a validade e será anulada, caso ocorra alterações das informações constantes do Atestado registrado ou do RRT vinculado ou caso sejam constatadas que são inverídicas as informações constantes do RRT, do atestado ou do requerimento da certidão.

- Certificamos que se encontra vinculado à presente CAT o atestado apresentado em cumprimento à Lei nº 8.666/93, expedido pela pessoa jurídica contratante, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes. É de responsabilidade deste Conselho a verificação da atividade profissional em conformidade com a Lei nº 12.378/2010 e Resoluções do Conselho de Arquitetura e Urbanismo do Brasil (CAU/BR)

- A Certidão de Acervo Técnico (CAT) à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas

- Certificamos, ainda, que nos termos do artigo 2º da Lei nº 12.378/2010 e artigos 2º e 3º da Resolução nº 21/2012-CAU/BR, esta Certidão é válida somente para os serviços condizentes com as atribuições profissionais acima discriminadas

- Em conformidade com o que determina o Art. 45 da Lei 12.378, toda realização de trabalho de competência privativa ou de atuação compartilhadas com outras profissões regulamentadas será objeto de Registro de Responsabilidade Técnica - RRT

- Válida em todo o território nacional.

Certidão nº 821532/2023

Expedida em 27/04/2023 12:04:00, FLORIANÓPOLIS/SC, CAU/SC

Chave de Impressão: 14732A96WD1337330726



ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

O MUNICÍPIO DE ERECHIM, Pessoa Jurídica de Direito Público Interno, com sede na Praça da Bandeira, 354, Centro, inscrito no CNPJ sob nº 87.613.477/0001-20, representada pela Secretaria Municipal de Planejamento, atesta para os devidos fins de comprovação de serviço técnico, que a Empresa VINICIUS RIBEIRO - ARQUITETURA, PLANEJAMENTO E MOBILIDADE URBANA LTDA – EPP (GO Soluções em Projetos) sob CNPJ nº 22.036.326/0001-01, localizada no endereço Rua Dr Gastão Festugatto, 60/1101, Bairro Universitário, Caxias do Sul - RS, Registro CAU nº PJ30604-5, bem como seu Diretor Arquiteto e Urbanista VINICIUS DE TOMASI RIBEIRO, CAU/BR 041292-9 cumpriram a execução do objeto do contrato nº 273/2022, conforme disposto na Lei nº 12.587/2012 e suas alterações, concomitantemente, com o disposto da Lei nº 10.257/2001.

1. EQUIPE TÉCNICA RESPONSÁVEL

Perfil	Nome	Profissão/Registro/Titulação	RRT ou ART	Período
Equipe Técnica	Amanda Thais Dalmás	Engenheira Civil, Especialista, CREA RS233907	11955644	13/06/2022 a 13/04/2023
Equipe Técnica	Anderson Duarte Machado	Geógrafo, CREA RS 233233	12155635	13/06/2022 a 13/04/2023
Equipe Técnica	Andre Mombach Weber	Economista, Especialista Corecon RS 5727-4	--	13/06/2022 a 13/04/2023
Equipe Técnica	Ângela Todescatto	Arquiteta e Urbanista e Cientista da Computação, especialista CAU/RS A262110-0	SI12057683I00CT001	13/06/2022 a 13/04/2023
Equipe Técnica	Ângélica Ravizzoni Veronese	Arquiteta e Urbanista CAU/RS A163740-1	SI12052037R02CT001	13/06/2022 a 13/04/2023
Equipe Técnica	Caroline Arsego de Figueiredo	Arquiteta e Urbanista, Mestre, CAU/RS 68016-8	SI12051628I00CT001	13/06/2022 a 13/04/2023
Equipe Técnica	Daniel Ditadi	Design	--	13/06/2022 a 13/04/2023
Coordenação Técnica	Eliara Riasyk Porto	Engenheira Civil, Mestre, CREA RS 183671	12515058	13/06/2022 a 13/04/2023
Coordenação Geral	Emilio Merino	Arquiteto Urbanista, Doutor, CAU A29180-3	SI12054591I00CT001	13/06/2022 a 13/04/2023
Equipe Técnica	Fabio Vanin	Advogado, Doutor OABRS - 64874	--	13/06/2022 a 13/04/2023
Equipe Técnica	Fernando Velásquez	Arquiteto Urbanista, Mestre, CAU SP A81447-4	SI12988478I00CT001	13/06/2022 a 13/04/2023
Equipe Técnica	Flavio Pauletti	Administrador CRA/RS nº 046639	--	13/06/2022 a 13/04/2023
Equipe Técnica	Francisco Dalla Rosa	Engenheiro Civil, Doutor, CREA-RS RS127981	12515166	13/06/2022 a 13/04/2023
Equipe Técnica	Lucas Tomazzoni Pinheiro	Arquiteto Urbanista, Mestre, CAU A161504-1	SI12058390I00CT001	13/06/2022 a 13/04/2023
Equipe Técnica	Patrícia Melotto	Assistente Social, Mestra, CRESS 10ª R. nº 05369	--	13/06/2022 a 13/04/2023
Equipe Técnica	Rejane Lisot	Relações Públicas	--	13/06/2022 a 13/04/2023
Equipe Técnica	Rui Voldinei Pires	Engenheiro Civil, Especialista, CREA RS085273-D	11954815	13/06/2022 a 13/04/2023





Estado do Rio Grande do Sul
Prefeitura Municipal de Erechim
Secretaria de Planejamento

Perfil	Nome	Profissão/Registro/Titulação	RRT ou ART	Período
Coordenação Geral	Vinicius de Tomasi Ribeiro	Arquiteto Urbanista, Especialista, CAU A41292-9	SI12051200R02CT001	13/06/2022 a 13/04/2023
Equipe Técnica	Vinicius Triches	Engenheiro Ambiental e de Segurança, Especialista, CREA RS 184210	12104750	13/06/2022 a 13/04/2023

2. DADOS DO SERVIÇO

2.1. Termo de Contrato: Contrato nº 273/2022.

2.2. Objeto do principal do contrato: O objeto a ser licitado trata-se da contratação de empresa de engenharia, especializada na realização de estudos técnicos e na elaboração de Plano de Mobilidade Urbana, a fim de construir de maneira democrática e participativa o Plano de Mobilidade Urbana do Município de Erechim-RS, em consonância ao que estabelece a Lei Federal nº 12.587/2012, que institui a Política Nacional de Mobilidade Urbana.

2.3. Local de realização: Município de Erechim/RS.

2.4. Período de realização: Início: 13/06/2022 a 13/04/2023.

2.5. Valor do contrato: R\$ R\$288.795,75 (duzentos e oitenta e oito mil setecentos e noventa e cinco reais com setenta e cinco centavos).

2.6. Registro de Responsabilidade Técnica Principal: SI12051200R02CT001

3. DADOS DA PESSOA JURÍDICA CONTRATANTE E PROPRIETÁRIO DA OBRA

3.1. Razão Social: Município de Erechim/RS.

3.2. CNPJ: 87.613.477/0001-20

3.3. Endereço completo: Praça da Bandeira, 354, Centro.

3.4. Contato: (54) 3520-7010 - planejamento@erechim.rs.gov.br.

4. DADOS DA PESSOA JURÍDICA CONTRATADA

4.1. Razão Social: Vinicius Ribeiro Arquitetura, Planejamento e Mobilidade Urbana – EPP (GO Soluções em Projetos)

4.2. CNPJ: 22.036.326/0001-01

4.3. Endereço completo: Dr. Gastão Festugatto, 60/1101 – Universitário, Caxias do Sul – RS – CEP 95041-620.

5. DESCRIÇÃO DAS PRINCIPAIS ATIVIDADES DESENVOLVIDAS

Contratação de empresa especializada em elaboração de plano de mobilidade urbana, interface com os Planos Locais como Plano Diretor, integração e projetos urbanísticos-sociais. Uso dos indicadores do Objetivos do Desenvolvimento Sustentável (ODS 2030), ISO 37120, ISO 37122, ISO 37123, ABNT 9050, ODS, ANTP, e do Urbanismo Sistemico. Metodologia de Participação Comunitária através de leituras comunitárias, pesquisas de campo e audiências públicas. Inventário físico territorial de Mobilidade. Pesquisa total de origem destino (pedestres, bicicletas, ônibus, motorizado individual, cargas etc...) com amostra superior a dois mil respondentes totalizando aproximadamente um mil duzentos e sessenta horas de pesquisas. Contagem e classificação veicular e estudo de solução geométrica e viária em trinta e sete pontos. Uso de software de simulação de trânsito e transportes. Assessoramento e consultoria técnica. Área de abrangência aproximada de 429.16 km².

6. DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES COMPLEMENTARES DESENVOLVIDAS

Proposta conceito de revitalização do centro de Erechim 24,5 hectares e de urbanismo tático em interseções no município. Atualização de aspectos relacionados ao Plano Diretor. Proposta de





sinalização vertical e horizontal. Proposta de novos mobiliários urbanos e de parada de ônibus. Proposta de redução de *traffic calm* com redução de velocidade através de zona 20 e zona 30. Plano Cicloviário com 51 km. Elaboração da Base Gráfica para execução de projetos. Estudos técnicos para sistema viário e plano de circulação. Contagem Volumétrica Classificada por movimento e por tipo de veículo. Estudos de viabilidade de implantação de sinalização semafórica e sincronização semafórica de ondas verdes. Simulações de Tráfego em cenário atual e futuros com projeção 2,6 e 10 anos com software específico de micro simulação. Contagem Origem/Destino Veicular com Veículos Aéreos não Tripulados (VANT). Pesquisas de Velocidade e Retardamento. Construção de Plano de Ação e de Investimentos.

7. DETALHAMENTO DAS ATIVIDADES DESENVOLVIDAS CONFORME TERMO DE REFERÊNCIA

O termo de referência exigiu o seguinte conteúdo

Os horizontes contemplados no plano foram estimados em anos, com a seguinte perspectiva temporal: situação atual; Cenários futuros de curto prazo em 2 anos; Cenários futuros de médio prazo em 6 anos; Cenários futuros a longo prazo em 10 anos.

Atividades desenvolvidas:

- 1ª Etapa - Mobilização e levantamento de informações.
- 2ª Etapa - Diagnóstico e prognóstico.
- 3ª Etapa - Diretrizes e propostas.
- 4ª Etapa - Consolidação do Plano de Mobilidade Urbana.

Etapa: Mobilização e levantamento de informações

Esta etapa tratou da elaboração e do planejamento das atividades que foram desenvolvidas em todo o processo de construção do plano de mobilidade contemplando os seguintes tópicos: objetivos; e planejamento das atividades; definição da metodologia utilizada; equipe executora; prazos de execução; cronograma.

Os critérios de mobilização, monitoramento e avaliação social apresentaram compatíveis com a fase de levantamento de campo das outras equipes de trabalho, de maneira a estabelecer instrumentos de sistematização e registro dos dados.

O cronograma definitivo estabelecido pela empresa de consultoria, necessariamente, apresentou datas definidas para a realização das reuniões técnicas e comunitárias, das apresentações, das consultas públicas, das audiências públicas e da entrega dos produtos, sempre em observação ao cronograma estabelecido no presente Termo de Referência.

O relatório do Plano de Trabalho descreveu a metodologia a ser utilizada durante toda a execução do trabalho, definição dos princípios, objetivos e atividades a serem desenvolvidas, com detalhamento de metas e etapas, prazos e atividades das reuniões necessárias para a implementação de atividades previstas. Apresentou pormenorizadamente os procedimentos a serem adotados, os recursos humanos e materiais necessários.

Etapa: Diagnóstico e prognóstico

Esta etapa foi dedicada a coleta, sistematização e análise dos dados dos sistemas de mobilidade urbana do município de Erechim. Compreendendo os vetores dos problemas e potencialidades do município. A empresa apresentou elementos necessários para a criação de condições para a elaboração de diagnóstico e prognóstico das condições de mobilidade urbana.

A etapa de diagnóstico compreendeu:

- a) Levantamento de dados primários e secundários: deverá conter os seguintes conteúdos mínimos para a análise:





Estado do Rio Grande do Sul
Prefeitura Municipal de Erechim
Secretaria de Planejamento

apropriados para tal finalidade, em locais estratégicos da cidade, preferencialmente em avenidas e áreas centrais onde o tráfego seja mais intenso (no mínimo 6 pontos);

- i) Pesquisas de informações socioeconômica;
- j) Pesquisas de preferência declarada:
 - Prospecção de desejos e expectativas por meio de entrevistas e dinâmicas de discussão com agentes da gestão municipal e população quanto aos padrões de desejados de serviço e infraestrutura, diretrizes de desenvolvimento urbano e de preservação do meio ambiente, de modo a se formularem premissas para propostas para o sistema de mobilidade urbana.
- k) Levantamentos de legislações.

Após a realização de levantamentos e pesquisas, a empresa apresentou, com base no diagnóstico, e, como resultado disso, a montagem de cenários para a constituição dos prognósticos. A montagem desses cenários foram o elo de apoio sobre o qual se constituirá o conjunto de Diretrizes e Propostas, com indicação das soluções corretivas e medidas preventivas.

Para a simulação dos cenários, a metodologia apresentada demonstrou confiabilidade nas projeções com simulação baseada em agentes, em software apropriado, contemplando no mínimo as seguintes variáveis: crescimento populacional, perfil socioeconômico, padrões de viagens, desenvolvimento econômico, fluxos de veículos, emissão de poluentes, plano diretor, etc. A projeção estipulada para efetuar a simulação é aquela disposta no item Horizontes do Projeto, a saber: Atual; Curto Prazo; Médio Prazo; Longo Prazo.

Etapa: Diretrizes e propostas

Nesta etapa, a partir da concreta identificação da realidade local, houve definição de modo claro e transparente dos objetos e metas a curto, médio e longo prazo, bem como os meios financeiros e institucionais para a implantação e execução do plano, visando a melhoria das condições e dos sistemas de mobilidade do município.

a) Definição do Plano de Ação com apontamento das diretrizes gerais que nortearão a implementação das ações de mobilidade no município, contemplado:

e Diretrizes e instrumentos para a difusão dos conceitos de mobilidade;

- Diretrizes para avaliação dos impactos ambientais e urbanísticos dos sistemas de transportes;
- Diretrizes e normas gerais para o planejamento integrado da gestão urbana e de transporte;
- Diretrizes e normas gerais de modelo para a participação da população no planejamento e acompanhamento da gestão do transporte;
- Diretrizes para a execução continuada dos instrumentos de planejamento;
- Diretrizes e meios para a acessibilidade universal no ambiente físico de circulação, e no serviço de transporte;
- Diretrizes e meios para a difusão dos conceitos de circulação em condições seguras e humanizadas;
- Diretrizes e modelo de gestão pública da política de mobilidade urbana;
- Diretrizes sobre os polos de viagens;
- Diretrizes das áreas de estacionamentos públicos e privados, gratuitos ou onerosos;
- Diretrizes das áreas e horários de acesso e circulação restrita ou controlada;
- Diretrizes dos mecanismos e instrumentos de financiamento do transporte público coletivo e da infraestrutura de mobilidade urbana; Diretrizes da sistemática de avaliação, revisão e atualização periódica do Plano de Mobilidade Urbana em prazo não superior a 8 anos;
- Deverão ser estudadas medidas destinadas a atender aos núcleos urbanos informais e consolidados;
- Identificação e diagnóstico dos polos geradores de tráfego.





Esta etapa de organização e apresentação do conhecimento acumulado, produto de um adequado e metucioso processo de estudo da mobilidade no município, cujo acervo técnico gerado é perpetuado através de um registro documental. Toda a sequência de mapas, tabelas e textos de coleta de dados, análises, diagnósticos, prognósticos, alternativas estudadas e escolhidas foi organizada de forma a gerar a documentação com a memória e a expressão final do Plano. A etapa, portanto, inclui a produção final dos textos e dos elementos gráficos dos documentos.

Acompanhamento técnico

Acompanhamento periódico com a equipe técnica do município

Realização de reuniões técnicas

Realização de reuniões comunitárias

Realização de Audiência Pública

Realização de Apresentações

Mapeamento Cartográfico Georreferenciado - Mapas Elaborados e Entregues

Mapa 1 - Microrregião do Alto Uruguai

Mapa 2 - Localização do município de Erechim

Mapa 3 - Organização Sociopolítica do município de Erechim

Mapa 4 - Distribuição da população no município de Erechim

Mapa 5 - Macrozoneamento Municipal

Mapa 6 - Geologia Municipal

Mapa 7 - Geomorfologia Municipal

Mapa 8 - Pedologia Municipal

Mapa 9 - Hidrografia Municipal

Mapa 10 - Vegetação Municipal

Mapa 11 - Uso do Solo Municipal

Mapa 12 - Unidades de Conservação Municipal

Mapa 13 - Infraestrutura e Sistema Viário Municipal

Mapa 14 - Perímetro Urbano

Mapa 15 - Uso do Solo Urbano

Mapa 16 - Uso da Terra

Mapa 17 - Mapa de limite de bairros

Mapa 18 - Mapa das Macrorregiões Urbanas

Mapa 19 - Setores e trechos selecionados para análise de infraestrutura no município de Erechim

Mapa 20 - Infraestrutura das Calçadas: Estado de Conservação no município de Erechim

Mapa 21 - Infraestrutura das Calçadas: Largura das calçadas no município de Erechim

Mapa 22 - Sistema ciclovitário atual no município de Erechim

Mapa 23 - Abrangência do sistema de transporte coletivo no município de Erechim

Mapa 24 - Linhas do sistema de transporte coletivo no município de Erechim

Mapa 25 - Densidade viária do sistema de transporte coletivo no município de Erechim

Mapa 26 - Sistema de transporte coletivo x Previsão de alargamentos viários no município de Erechim

Mapa 27 - Previsão de alargamentos viários no município de Erechim

Mapa 28 - Estado de conservação da infraestrutura viária nos trechos analisados no município de Erechim

Mapa 29 - Tráfego típico segundo Google Traffic no município de Erechim

Mapa 30 - Estacionamento rotativo e privados no município de Erechim

Mapa 31 - Pontos de táxi no município de Erechim

Mapa 32 - Pontos de conflitos viários no município de Erechim





Estado do Rio Grande do Sul
Prefeitura Municipal de Erechim
Secretaria de Planejamento

- Mapa 33 - Elementos para restrição de velocidade no município de Erechim
- Mapa 34 - Polos geradores de carga no município de Erechim
- Mapa 35 - Loteamentos e empreendimento futuros no município de Erechim
- Mapa 36 - Pontos de levantamento para pesquisa ambiental no município de Erechim
- Mapa 37 - Pontos de levantamento para contagem de veículos no município de Erechim
- Mapa 38a - Proposta Sistema Ciclovial: Associação de Ciclistas
- Mapa 38b - Propostas Sistema Ciclovial: URI
- Mapa 39 - Unidades de Educação do município de Erechim
- Mapa 40 - Unidades de saúde do município de Erechim
- Mapa 41 - Análise Topográfica do Sistema Ciclovial
- Mapa 42 - Proposta Ciclovial
- Mapa 43 - Fluxo Viário Região Central
- Mapa 44 - Detalhamento Acessibilidade nas Calçadas

Atesto também que os serviços foram desenvolvidos dentro das condições técnicas e prazos estabelecidos satisfatoriamente, não existindo, até a presente data, fatos que desabonem a conduta do profissional/empresa contratada e responsabilidade com as obrigações assumidas.

Erechim, 19 de abril de 2023.

PAULO JEREMIAS DOS SANTOS:00703589075
9075

Assinado de forma digital por PAULO JEREMIAS DOS SANTOS:00703589075
Dados: 2023.04.20 14:52:24 -03'00'

Paulo Jeremias dos Santos,
Secretário de Planejamento



Este documento encontra-se registrado no Conselho de Arquitetura e Urbanismo do Brasil, vinculado à Certidão De Acervo Técnico Com Atestado nº 821532, emitida em 27/04/2023 12:04:00

Certidão nº 821532/2023 - 27/04/2023 12:04:00 - 11:37 - Chave de Impressão: 14732A96WD1337330726
O atestado neste ato registrado foi emitido em 27/04/2023 12:04:00, e contém 17 folhas



ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

A Empresa VINICIUS RIBEIRO - ARQUITETURA, PLANEJAMENTO E MOBILIDADE URBANA LTDA - ME sob CNPJ nº 22.036.326/0001-01, localizada no endereço Rua Pinheiro Machado 2801/21 – São Pelegrino, Caxias do Sul - RS, Registro CAU nº: PJ30604-5, bem como seu Diretor Arquiteto e Urbanista e coordenador geral do projeto VINICIUS DE TOMASI RIBEIRO, CAU/BR 041292-9 atestam que os profissionais abaixo listados cumpriram execução do objeto do contrato nº 273/2022, entre a empresa e o município conforme disposto na Lei nº 12.587/2012 e suas alterações, concomitantemente, com o disposto da Lei nº 10.257/2001.

1. EQUIPE TÉCNICA RESPONSÁVEL

Perfil	Nome	Profissão/Registro/Titulação	RRT ou ART	Período
Equipe Técnica	Amanda Thais Dalmás	Engenheira Civil, Especialista, CREA RS233907	11955644	13/06/2022 a 13/04/2023
Equipe Técnica	Anderson Duarte Machado	Geógrafo, CREA RS 233233	12155635	13/06/2022 a 13/04/2023
Equipe Técnica	Andre Mombach Weber	Economista, Especialista Corecon RS 5727-4	--	13/06/2022 a 13/04/2023
Equipe Técnica	Ângela Todescatto	Arquiteta e Urbanista e Cientista da Computação, especialista CAU/RS A262110-0	SI12057683I00CT001	13/06/2022 a 13/04/2023
Equipe Técnica	Ângélica Ravizzoni Veronese	Arquiteta e Urbanista CAU/RS A163740-1	SI12052037R02CT001	13/06/2022 a 13/04/2023
Equipe Técnica	Caroline Arsego de Figueiredo	Arquiteta e Urbanista, Mestre, CAU/RS 68016-8	SI12051628I00CT001	13/06/2022 a 13/04/2023
Equipe Técnica	Daniel Ditadi	Design	--	13/06/2022 a 13/04/2023
Coordenação Técnica	Eliara Riasyk Porto	Engenheira Civil, Mestre, CREA RS 183671	12515058	13/06/2022 a 13/04/2023
Coordenação Geral	Emilio Merino	Arquiteto Urbanista, Doutor, CAU A29180-3	SI12054591I00CT001	13/06/2022 a 13/04/2023
Equipe Técnica	Fabio Vanin	Advogado, Doutor OABRS - 64874	--	13/06/2022 a 13/04/2023
Equipe Técnica	Fernando Velásquez	Arquiteto Urbanista, Mestre, CAU SP A81447-4	SI12988478I00CT001	13/06/2022 a 13/04/2023
Equipe Técnica	Flavio Pauletti	Administrador CRA/RS nº 046639	--	13/06/2022 a 13/04/2023
Equipe Técnica	Francisco Dalla Rosa	Engenheiro Civil, Doutor, CREA-RS RS127981	12515166	13/06/2022 a 13/04/2023
Equipe Técnica	Lucas Tomazzoni Pinheiro	Arquiteto Urbanista, Mestre, CAU A161504-1	SI12058390I00CT001	13/06/2022 a 13/04/2023
Equipe Técnica	Patrícia Melotto	Assistente Social, Mestra, CRESS 10º R. nº 05369	--	13/06/2022 a 13/04/2023
Equipe Técnica	Rejane Lisot	Relações Públicas	--	13/06/2022 a 13/04/2023
Equipe Técnica	Rui Voldinei Pires	Engenheiro Civil, Especialista, CREA RS085273-D	11954815	13/06/2022 a 13/04/2023
Equipe Técnica	Vinicius Triches	Engenheiro Ambiental e de Segurança, Especialista, CREA RS 184210	12104750	13/06/2022 a 13/04/2023





2. DADOS DO SERVIÇO

2.1. Termo de Contrato: Contrato nº 273/2022.

2.2. Objeto do principal do contrato: O objeto a ser licitado trata-se da contratação de empresa de engenharia, especializada na realização de estudos técnicos e na elaboração de Plano de Mobilidade Urbana, a fim de construir de maneira democrática e participativa o Plano de Mobilidade Urbana do Município de Erechim-RS, em consonância ao que estabelece a Lei Federal nº 12.587/2012, que institui a Política Nacional de Mobilidade Urbana.

2.3. Local de realização: Município de Erechim/RS.

2.4. Período de realização: Início: 13/06/2022 a 13/04/2023.

2.5. Valor do contrato: R\$ R\$288.795,75 (duzentos e oitenta e oito mil setecentos e noventa e cinco reais com setenta e cinco centavos).

2.6. Registro de Responsabilidade Técnica Principal: S112051200R02CT001

3. DADOS DA PESSOA JURÍDICA CONTRATANTE E PROPRIETÁRIO DA OBRA

3.1. Razão Social: Município de Erechim/RS.

3.2. CNPJ: 87.613.477/0001-20

3.3. Endereço completo: Praça da Bandeira, 354, Centro.

3.4. Contato: (54) 3520-7010 - planejamento@erechim.rs.gov.br.

4. DADOS DA PESSOA JURÍDICA CONTRATADA

4.1. Razão Social: Vinicius Ribeiro Arquitetura, Planejamento e Mobilidade Urbana – EPP (GO Soluções em Projetos)

4.2. CNPJ: 22.036.326/0001-01

4.3. Endereço completo: Dr. Gastão Festugatto, 60/1101 – Universitário, Caxias do Sul – RS – CEP 95041-620.

5. DESCRIÇÃO DAS PRINCIPAIS ATIVIDADES DESENVOLVIDAS

Contratação de empresa especializada em elaboração de plano de mobilidade urbana, interface com os Planos Locais como Plano Diretor, integração e projetos urbanísticos-sociais. Uso dos indicadores do Objetivos do Desenvolvimento Sustentável (ODS 2030), ISO 37120, ISO 37122, ISO 37123, ABNT 9050, ODS, ANTP, e do Urbanismo Sistemico. Metodologia de Participação Comunitária através de leituras comunitárias, pesquisas de campo e audiências públicas. Inventário físico territorial de Mobilidade. Pesquisa total de origem destino (pedestres, bicicletas, ônibus, motorizado individual, cargas etc...) com amostra superior a dois mil respondentes totalizando aproximadamente um mil duzentos e sessenta horas de pesquisas. Contagem e classificação veicular e estudo de solução geométrica e viária em trinta e sete pontos. Uso de software de simulação de trânsito e transportes. Assessoramento e consultoria técnica. Área de abrangência aproximada de 429.16 km².

6. DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES COMPLEMENTARES DESENVOLVIDAS

Proposta conceito de revitalização do centro de Erechim 24,5 hectares e de urbanismo tático em interseções no município. Atualização de aspectos relacionados ao Plano Diretor. Proposta de sinalização vertical e horizontal. Proposta de novos mobiliários urbanos e de parada de ônibus. Proposta de redução de *traffic calm* com redução de velocidade através de zona 20 e zona 30. Plano Cicloviário com 51 km. Elaboração da Base Gráfica para execução de projetos. Estudos técnicos para sistema viário e plano de circulação. Contagem Volumétrica Classificada por movimento e por tipo de veículo. Estudos de viabilidade de implantação de sinalização semafórica e sincronização semafórica de ondas verdes. Simulações de Tráfego em cenário atual e futuros com projeção 2,6 e 10 anos com software específico de micro simulação. Contagem Origem/Destino Veicular com Veículos Aéreos não Tripulados (VANT). Pesquisas de Velocidade e Retardamento. Construção de Plano de Ação e de Investimentos.





7. DETALHAMENTO DAS ATIVIDADES DESENVOLVIDAS CONFORME TERMO DE REFERÊNCIA

O termo de referência exigiu o seguinte conteúdo

Os horizontes contemplados no plano foram estimados em anos, com a seguinte perspectiva temporal: situação atual; Cenários futuros de curto prazo em 2 anos; Cenários futuros de médio prazo em 6 anos; Cenários futuros a longo prazo em 10 anos.

Atividades desenvolvidas:

- 1ª Etapa - Mobilização e levantamento de informações.
- 2ª Etapa - Diagnóstico e prognóstico.
- 3ª Etapa - Diretrizes e propostas.
- 4ª Etapa - Consolidação do Plano de Mobilidade Urbana.

Etapa: Mobilização e levantamento de informações

Esta etapa tratou da elaboração e do planejamento das atividades que foram desenvolvidas em todo o processo de construção do plano de mobilidade contemplando os seguintes tópicos: objetivos; e planejamento das atividades; definição da metodologia utilizada; equipe executora; prazos de execução; cronograma.

Os critérios de mobilização, monitoramento e avaliação social apresentaram compatíveis com a fase de levantamento de campo das outras equipes de trabalho, de maneira a estabelecer instrumentos de sistematização e registro dos dados.

O cronograma definitivo estabelecido pela empresa de consultoria, necessariamente, apresentou datas definidas para a realização das reuniões técnicas e comunitárias, das apresentações, das consultas públicas, das audiências públicas e da entrega dos produtos, sempre em observação ao cronograma estabelecido no presente Termo de Referência.

O relatório do Plano de Trabalho descreveu a metodologia a ser utilizada durante toda a execução do trabalho, definição dos princípios, objetivos e atividades a serem desenvolvidas, com detalhamento de metas e etapas, prazos e atividades das reuniões necessárias para a implementação de atividades previstas. Apresentou pormenorizadamente os procedimentos a serem adotados, os recursos humanos e materiais necessários.

Etapa: Diagnóstico e prognóstico

Esta etapa foi dedicada a coleta, sistematização e análise dos dados dos sistemas de mobilidade urbana do município de Erechim. Compreendendo os vetores dos problemas e potencialidades do município. A empresa apresentou elementos necessários para a criação de condições para a elaboração de diagnóstico e prognóstico das condições de mobilidade urbana.

A etapa de diagnóstico compreendeu:

a) Levantamento de dados primários e secundários: deverá conter os seguintes conteúdos mínimos para a análise:

I. Inventários das condições de circulação viária pedonal (por amostragem em vias de maior fluxo em cada bairro), com ênfase:

- nas características dos passeios;
- nas condições de acessibilidade às pessoas com deficiência;
- na hierarquia das vias e sua compatibilidade com as características encontradas nos passeios.

II. Identificação das demandas do transporte na zona rural;

III. Pesquisas com ciclistas sobre o uso da bicicleta, incluindo origens e destinos, rotas e problemas enfrentados;

IV. Atualização do inventário do sistema de circulação do transporte coletivo:

- de ofertas e demandas;
- de suas rotas de circulação; e das condições de vias de circulação; e da hierarquia das vias e sua compatibilidade com a circulação do transporte coletivo;





- da existência de vias ou faixas exclusivas;
 - das estações e terminais de ônibus, pontos de parada do transporte coletivo;
 - da existência de comunicação visual e do sistema de informação ao cidadão usuário do transporte.
- V. Inventário do sistema de circulação e controle do tráfego geral:
- classificação e hierarquização viária; sentidos e circulações do tráfego; da caracterização física das vias, suas dimensões, o número de pistas e faixas por sentido; canteiros centrais, geometrias, tipo de pavimentação, drenagem; das condições de tráfego; das áreas de estacionamento e bicicletários; dos pontos de táxis; do transporte escolar e fretamento; das interseções com sistemas rodoviários e/ou ferroviários; da localização e características das sinalizações das vias (condições de segurança do trânsito e semáforos); dos equipamentos de Fiscalização eletrônica.
- b) Inventários dos pontos de circulação de cargas:
- das origens, dos destinos e das rotas preferenciais do transporte de cargas;
 - dos locais de existência dos centros logísticos;
 - dos equipamentos de apoio.
- c) Pesquisas de origem e destino de viagens: Entrevistas com a população no centro da cidade (mínimo 500 pessoas entrevistadas) e 5 principais núcleos urbanos (mínimo 250 pessoas entrevistadas em cada núcleo). Foi adotado metodologia composta de detalhamento das atividades propostas, formulários e apresentação das etapas a serem desenvolvidas para execução da pesquisa, em observação:
- a utilização de transporte para deslocamento;
 - ao tempo gasto de traslado na viagem, locais de origem, assim como outros indicadores pertinentes à compreensão da mobilidade urbana;
- d) Pesquisas sobre engenharia de tráfego com objetivo de mapear o fluxo, a velocidade e a densidade de tráfego, identificando e mapeando as interseções e trechos viários saturados (contagem volumétrica mínima de 37 pontos);
- e) Identificação de novos parcelamentos de solo urbano em tramitação na Prefeitura ou de áreas de expansão para as quais haja, especulação sobre futuro aproveitamento para parcelamento;
- f) Identificação de novos empreendimentos empresariais, na área de comércio, serviços e indústrias;
- g) Identificação de estudos e projetos existentes, com atenção para projetos de outras instâncias, como o governo estadual e federal (exemplo anel perimetral);
- h) Pesquisas de Impactos Ambientais:
- Detectar os níveis de poluição sonora e do ar. Para tanto deverá identificar mediante estudos de impacto ambiental os níveis de poluição do ar e sonora, por meio de equipamentos apropriados para tal finalidade, em locais estratégicos da cidade, preferencialmente em avenidas e áreas centrais onde o tráfego seja mais intenso (no mínimo 6 pontos);
- i) Pesquisas de informações socioeconômica;
- j) Pesquisas de preferência declarada:
- Prospecção de desejos e expectativas por meio de entrevistas e dinâmicas de discussão com agentes da gestão municipal e população quanto aos padrões de desejados de serviço e infraestrutura, diretrizes de desenvolvimento urbano e de preservação do meio ambiente, de modo a se formularem premissas para propostas para o sistema de mobilidade urbana.
- k) Levantamentos de legislações.

Após a realização de levantamentos e pesquisas, a empresa apresentou, com base no diagnóstico, e, como resultado disso, a montagem de cenários para a constituição dos prognósticos. A montagem desses cenários foram o elo de apoio sobre o qual se constituirá o conjunto de Diretrizes e Propostas, com indicação das soluções corretivas e medidas preventivas.

Para a simulação dos cenários, a metodologia apresentada demonstrou confiabilidade nas projeções com simulação baseada em agentes, em software apropriado, contemplando no mínimo as seguintes variáveis: crescimento populacional, perfil socioeconômico, padrões de viagens, desenvolvimento econômico, fluxos de veículos, emissão de poluentes, plano diretor, etc. A projeção estipulada para





efetuar a simulação é aquela disposta no item Horizontes do Projeto, a saber: Atual; Curto Prazo; Médio Prazo; Longo Prazo.

Etapa: Diretrizes e propostas

Nesta etapa, a partir da concreta identificação da realidade local, houve definição de modo claro e transparente dos objetos e metas a curto, médio e longo prazo, bem como os meios financeiros e institucionais para a implantação e execução do plano, visando a melhoria das condições e dos sistemas de mobilidade do município.

a) Definição do Plano de Ação com apontamento das diretrizes gerais que nortearão a implementação das ações de mobilidade no município, contemplado:

e Diretrizes e instrumentos para a difusão dos conceitos de mobilidade;

- Diretrizes para avaliação dos impactos ambientais e urbanísticos dos sistemas de transportes;
- Diretrizes e normas gerais para o planejamento integrado da gestão urbana e de transporte;
- Diretrizes e normas gerais de modelo para a participação da população no planejamento e acompanhamento da gestão do transporte;
- Diretrizes para a execução continuada dos instrumentos de planejamento;
- Diretrizes e meios para a acessibilidade universal no ambiente físico de circulação, e no serviço de transporte;
- Diretrizes e meios para a difusão dos conceitos de circulação em condições seguras e humanizadas;
- Diretrizes e modelo de gestão pública da política de mobilidade urbana;
- Diretrizes sobre os polos de viagens;
- Diretrizes das áreas de estacionamentos públicos e privados, gratuitos ou onerosos;
- Diretrizes das áreas e horários de acesso e circulação restrita ou controlada;
- Diretrizes dos mecanismos e instrumentos de financiamento do transporte público coletivo e da infraestrutura de mobilidade urbana; Diretrizes da sistemática de avaliação, revisão e atualização periódica do Plano de Mobilidade Urbana em prazo não superior a 8 anos;
- Deverão ser estudadas medidas destinadas a atender aos núcleos urbanos informais e consolidados;
- Identificação e diagnóstico dos polos geradores de tráfego.

b) Elaboração do Plano de Investimento com conjunto de propostas, contemplando:

- Classificação e hierarquização do sistema viário;
- Tratamento viário para transporte coletivo;
- Sistemática para avaliação permanente da qualidade do transporte coletivo e de indicadores de trânsito;
- Regulamentação da circulação do transporte de carga;
- Controle de demanda de tráfego urbano;
- Acessibilidade, transporte coletivo e escolar para área rural;
- Revisão, implantação e qualificação de calçadas e áreas de circulação a pé;
- Criação de condições adequadas à circulação de bicicletas;
- Padronização de ciclovias/ciclofaixas de acordo com as diferentes tipologias viárias encontradas;
- Integração das ciclovias/ciclofaixas com os demais sistemas de transportes e polos locais;
- Sistemas integrados de transportes coletivos;
- Proposições para melhoria na concessão de transporte coletivo, elencando providências a serem tomadas para que este se torne operacional;
- Ações prioritárias e seu horizonte de implantação;
- acessibilidade, transporte coletivo e transporte de cargas;
- Organização da circulação em áreas centrais ou centros de bairros;
- Integração do sistema de transporte municipal com a rede de transporte regional;
- Revisão da política tarifária com vistas a proposições de novas formas de conectividade e/ou integração para a utilização do transporte coletivo de maneira eficiente;





- Identificação das necessidades e propostas para estímulo ao deslocamento a pé e por bicicleta de forma segura e acessível;
- Resolução de medidas para ampliação e melhorias viárias, considerando o ano horizonte do Plano;
- Identificação dos conflitos de tráfego de passagem porventura existentes, em especial com rodovias e ferrovias e proposição de soluções;
- Identificação das necessidades de estacionamento nas áreas de atração de viagens e propostas;
- Identificação dos pontos de descontinuidade viária entre bairros ou regiões, incluindo barreiras de transposição naturais ou artificiais e propostas;
- Instituição de programa de segurança de trânsito;
- Identificação do sistema viário e equipamentos de interesse para a circulação do transporte coletivo, independente de as vias serem muito ou pouco utilizadas atualmente pelo transporte coletivo (rede viária do transporte coletivo) e propostas;
- Outras propostas que surgirem durante os estudos e debates ocorridos nos seminários e/ou audiências públicas.

c) Sistematização dos relatórios produzidos nas etapas anteriores, constituindo o Plano de Mobilidade A contratada elaborou mapas temáticos (listados a seguir) com as informações obtidas, bem como, o mapa relativo à hierarquia viária atual, e elaboração de zoneamento de tráfego (regiões) da cidade de Erechim com características homogêneas de tipo de ocupação, perfil social e econômico da população e adequadas às formas de obtenção dos dados de origem e destino a serem realizados com entrevistas em pontos estratégicos mais origem/destino de transporte coletivo.

Os mapas fornecidos foram vinculados ao projeto da rede geodésica existente no município, fornecidos pelo setor de topografia. A elaboração destes mapas, deverão ser em sistema datum SIRGAS 2000, com coordenadas geográficas UTM.

Etapas: Consolidação do Plano

Esta etapa de organização e apresentação do conhecimento acumulado, produto de um adequado e metucioso processo de estudo da mobilidade no município, cujo acervo técnico gerado é perpetuado através de um registro documental. Toda a sequência de mapas, tabelas e textos de coleta de dados, análises, diagnósticos, prognósticos, alternativas estudadas e escolhidas foi organizada de forma a gerar a documentação com a memória e a expressão final do Plano. A etapa, portanto, inclui a produção final dos textos e dos elementos gráficos dos documentos.

Acompanhamento técnico

- Acompanhamento periódico com a equipe técnica do município
- Realização de reuniões técnicas
- Realização de reuniões comunitárias
- Realização de Audiência Pública
- Realização de Apresentações

Mapeamento Cartográfico Georreferenciado - Mapas Elaborados e Entregues

- Mapa 1 - Microrregião do Alto Uruguai
- Mapa 2 - Localização do município de Erechim
- Mapa 3 - Organização Sociopolítica do município de Erechim
- Mapa 4 - Distribuição da população no município de Erechim
- Mapa 5 - Macrozoneamento Municipal
- Mapa 6 - Geologia Municipal
- Mapa 7 - Geomorfologia Municipal
- Mapa 8 - Pedologia Municipal
- Mapa 9 - Hidrografia Municipal
- Mapa 10 - Vegetação Municipal
- Mapa 11 - Uso do Solo Municipal



Jr

GA





- Mapa 12 - Unidades de Conservação Municipal
- Mapa 13 - Infraestrutura e Sistema Viário Municipal
- Mapa 14 - Perímetro Urbano
- Mapa 15 - Uso do Solo Urbano
- Mapa 16 - Uso da Terra
- Mapa 17 - Mapa de limite de bairros
- Mapa 18 - Mapa das Macrorregiões Urbanas
- Mapa 19 - Setores e trechos selecionados para análise de infraestrutura no município de Erechim
- Mapa 20 - Infraestrutura das Calçadas: Estado de Conservação no município de Erechim
- Mapa 21 - Infraestrutura das Calçadas: Largura das calçadas no município de Erechim
- Mapa 22 - Sistema cicloviário atual no município de Erechim
- Mapa 23 - Abrangência do sistema de transporte coletivo no município de Erechim
- Mapa 24 - Linhas do sistema de transporte coletivo no município de Erechim
- Mapa 25 - Densidade viária do sistema de transporte coletivo no município de Erechim
- Mapa 26 - Sistema de transporte coletivo x Previsão de alargamentos viários no município de Erechim
- Mapa 27 - Previsão de alargamentos viários no município de Erechim
- Mapa 28 - Estado de conservação da infraestrutura viária nos trechos analisados no município de Erechim
- Mapa 29 - Tráfego típico segundo Google Traffic no município de Erechim
- Mapa 30 - Estacionamento rotativo e privados no município de Erechim
- Mapa 31 - Pontos de táxi no município de Erechim
- Mapa 32 - Pontos de conflitos viários no município de Erechim
- Mapa 33 - Elementos para restrição de velocidade no município de Erechim
- Mapa 34 - Polos geradores de carga no município de Erechim
- Mapa 35 - Loteamentos e empreendimento futuros no município de Erechim
- Mapa 36 - Pontos de levantamento para pesquisa ambiental no município de Erechim
- Mapa 37 - Pontos de levantamento para contagem de veículos no município de Erechim
- Mapa 38a - Proposta Sistema Cicloviário: Associação de Ciclistas
- Mapa 38b - Propostas Sistema Cicloviário: URI
- Mapa 39 - Unidades de Educação do município de Erechim
- Mapa 40 - Unidades de saúde do município de Erechim
- Mapa 41 - Análise Topográfica do Sistema Cicloviário
- Mapa 42 - Proposta Cicloviária
- Mapa 43 - Fluxo Viário Região Central
- Mapa 44 - Detalhamento Acessibilidade nas Calçadas

Atesto também que os serviços foram desenvolvidos dentro das condições técnicas e prazos estabelecidos satisfatoriamente, não existindo, em nossos registros, até a presente data, fatos que desabonem a conduta do profissional/empresa contratada e responsabilidade com as obrigações assumidas.

Vinicius De Tomasi Ribeiro – CPF nº 923.932.330-91

Arquiteto Urbanista - CAU 78.456-2

Coordenador Geral do Projeto





Caroline Arsego de Figueiredo

Endereço para acessar este CV: <http://lattes.cnpq.br/3764463663249476>

ID Lattes: **3764463663249476**

Última atualização do currículo em 09/02/2022

Mestre em Planejamento Urbano e Regional pela Universidade Federal do Rio Grande do Sul - PROPUR - Linha de pesquisa: Percepção e Análise Urbana. Possui graduação em Arquitetura e Urbanismo pela Universidade de Caxias do Sul (2010). Durante o período acadêmico, através do Convênio Internacional de Universidade, estudou na Escuela Técnica Superior de Arquitectura, na Universidad de Sevilla. Atuação profissional voltada para o Planejamento Urbano através da elaboração de Planos de Mobilidade Urbana, Planos de Implementação ou Reestruturação do Transporte Coletivo, Estudo de Impacto de Trânsito, Projetos Urbanísticos de Parcelamento do Solo entre outros. **(Texto informado pelo autor)**

Identificação

Nome	Caroline Arsego de Figueiredo
Nome em citações bibliográficas	ARSEGO, C.;FIGUEIREDO, CAROLINE ÁRSEGO DE;ARSEGO DE FIGUEIREDO, MG. ARQ. CAROLINE;ARSEGO, CAROLINE
Lattes iD	http://lattes.cnpq.br/3764463663249476

Endereço

Formação acadêmica/titulação

2016 - 2018	Mestrado em Programa de Pós-graduação em Planejamento Urbano e Regional. Universidade Federal do Rio Grande do Sul, UFRGS, Brasil. Título: Interfaces térreas entre edificações e espaços abertos públicos: efeitos para estética, uso e segurança urbana, Ano de Obtenção: 2018. Orientador: Antônio Tarcísio da Luz Reis. Palavras-chave: Interfaces térreas; estética urbana; uso dos espaços abertos públicos; segurança urbana. Grande área: Ciências Sociais Aplicadas
2003 - 2010	Graduação em Arquitetura e Urbanismo. Universidade de Caxias do Sul, UCS, Brasil. Título: Proposta de Requalificação Urbana e Ambiental para o Núcleo Portinari. Orientador: Doris Baldissera.

Formação Complementar

2019 - 2019	Regularização Fundiária - Reurb Modulo I. (Carga horária: 16h). Delegações de Prefeituras Municipais, DPM, Brasil.
2019 - 2019	Regularização Fundiária - Reurb Modulo II. (Carga horária: 16h). Delegações de Prefeituras Municipais, DPM, Brasil.
2019 - 2019	Parcelamento, Edificação ou Utilização Compulsória. (Carga horária: 30h). Ministério das Cidades, MC, Brasil.
2018 - 2018	Extensão universitária em Workshop Quapá-Leurb: Sistemas de Espaços Livres e Forma Urbana. (Carga horária: 20h). Universidade Federal do Rio Grande do Sul, UFRGS, Brasil.
2018 - 2018	Guia Básico para Gestão Municipal de Trânsito. (Carga horária: 30h). Ministério das Cidades, MC, Brasil.
2017 - 2017	Estudo de Impacto de Vizinhança - EIV. (Carga horária: 30h). Ministério das Cidades, MC, Brasil.

2017 - 2017	Reabilitação urbana com foco em áreas centrais. (Carga horária: 28h). Ministério das Cidades, MC, Brasil.
2015 - 2015	Curso VI - Básico: Gestão de Projetos Urbano. (Carga horária: 24h). Ministério das Cidades, MC, Brasil.
2015 - 2015	Curso V - Transferências Voluntárias. (Carga horária: 10h). Ministério das Cidades, MC, Brasil.
2015 - 2015	Administração de Conflitos. (Carga horária: 4h). Secretaria de Turismo do Estado do RS, SEL, Brasil.
2015 - 2015	Seminário Ruas do Futuro. (Carga horária: 4h). Associação Brasileira de Cimento Portland, ABCP, Brasil.
2015 - 2015	Desenvolvimento de Equipes. (Carga horária: 4h). Secretaria de Turismo do Estado do RS, SEL, Brasil.
2015 - 2015	Curso III - Operações Decorrentes de Financiamento. (Carga horária: 10h). Ministério das Cidades, MC, Brasil.
2015 - 2015	Curso II - Projetos no âmbito do PAC. (Carga horária: 10h). Ministério das Cidades, MC, Brasil.
2015 - 2015	Curso IV - Projetos no âmbito do PMCMV. (Carga horária: 10h). Ministério das Cidades, MC, Brasil.
2007 - 2008	Escuela Técnica Superior de Arquitectura. Universidad de Sevilla, US, Espanha.
2004 - 2004	AutoCAD 2000 - Modulo 2D. (Carga horária: 32h). Info Magic Sistemas de Computação Gráfica Ltda., INFOMAGIC, Brasil.
2000 - 2002	Curso de Língua Inglesa. (Carga horária: 330h). FeedBack Idiomas, FEEDBACK, Brasil.

Atuação Profissional

Edson Marchioro Arquitetura Urbanismo e Engenharia S/S, E.M, Brasil.

Vínculo institucional

2010 - 2016

Vínculo: Celetista, Enquadramento Funcional: Arquiteta e Urbanista

Prefeitura Municipal de Osório, PMO, Brasil.

Vínculo institucional

2018 - 2019

Outras informações

Vínculo: Celetista, Enquadramento Funcional: Arquiteta e Urbanista, Carga horária: 40
Atuação na Secretaria de Obras, Saneamento e Trânsito com o desenvolvimento e fiscalização de obras públicas. Dedicção aos projetos de espaços abertos públicos. Análise de projetos arquitetônicos. Junto a Secretaria de Planejamento é desenvolvido a análise de projetos urbanísticos tratando, também, dos processos de regularização pelo REURB.

Fundação Estadual de Planejamento Metropolitano e Regional, METROPLAN, Brasil.

Vínculo institucional

2019 - 2021

Outras informações

Vínculo: Celetista, Enquadramento Funcional: Arquiteta e Urbanista, Carga horária: 40
Responsável pela estruturação formal da Região Metropolitana da Serra Gaúcha e também na análise de projetos da Região Metropolitana de Porto Alegre para fornecimento do Termo de Anuência Prévia.

Áreas de atuação

1. Grande área: Ciências Sociais Aplicadas / Área: Arquitetura e Urbanismo / Subárea: arquitetura e urbanismo.
2. Grande área: Ciências Sociais Aplicadas / Área: Planejamento Urbano e Regional / Subárea: planejamento urbano e regional.

Idiomas

Espanhol

Inglês

Português

Compreende Bem, Fala Razoavelmente, Lê Bem, Escreve Razoavelmente.

Compreende Razoavelmente, Fala Pouco, Lê Razoavelmente, Escreve Razoavelmente.

Compreende Bem, Fala Bem, Lê Bem, Escreve Bem.

Produções

Artigos completos publicados em periódicos

Ordenar por

Ordem Cronológica

1. ANTOCHEVIZ, FABIANA BUGS ; **ARSEGO DE FIGUEIREDO, MG. ARQ. CAROLINE** ; REIS, ANTÔNIO TARCÍSIO . Transformations of groundfloors: effects on the perception of security and the occurrence of crime. Archnet-Ijar International Journal Of Architectural Research **JCR**, v. 15, p. 314-327, 2020.
2. ANTOCHEVIZ, FABIANA BUGS ; **FIGUEIREDO, CAROLINE ARSEGO DE** ; REIS, ANTÔNIO TARCÍSIO . Transformações de interfaces térreas, uso e percepção de segurança em cidade litorânea. URBE. REVISTA BRASILEIRA DE GESTÃO URBANA **JCR**, v. 11, p. 1, 2019.
3. DA LUZ REIS, DR. ARQ. ANTÔNIO TARCÍSIO ; ANTOCHEVIZ, MG. ARQ. FABIANA BUGS ; **ARSEGO DE FIGUEIREDO, MG. ARQ. CAROLINE** . Avaliação estética de interfaces térreas em cidade litorânea. ARQUISUR REVISTA, v. 8, p. 18-31, 2018.

Trabalhos completos publicados em anais de congressos

1. ANTOCHEVIZ, FABIANA BUGS ; **ARSEGO, C.** ; REIS, ANTÔNIO TARCÍSIO . Street scenes with buildings of different heights and ground floor interfaces: preference as a place to live.. In: International Conference on Changing Cities IV, 2019, Ilha de Creta. International Conference on Changing Cities IV, 2019. p. 1302-1313.
2. ★ ANTOCHEVIZ, F. B. ; **ARSEGO, C.** ; REIS, A. T. L. . Impacto da verticalização e da transformação das interfaces térreas das edificações no uso e na percepção de segurança em cidade litorânea. In: PNUM 2018, 2018, Porto. A Produção do Território: Formas, Processos, Designios, 2018.
3. **ARSEGO, C.**; ANTOCHEVIZ, F. B. ; REIS, ANTÔNIO TARCÍSIO . Impacto estético das transformações de interfaces térreas em cidades litorâneas.. In: V Encontro da Associação Nacional de Pesquisa e Pós-Graduação em Arquitetura e Urbanismo, 2018, Salvador. Programação do Encontro da Associação Nacional de Pesquisa e Pós-Graduação em Arquitetura e Urbanismo. Salvador: FAUFBA, 2018. p. 10046-10060.
4. ★ ANTOCHEVIZ, F. B. ; **ARSEGO, C.** ; BRAGA, A. C. ; REIS, A. T. L. ; ZAMPIERI, F. . Urban transformations in a coastal city and movement of people in public open spaces. In: INTERNATIONAL CONFERENCE ON CHANGING CITIES III Spatial, Design, Landscape & Socio-economic Dimensions, 2017, Syros-Delos. PROCEEDINGS of the INTERNATIONAL CONFERENCE ON CHANGING CITIES III Spatial, Design, Landscape & Socio-economic Dimensions. Thessaloniki: Grafima Publications, 2017. p. 965-976.
5. ★ ANTOCHEVIZ, F. B. ; **ARSEGO, C.** ; REIS, A. T. L. ; BRAGA, A. C. ; ZAMPIERI, F. . Transformações morfológicas, usos e movimento em cidade litorânea. In: 6a Conferência da Rede Lusófona de Morfologia Urbana ? PNUM 2017, 2017, Vitória. ? Morfologia Urbana: Território, Paisagem e Planejamento?, 2017.
6. ★ **ARSEGO, C.**; REIS, A. T. L. . Interfaces Térreas e Atividades nos Espaços Abertos. In: 5º Simpósio Brasileiro da Qualidade do Projeto no Ambiente Construído, 2017, João Pessoa. 5º Simpósio Brasileiro da Qualidade do Projeto no Ambiente Construído, 2017.

Resumos publicados em anais de congressos

1. ANTOCHEVIZ, FABIANA BUGS ; **ARSEGO DE FIGUEIREDO, MG. ARQ. CAROLINE** ; REIS, ANTÔNIO TARCÍSIO . Street scenes with buildings of different heights and groundfloor interfaces: preference as a place to live. In: nternational Conference on Changing Cities IV: Spatial, Design, Landscape& Socio-economic Dimensions, 2019, Chania, Ilha de Creta. Book of Abstracts of the International Conference on ChangingCities IV: Spatial, Design, Landscape & Socio-Economic dimensions. University of Thessaly, 2019.
2. ANTOCHEVIZ, F. B. ; **ARSEGO, C.** ; REIS, A. T. L. . Transformations of ground floor interfaces, perception of security and occurrence of crime in a coastal city. In: 25th IAPS INTERNATIONAL CONFERENCE, 2018, Roma. Transitions to sustainability, lifestyles changes and human wellbeing: cultural, environmental and political challenges, 2018.
3. ANTOCHEVIZ, F. B. ; **ARSEGO DE FIGUEIREDO, MG. ARQ. CAROLINE** ; REIS, ANTÔNIO TARCÍSIO . Impacto da verticalização e da transformação das interfaces térreas das edificações no uso e na percepção de segurança em cidade litorânea. In: PNUM - A PRODUÇÃO DOTERRITÓRIO FORMAS, PROCESSOS, DESIGNIOS, 2018, Porto. Livro de Actas. Porto, 2018. v. 1.
4. ANTOCHEVIZ, FABIANA BUGS ; **ARSEGO DE FIGUEIREDO, MG. ARQ. CAROLINE** ; REIS, ANTÔNIO TARCÍSIO ; BRAGA, A. C. ; ZAMPIERI, F. . Urban transformations in acoastal city and movement of people in public open spaces. In: International Conference on Changing Cities III: Spatial,Design, Landscape & Socio-economic Dimensions, 2017, Syros, Delos, Mykonos. Book of Abstracts of the InternationalConference on Changing Cities III: Spatial, Design, Landscape & Socio-economic Dimen, 2017, Thessaly. International Conference on Changing Cities III: Spatial,Design, Landscape & Socio-economic Dimensions, 2017, Syros, Delos, Mykonos. Book of Abstracts of the InternationalConference on Changing Cities III: Spatial, Design, Landscape & Socio-economic Dimen. University of Thessaly: Volos, 2017.

Artigos aceitos para publicação

1. ANTOCHEVIZ, FABIANA BUGS ; **ARSEGO, CAROLINE** ; REIS, ANTÔNIO TARCÍSIO . Transformations of ground floors: effects on the perception of security and the occurrence of crime. Archnet-IJAR: International Journal of Architectural Research **JCR**, 2020.

Apresentações de Trabalho

1. ★ **ARSEGO, C.;** REIS, A. T. L. . INTERFACES TÉRREAS E ATIVIDADES NOS ESPAÇOS ABERTOS. 2017. (Apresentação de Trabalho/Simpósio).
2. **ARSEGO, C.;** Requalificação Urbana de Núcleo de Sub habitação Portinari. 2013. (Apresentação de Trabalho/Outra).

Outras produções bibliográficas

1. **ARSEGO, C.;** ANTOCHEVIZ, FABIANA BUGS ; REIS, A. T. L. . Impacto estético das transformações de interfaces térreas em cidade litorânea. Bahia: FAUFBA, 2018 (V Encontro da Associação Nacional de Pesquisa e Pós-Graduação em Arquitetura e Urbanismo).

Demais tipos de produção técnica

1. **ARSEGO, C.;** Figueiredo, Marcelo . Workshop Desvendando o Hidrossanitário. 2018. (Curso de curta duração ministrado/Outra).
2. **ARSEGO, C.;** Figueiredo, Marcelo . Workshop Aprovação de Projetos. 2018. (Curso de curta duração ministrado/Outra).
3. **ARSEGO, C.;** Figueiredo, Marcelo . Workshop PPCI na Prática. 2018. (Curso de curta duração ministrado/Outra).

Bancas

Participação em bancas de trabalhos de conclusão

Trabalhos de conclusão de curso de graduação

1. **ARSEGO DE FIGUEIREDO, MG. ARQ. CAROLINE;** INDA, P. A. A.; BALDISSERA, D.. Participação em banca de Bruna Rafaela Zwirter.Qualificação urbana em área degradada. 2021. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Arquitetura e Urbanismo) - Universidade de Caxias do Sul.
2. Baldissera, Doris; Rosa, Nicole; **ARSEGO DE FIGUEIREDO, MG. ARQ. CAROLINE.** Participação em banca de Maria Vitória Guedes.Requalificação Urbana em espaço residual de caráter industrial. 2021. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Arquitetura e Urbanismo) - Universidade de Caxias do Sul.
3. BUCHEBUAN, T. O.; Rosa, Nicole; **ARSEGO DE FIGUEIREDO, MG. ARQ. CAROLINE.** Participação em banca de João Vitor Berté Martini.Qualificação urbana Canyon. 2021. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Arquitetura e Urbanismo) - Universidade de Caxias do Sul.
4. BUCHEBUAN, T. O.; Rosa, Nicole; **ARSEGO DE FIGUEIREDO, MG. ARQ. CAROLINE.** Participação em banca de Samanta Mezzalira da Silva.Masterplan - requalificação urbana de Caciue Doble. 2021. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Arquitetura e Urbanismo) - Universidade de Caxias do Sul.
5. Rosa, Nicole; BALDISSERA, D.; **ARSEGO DE FIGUEIREDO, MG. ARQ. CAROLINE.** Participação em banca de Bruno Guilherme Fabro.Reconexão e identidade nos espaços urbanos. 2021. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Arquitetura e Urbanismo) - Universidade de Caxias do Sul.
6. Rosa, Nicole; BALDISSERA, D.; **ARSEGO DE FIGUEIREDO, MG. ARQ. CAROLINE.** Participação em banca de Carolina Barth.Parque Cinquentenário. 2021. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Arquitetura e Urbanismo) - Universidade de Caxias do Sul.
7. Rosa, Nicole; BALDISSERA, D.; **ARSEGO DE FIGUEIREDO, MG. ARQ. CAROLINE.** Participação em banca de Luan Cecato.Parque Linea Vicenza. 2021. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Arquitetura e Urbanismo) - Universidade de Caxias do Sul.
8. **ARSEGO, C.;** Barella, Sandra Maria; Xavier, Luiz Merino. Participação em banca de Aline Duarte.Circuito Santa Catarina esporte lazer e cultura. 2019. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Arquitetura e Urbanismo) - Universidade de Caxias do Sul.
9. **ARSEGO, C.;** Barella, Sandra Maria; Xavier, Luiz Merino. Participação em banca de Cristian Vezzano de Oliveira.Circuito automobilístico de Caxias do Sul. 2019. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Arquitetura e Urbanismo) - Universidade de Caxias do Sul.
10. **ARSEGO, C.;** Baldissera, Doris; Xavier, Luiz Merino. Participação em banca de Daniele Formolo.Qualificação morfológica do entorno da Casa de Pedra. 2019. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Arquitetura e Urbanismo) - Universidade de Caxias do Sul.
11. **ARSEGO, C.;** Baldissera, Doris; Xavier, Luiz Merino. Participação em banca de Luana Dalzochio.Qualificação Urbana do Bairro Industrial. 2019. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Arquitetura e Urbanismo) - Universidade de Caxias do Sul.
12. **ARSEGO, C.;** Baldissera, Doris; Xavier, Luiz Merino. Participação em banca de Rafaela Balz Rodrigues.Requalificação da região do porto velho de Rio Grande. 2019. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Arquitetura e Urbanismo) - Universidade de Caxias do Sul.
13. **ARSEGO, C.;** Baldissera, Doris; Xavier, Luiz Merino. Participação em banca de Rafaela Balz Rodrigues.Requalificação da região do porto velho de Rio Grande. 2019. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Arquitetura e Urbanismo) - Universidade de Caxias do Sul.
14. **ARSEGO, C.;** Baldissera, Doris; Xavier, Luiz Merino. Participação em banca de Samoele Magnabosco.Requalificação da Linha 21 de Abril. 2019. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Arquitetura e Urbanismo) - Universidade de Caxias do Sul.
- 15.

ARSEGO, C.; Xavier, Luiz Merino; Baldissera, Doris. Participação em banca de Pauline Seckler Gomes. Antrópico - parque científico de pesquisa ambiental Aterro Sanitário desativado Sao Giácomo. 2019. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Arquitetura e Urbanismo) - Universidade de Caxias do Sul.

16. ARSEGO, C.; Xavier, Luiz Merino; Baldissera, Doris. Participação em banca de Rafael Basso de Lima. Sesc Matteo Gianella. 2019. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Arquitetura e Urbanismo) - Universidade de Caxias do Sul.

Eventos

Participação em eventos, congressos, exposições e feiras

1. Seminário Internacional de Cidades em Trânsito. 2015. (Seminário).
2. Simpósio SAE Brasil de Mobilidade Urbana. 2013. (Simpósio).
3. Concurso Opera Prima 2011. Requalificação Urbana para Núcleo Portinari. 2011. (Outra).
4. Atividades Práticas de Criação/ Criatividade. 2007. (Outra).

Página gerada pelo Sistema Currículo Lattes em 26/04/2023 às 10:41:38

GO SOLUÇÕES EM PROJETOS

(VINICIUS RIBEIRO ARQUITETURA, PLANEJAMENTO E MOBILIDADE LTDA LTDA)

**Técnico 3 – ASSISTENTE SOCIAL
PATRICIA MELOTTO
CRESS 10ª Região sob o nº 05369**

Concorrência nº 012/2023

MUNICÍPIO DE PORTÃO - RS

**PORTÃO - RS
MAIO - 2023**

CERTIDÃO DE REGULARIDADE

Documento Nº: 01512/2023

Declaramos para os devidos fins que o(a) Assistente Social **PATRICIA MELOTTO** está inscrito(a) com a situação **ATIVA** no Conselho Regional de Serviço Social – CRESS 10ª Região sob o nº **05369**, com sua situação financeira devidamente regularizada.

Este documento tem **validade de 30 (trinta) dias** a partir da data da emissão.

Sendo esta a expressão da verdade, dou fé.

Porto Alegre, 28 de abril de 2023.



Presidente

CRESS 10ª Região



Confirme a autenticidade e a regularidade deste documento na página <https://cress-rs.implanta.net.br/servicosOnline/Publico/ValidarDocumentos/>, mediante número de controle a seguir:
914b09d3-8e5f-4591-8b79-78a06aa90e17

CARTEIRA DE IDENTIDADE



REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
CONSELHO REGIONAL DE SERVIÇO SOCIAL
CRESS 10 1ª REGIÃO-ESTADO RS

VIA
2ª

REGISTRO Nº
5369

DATA DA INSCRIÇÃO
20/03/2003

NOME

PATRICIA MELOTTO

FILIAÇÃO

FABIO MELOTTO e GRACIEMA MELOTTO

NACIONALIDADE

Brasileira

NATURAL DE

CAXIAS DO SUL

NASCIDO(A)

05/10/1979

TIPO SANGÜÍNEO

"A"

RH

(+) Positivo

Assistente Social

TÍTULO PROFISSIONAL

DATA DA EXPEDIÇÃO

28/11/2016

Amador
PRESIDENTE DO CRESS

VÁLIDA EM TODO TERRITÓRIO NACIONAL

CARTEIRA DE IDENTIDADE

DIPLOMADO EM

25/01/2003

PELA

UCS - UNIVERSIDADE DE CAXIAS DO SUL

CPF

891.958.920-87

RG

4068466616

TÍTULO ELEITORAL

687069004/18



Vale como documento de identidade e tem fé pública (art. 17 da Lei nº 8.662/93 e Lei nº 6.206/75).



Patricia Melotto
ASSINATURA DO PROFISSIONAL

VÁLIDA EM TODO TERRITÓRIO NACIONAL

DECLARAÇÃO DE ACEITE/COMPROMISSO DE VINCULAÇÃO CONTRATUAL FUTURA

Ref.: **CONCORRÊNCIA Nº 12/2023- PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTÃO - RS**

Edital de Concorrência Pública, destinado à contratação dos serviços técnicos especializados de atualização do Plano Diretor e do Plano de Mobilidade Urbana, atendendo solicitação da Secretaria Municipal de Planejamento, Obras e Viação/SEMPOV.

Prezados(as) Senhores(as),

Declaro, em observação ao disposto no Termo de Referência, caso a proponente VINICIUS RIBEIRO ARQUITETURA, PLANEJAMENTO E MOBILIDADE URBANA LTDA (GO SOLUÇÕES EM PROJETOS) seja vencedora da licitação em epígrafe, que integrarei a equipe técnica para execução dos serviços objeto da mesma e que não mantenho com terceiros contratos de trabalho com dedicação exclusiva. Declaro ainda que conforme a letra "d" da "Equipe Principal" do Termo de Referência, concordo com a planilha de horas anexa.

Caxias do Sul/RS, 27 de abril de 2023.

PATRICIA MELOTTO – CPF 891.958.920-87

ASSISTENTE SOCIAL – CRESSRS 10ª Região sob o nº 05369

Documento assinado digitalmente
gov.br PATRICIA MELOTTO
Data: 28/04/2023 15:52:14-0300
Verifique em <https://validar.it.gov.br>

Prefeitura Municipal de Portão - ELABORAÇÃO DE REVISÃO DO PLANO DIRETOR MUNICIPAL E PLANO DE MOBILIDADE URBANA, OUTRAS LEGISLAÇÕES.

PROFISSIONAL	HTOTAL	PERÍODO (MÊS)													
		1º MÊS	2º MÊS	3º MÊS	4º MÊS	5º MÊS	6º MÊS	7º MÊS	8º MÊS	9º MÊS	10º MÊS	11º MÊS	12º MÊS		
Coordenador Geral	165	15	15	20	15	15	15	15	15	15	15	15	15	5	5
Técnico 1	160	15	15	20	15	15	15	15	15	15	15	15	15	5	5
Técnico 2	160	15	15	20	15	15	15	15	15	15	15	15	15	5	5
Técnico 3	135	15	15	20	15	10	10	10	10	10	10	10	10	5	5
Técnico 4	135	15	15	20	15	10	10	10	10	10	10	10	10	5	5
Técnico 5	135	15	15	20	15	10	10	10	10	10	10	10	10	5	5
Técnico 6	135	15	15	20	15	10	10	10	10	10	10	10	10	5	5
HORA TOTAL	1025	105	90	120	90	75	75	75	75	75	75	75	75	30	30

Caxias do Sul, 28 de abril de 2023

VINICIUS RIBEIRO ARQUI, PLANEJ E MOB URBANA LTDA
 CNPJ 22.036.326/0001-01

VINICIUS DE TOMASI
 RIBEIRO:9239323309
 RIBEIRO:9239323309
 RIBEIRO:92393233091
 Dados: 2023.04.27 17:46:20
 -03'00"

VINICIUS DE TOMASI
 RIBEIRO:9239323309
 RIBEIRO:92393233091
 RIBEIRO:92393233091
 Dados: 2023.04.27 17:46:20
 -03'00"

VINICIUS DE TOMASI RIBEIRO
 ARQUITETO E URBANISTA CAU A41292-9

CONTRATO DE PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS

CONTRATANTE:	Vinicius Ribeiro Arquitetura, Planejamento e Mobilidade LTDA ME CNPJ: 22.036.326/0001-01 Rua Pinheiro Machado 2801, 21 – São Pelegrino – Caxias do Sul 54 99112.4040 vinicius@goprojetos.arq.br
QUALIFICAÇÃO:	Arquitetura, Planejamento Urbano e Mobilidade
CONTRATADO:	Patricia Melotto – Assistente Social – CRESS 5369 CPF: 891.958.920-87 – RG 4068466616 – PIS 12640335687 Rua Boa Viagem, 547/02, Medianeira, Caxias do Sul, RS 54 981390242 - patricia.melotto@gmail.com
QUALIFICAÇÃO:	Assistente Social

CLÁUSULAS CONTRATUAIS

Primeira – O presente contrato tem por objetivo a prestação de serviços técnicos e de consultoria na área de Assistência Social em geral, prevista na declaração de trabalho, por parte do CONTRATADO, quando requerido pelo CONTRATANTE.

Parágrafo Único: As requisições de serviços, com sua completa descrição, deverão ser encaminhadas por e-mail com prazo mínimo para sua conclusão e entrega de 90 dias.

Segunda – O CONTRATADO executará os respectivos serviços com zelo e sigiloso, dentro do prazo pactuado, assumindo por si as obrigações que eventualmente contratar com terceiros, para a execução dos serviços.

Parágrafo Único: Caso houver atraso na entrega dos trabalhos, deverá imediatamente comunicar à CONTRATANTE.

Terceira – Os pagamentos dos honorários serão realizados de acordo com o balanço de horas de esforço técnico, aprovado pelo Coordenador Geral do Contrato, e sob à luz da hora técnica do Conselho Profissional Competente. O CONTRATADO se compromete a entregar mensalmente seu controle de horas para o Coordenador Geral para aprovação e posterior pagamento. O valor da hora técnica respeitará o que prevê o Conselho Profissional do CONTRATADO.

Quarta – O preço especificado acima constituirá a qualquer título, a única e completa remuneração do CONTRATADO pela adequada, perfeita e aceita execução deste contrato. Os custos referentes a impressão do trabalho e pagamento serão da CONTRATANTE.

Quinta – Fica facultado ao CONTRATANTE, no caso de atraso dos serviços sem comunicação prévia, executá-los diretamente, ou através de terceiros. Nestes casos, o CONTRATADO ficará responsável pelo reembolso pecuniário dos serviços até então executados, nos termos e condições deste contrato.

Parágrafo Único: O presente Contrato não poderá ser cedido, subcontratado ou de qualquer forma transferido a terceiros pelo CONTRATADO, total ou parcialmente, sem o consentimento prévio e por escrito do CONTRATANTE.

Confira os dados do ato em: <https://selodigital.tjpb.jus.br> ou Consulte o Documento em: <https://azevedobastos.not.br/documento/107502508215036108712>



CARTÓRIO

Autenticação Digital Código: 107502508215036108712-1
Data: 25/08/2021 14:34:04
Valor Total do Ato: R\$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALY03878-FLQU;



Cartório Azevedo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estados, João Pessoa - PB
53012-44-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
<https://azevedobastos.not.br>

Válber Azevedo de M. Cavalcanti
Titular

TJPB



Sexta – O presente contrato vigorará pelo prazo de 5 (cinco) anos, a partir da data de assinatura.

Sétima – O presente contrato será rescindido sem nenhuma formalidade, além de simples carta de aviso, face o descumprimento de qualquer cláusula ou condição deste contrato, cabendo ao CONTRATADO, nesses casos, unicamente o recebimento do valor dos serviços concluídos até a data da rescisão.

Oitava – A CONTRATANTE deverá fornecer ao CONTRATADO toda a documentação necessária para execução dos trabalhos e caberá ao CONTRATADO manter sigilo em todas as fases de execução do trabalho, sob as penas da lei.

Parágrafo único - Todo o e qualquer material intelectual produzido será de propriedade da Vinicius Ribeiro Arquitetura, Planejamento e Mobilidade Ltda ME, podendo ser utilizado pela CONTRATANTE para fins quaisquer, desde que informado a fonte de referência ao CONTRATADO.

Nona - As partes elegem o Foro da Comarca de Caxias do Sul para dirimir eventuais litígios decorrentes deste Contrato.

E, por estarem justas, contratadas, cientes e de acordo com todas as cláusulas e condições do presente Contrato, as partes assinam este instrumento nas suas duas vias para um só efeito, na presença das testemunhas abaixo.

Caxias do Sul, 24 de Agosto de 2021.

CONTRATANTE: Vinicius Ribeiro Arquitetura, Planejamento e Mobilidade LTDA ME

CONTRATADO: Patricia Melotto

1º TABELIONATO DE NOTAS DE CAXIAS DO SUL - RS
RUA DAL CANALLE, 2186 - EXPOSIÇÃO - CAXIAS DO SUL - RS - FONE: (54) 3289-0500
MARCOS FERREIRA CUNHA LIMA - TABELIÃO

Reconheço por **AUTENTICIDADE** a firma de **PATRICIA MELOTTO**. Do que dou fé. Selo Digital: 0127.01.2100001.76073 - Emols.: R\$ 7,80 + Selo digital: R\$ 1,40 + ISS

EM TESTEMUNHO DA VERDADE - 10 67 37 2286879-38668 166
CAXIAS DO SUL, quarta-feira, 25 de agosto de 2021

MERY CARELLI
Escrivente Autorizada
MERY CARELLI
Escrivente Autorizada

Confira os dados do ato em: <https://selodigital.tjpb.jus.br> ou Consulte o Documento em: <https://azevedobastos.not.br/documento/107502508215036108712>



CARTÓRIO
Autenticação Digital Código: 107502508215036108712-2
Data: 25/08/2021 14:34:05
Valor Total do Ato: R\$ 4,66
Selo Digital Tipo Normal C: ALY03879-KV7M;



Cartório Azevêdo Bastos
Av. Presidente Epitácio Pessoa - 1145
Bairro dos Estados, João Pessoa - PB
33 3244-5404 - cartorio@azevedobastos.not.br
<https://azevedobastos.not.br>

Váliber Azevêdo de M. Cavalcanti
Titular



O presente documento digital foi conferido com o original e assinado digitalmente por DANILLO PINTO OLIVEIRA DE ALENCAR, em quarta-feira, 25 de agosto de 2021 14:37:48 GMT-03:00, CNS: 06.870-0 - 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS/PB, nos termos da medida provisória N. 2.200-2 de 24 de agosto de 2001. Sua autenticidade deverá ser confirmada no endereço eletrônico www.cenad.org.br/autenticidade. O presente documento digital pode ser convertido em papel por meio de autenticação no Tabelionato de Notas. Provimento nº 100/2020 CNJ - artigo 22.

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
ESTADO DA PARAÍBA
CARTÓRIO AZEVEDO BASTOS
FUNDADO EM 1888

PRIMEIRO REGISTRO CIVIL DE NASCIMENTO E ÓBITOS E PRIVATIVO DE CASAMENTOS, INTERDIÇÕES E TUTELAS DA COMARCA DE JOÃO PESSOA

Av. Epitácio Pessoa, 1145 Bairro dos Estados 58030-00, João Pessoa PB
Tel.: (83) 3244-5404 / Fax: (83) 3244-5484
<http://www.azevedobastos.not.br>
E-mail: cartorio@azevedobastos.not.br



DECLARAÇÃO DE SERVIÇO DE AUTENTICAÇÃO DIGITAL

O Bel. Válber Azevêdo de Miranda Cavalcanti, Oficial do Primeiro Registro Civil de Nascimentos e Óbitos e Privativo de Casamentos, Interdições e Tutelas com atribuição de autenticar e reconhecer firmas da Comarca de João Pessoa Capital do Estado da Paraíba, em virtude de Lei, etc...

DECLARO ainda que, para garantir transparência e segurança jurídica de todos os atos oriundos da atividade Notarial e Registral no Estado da Paraíba, foi instituído pela Lei Nº 10.132, de 06 de novembro de 2013, a aplicação obrigatória de um Selo Digital de Fiscalização Extrajudicial em todos os atos de notas e registro, composto de um código único (por exemplo: Selo Digital: ABC12345-X1X2) e dessa forma, cada autenticação processada pela nossa Serventia pode ser verificada e confirmada tantas vezes quanto for necessário através do site do Tribunal de Justiça do Estado da Paraíba, endereço <https://corregedoria.tjpb.jus.br/selo-digital/>.

A autenticação digital do documento faz prova de que, na data e hora em que ela foi realizada, a empresa VINICIUS RIBEIRO - ARQUITETURA, PLANEJAMENTO E MOBILIDADE URBANA LTDA tinha posse de um documento com as mesmas características que foram reproduzidas na cópia autenticada, sendo da empresa VINICIUS RIBEIRO - ARQUITETURA, PLANEJAMENTO E MOBILIDADE URBANA LTDA a responsabilidade, única e exclusiva, pela idoneidade do documento apresentado a este Cartório.

Nesse sentido, declaro que a VINICIUS RIBEIRO - ARQUITETURA, PLANEJAMENTO E MOBILIDADE URBANA LTDA assumiu, nos termos do artigo 8º, §1º, do Decreto nº 10.278/2020, que regulamentou o artigo 3º, inciso X, da Lei Federal nº 13.874/2019 e o artigo 2º-A da Lei Federal 12.682/2012, a responsabilidade pelo processo de digitalização dos documentos físicos, garantindo perante este Cartório e terceiros, a sua autoria e integridade.

De acordo com o disposto no artigo 2º-A, §7º, da Lei Federal nº 12.682/2012, o documento em anexo, identificado individualmente em cada Código de Autenticação Digital¹ ou na referida sequência, poderá ser reproduzido em papel ou em qualquer outro meio físico.

Esta DECLARAÇÃO foi emitida em **25/08/2021 14:57:14 (hora local)** através do sistema de autenticação digital do Cartório Azevedo Bastos, de acordo com o Art. 1º, 10º e seus §§ 1º e 2º da MP 2200/2001, como também, o documento eletrônico autenticado contendo o Certificado Digital do titular do Cartório Azevedo Bastos, poderá ser solicitado diretamente a empresa VINICIUS RIBEIRO - ARQUITETURA, PLANEJAMENTO E MOBILIDADE URBANA LTDA ou ao Cartório pelo endereço de e-mail autentica@azevedobastos.not.br Para informações mais detalhadas deste ato, acesse o site <https://autdigital.azevedobastos.not.br> e informe o Código de Autenticação Digital

Esta Declaração é válida por **tempo indeterminado** e está disponível para consulta em nosso site.

¹**Código de Autenticação Digital:** 107502508215036108712-1 a 107502508215036108712-2

²**Legislações Vigentes:** Lei Federal nº 8.935/94, Lei Federal nº 10.406/2002, Medida Provisória nº 2200/2001, Lei Federal nº 13.105/2015, Lei Estadual nº 8.721/2008, Lei Estadual nº 10.132/2013, Provimento CGJ Nº 003/2014 e Provimento CNJ Nº 100/2020.

O referido é verdade, dou fé.

CHAVE DIGITAL

00005b1d734fd94f057f2d69fe6bc05bdf5616e59b0ffa94ebc96f78f3d6cf24058a956fd90b0753975ccf0f1f2fb5c4c2e77303b3c48602de785efb128fbe494e0f06fd08dfe25346c8e5a103a34ff



Presidência da República
Casa Civil
Medida Provisória Nº 2.200-2,
de 24 de agosto de 2001.



Jr *GA*

CARTÓRIO AZEVEDO BASTOS - 1º CÍRCULO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAS
 Rua: Rua da Liberdade, 115 - Centro - Fone: (51) 3091-1111 - CEP: 91040-000 - Porto Alegre, RS, Brasil
 De acordo com os artigos 1º, 3º e 7º Inc. V do Art. 41 e 42 da Lei Federal 8.935/1994 e Art. 6 Inc. XXI da Lei Estadual 8.721/2008, autentica e confere validade digitalizada, reprodução fiel do documento apresentado e confere neste ato. O retiro e validade. Dou fé.

Autenticação Digital
Cod. Autenticação: 107501707191707590603-1; Data: 17/07/2019 17:09:15

Selo Digital de Fiscalização Tipo Normal C: A1U96551-DG49;
 Valor Total do Ato: R\$ 4,42
 Confira os dados do ato em: <https://selodigital.tpb.jus.br>



REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
 UNIVERSIDADE DE CAXIAS DO SUL
 Constituída pelo Decreto nº 60.200 de 10 de fevereiro de 1967

O REITOR DA UNIVERSIDADE DE CAXIAS DO SUL, no uso de suas atribuições e tendo em vista a conclusão do Curso de Graduação em Serviço Social, em 14 de dezembro de 2002, confere o título de **BACHAREL EM SERVIÇO SOCIAL**



Patricia Melotto, natural do Rio Grande do Sul, nascida em 05 de outubro de 1985 - Cédula de Identidade nº 4068466616 - SJTC RS e outorga-lhe o presente diploma, a fim de que possa gozar de todos os direitos e prerrogativas legais.

Caxias do Sul, 25 de janeiro de 2003.

Marcia Maria Cappellano dos Santos
 Marcia Maria Cappellano dos Santos
 Pró-Reitora de Graduação

Patricia Melotto
 Patricia Melotto
 Diplomado

Lutz Antonio Ritzman
 Lutz Antonio Ritzman
 Reitor



AUTENTICAÇÃO
 AUTÊNTICAÇÃO constante da face e do verso
 EXTRAÍDA NESSE ATO a qual confere com o original
 EM TESTEMUNHO DA VERDADE
 CAXIAS DO SUL, 25 de maio de 2019.
 E-mail: RS.9.803@unicsul.br Fone: (51) 3091-1111
 Rua Dal Camalle, 2188 - ERSPÓLIO - CAXIAS DO SUL - RS - FONE (51) 3099-0500
 MARCOS FERREIRA CUNHA LIRA - TABELAJO

Evento Autorizada
 CLAUDIA CERBARO

Curso de Serviço Social, reconhecido pela Portaria MEC nº 226 de 18.03.80 - D.O.U. de 21.03.80.

UNIVERSIDADE DE CAXIAS DO SUL
PRO-REITORIA DE GRADUAÇÃO
DIVISÃO DE REGISTRO ACADÊMICO

DIPLOMA Registrado sob nº 8.219
Fls. 175. V do livro nº 07
Processo nº 34.0006/02, de acordo com o artigo 48 parágrafo 1º da Lei 9.394 de 20 de dezembro de 1996.

Em 14 de março de 2003.

[Assinatura]
Chefe do Setor de Registro de Diplomas
Supervisor DIRA

JUDICIÁRIO
Caxias do Sul

PODER
1º Tabelionato

PODER
Marcos Ferreira Cunha Lima
Tabelião

Matheus Cunha Lima
Victor Ferreira Oliveira
Loreta Piccoli Oliveira
Simeu da Trindade

CARTÓRIO AZEVEDO BASTOS - OFÍCIO REGISTRAR DAS PESSOAS NATURAS E TABELIONATO DE NOTAS - CARGO CNJ 06.370.9

Autenticação Digital

De acordo com os artigos 1º, 3º e 7º inc. V 8º, 11 e 14 e 52 da Lei Federal 8.935/1994 e Art. 8º inc. XII da Lei Estadual 8.721/2008 autentico a presente imagem digitalizada, reprodução fiel do documento apresentado e conferido neste ato. O referido é verdade. Dou fé.

Cód. Autenticação: 107501707191707590603-2; Data: 17/07/2019 17:09:19

Selo Digital de Fiscalização Tipo Normal C: AU06550-BVNL;
Valor Total do Ato: R\$ 4,42.

Wilber Azevedo de Miranda Cavalcanti
Título

Confira os dados do ato em: <https://selodigital.tjpb.jus.br>

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
ESTADO DA PARAÍBA
CARTÓRIO AZEVEDO BASTOS
FUNDADO EM 1888
PRIMEIRO REGISTRO CIVIL DE NASCIMENTO E ÓBITOS E PRIVATIVO DE CASAMENTOS, INTERDIÇÕES E TUTELAS DA COMARCA DE JOÃO PESSOA

Av. Epitácio Pessoa, 1145 Bairro dos Estados 58030-00, João Pessoa PB
Tel.: (83) 3244-5404 / Fax: (83) 3244-5484
<http://www.azevedobastos.not.br>
E-mail: cartorio@azevedobastos.not.br



DECLARAÇÃO DE SERVIÇO DE AUTENTICAÇÃO DIGITAL

O Bel. Válber Azevêdo de Miranda Cavalcanti, Oficial do Primeiro Registro Civil de Nascimentos e Óbitos e Privativo de Casamentos, Interdições e Tutelas com atribuição de autenticar e reconhecer firmas da Comarca de João Pessoa Capital do Estado da Paraíba, em virtude de Lei, etc...

DECLARA para os devidos fins de direito que, o documento em anexo identificado individualmente em cada Código de Autenticação Digital¹ ou na referida sequência, foi autenticado de acordo com as Legislações e normas vigentes².

DECLARO ainda que, para garantir transparência e segurança jurídica de todos os atos oriundos da atividade Notarial e Registral no Estado da Paraíba, foi instituído pela Lei Nº 10.132, de 06 de novembro de 2013, a aplicação obrigatória de um Selo Digital de Fiscalização Extrajudicial em todos os atos de notas e registro, composto de um código único (por exemplo: Selo Digital: ABC12345-X1X2) e dessa forma, cada autenticação processada pela nossa Serventia pode ser verificada e confirmada tantas vezes quanto for necessário através do site do Tribunal de Justiça do Estado da Paraíba, endereço <https://corregedoria.tjpb.jus.br/selo-digital/>

A autenticação digital do documento faz prova de que, na data e hora em que ela foi realizada, a empresa VINICIUS RIBEIRO - ARQUITETURA, PLANEJAMENTO E MOBILIDADE URBANA LTDA tinha posse de um documento com as mesmas características que foram reproduzidas na cópia autenticada, sendo da empresa VINICIUS RIBEIRO - ARQUITETURA, PLANEJAMENTO E MOBILIDADE URBANA LTDA a responsabilidade, única e exclusiva, pela idoneidade do documento apresentado a este Cartório.

Esta DECLARAÇÃO foi emitida em **28/10/2020 11:52:04 (hora local)** através do sistema de autenticação digital do Cartório Azevedo Bastos, de acordo com o Art. 1º, 10º e seus §§ 1º e 2º da MP 2200/2001, como também, o documento eletrônico autenticado contendo o Certificado Digital do titular do Cartório Azevedo Bastos, poderá ser solicitado diretamente a empresa **VINICIUS RIBEIRO - ARQUITETURA, PLANEJAMENTO E MOBILIDADE URBANA LTDA** ou ao Cartório pelo endereço de e-mail autentica@azevedobastos.not.br

Para informações mais detalhadas deste ato, acesse o site <https://autdigital.azevedobastos.not.br> e informe o *Código de Autenticação Digital*.

Esta Declaração é válida por **tempo indeterminado** e está disponível para consulta em nosso site.

¹**Código de Autenticação Digital:** 107501707191707590603-1 a 107501707191707590603-2

²**Legislações Vigentes:** Lei Federal nº 8.935/94, Lei Federal nº 10.406/2002, Medida Provisória nº 2200/2001, Lei Federal nº 13.105/2015, Lei Estadual nº 8.721/2008, Lei Estadual nº 10.132/2013 e Provimento CGJ N° 003/2014.

O referido é verdade, dou fé.

CHAVE DIGITAL

00005b1d734fd94f057f2d69fe6bc05b4ac8182ad11d16777d0da998ad5b2fa469780831e11a811f5e82240df40cc2bba1d8ce6abfa2f20e13434d403609eda994e0f06fdc8dfe25346c8e5a103a34ff



Presidência da República
Casa Civil
Medida Provisória Nº 2.200-2,
de 24 de agosto de 2001.



Jr *CA*



Ministério da Educação

Universidade Federal do Rio Grande do Sul

Pró-Reitoria de Pós-Graduação

CERTIFICADO



CONFERIMOS A **PATRICIA MELOTTO** DE ACORDO COM O REGIMENTO GERAL DA UNIVERSIDADE FEDERAL DO RIO GRANDE DO SUL, O PRESENTE CERTIFICADO DE CONCLUSÃO DO CURSO DE PÓS-GRADUAÇÃO LATO SENSU ESPECIALIZAÇÃO EM

SAÚDE PÚBLICA

PROMOVIDO PELO DEPARTAMENTO DE MEDICINA SOCIAL / FACULDADE DE MEDICINA

NO PERÍODO DE 20 DE AGOSTO DE 2004 A 30 DE JULHO DE 2005, EM PORTO ALEGRE (RS)

NUM TOTAL DE 405 (QUATROCENTAS E CINCO) HORAS

PORTO ALEGRE, 6 DE JANEIRO DE 2006.

PRO-REITORA DE PÓS-GRADUAÇÃO
Patrícia Melotto Bassani

DIRETOR DA UNIDADE
Mauro Antonio Czepielowski

TITULADO

CARTÓRIO AZEVEDO BASTOS 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS - Código CNJ 06.970-0
Av. Presidente Epitácio Pessoa, 116 - Bairro Dos Estúdios - 51040-900 - Porto Alegre - RS - www.cartorioazvedo.com.br - Tel.: (51) 3344.6884 - Fax: (51) 3344.5444

Autenticação Digital
De acordo com os artigos 1º, 3º e 7º inc. V 8º, 41 e 52 da Lei Federal 8.935/1994 e Art. 6º Inc. XII da Lei Estadual 8.721/2006 autentico a presente imagem digitalizada, reprodução fiel do documento apresentado e conteúdo neste ato. O referido é verdade. Dou fé.

Cód. Autenticação: 107501907191627310549-1; Data: 19/07/2019 16:28:34

Selo Digital de Fiscalização Tipo Normal C: AIV01252-LZQL;
Valor Total do Ato: R\$ 4,42

Valber Azevedo de Miranda Cavalcanti
Titular

Confira os dados do ato em: <https://selodigital.tjpb.jus.br>


ALUNO: PATRÍCIA MELOTTO

DOCENTE	TITULAÇÃO	DISCIPLINA	Nº HORAS	CREDITO	FREQUENCIA %	CONCEITO
FRANCISCO JORGE ARSEGO DE OLIVEIRA / AUREAJAIR MACHÉL	ME/ ES	METODOLOGIA DO ENSINO (*)	60	4	85	A
ROGER DOS SANTOS ROSA / ANA CECILIA BASTOS STENZEL	ME/ ME	GESTÃO EM SAÚDE	45	3	100	A
JAIR FERRERA	DO	PRIORIDADES EM SAÚDE E VIGILÂNCIA EPIDEMIOLÓGICA	30	2	100	A
SERGIO LUIZ BASSANESI / MARIA INÊS REINERT AZAMBUVA	DO/DO	METODOLOGIA EPIDEMIOLÓGICA E BIOESTATÍSTICA	45	3	100	A
DANIELA RIVANA NAUTH	DO	METODOLOGIA QUALITATIVA EM SAÚDE E BIOTÉTICA	30	2	100	A
RONALDO BORDIN	DO	SISTEMAS COMPARADOS DE SAÚDE	30	2	100	B
MARIA CECI MISOCZNY	DO	PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO EM SAÚDE	30	2	100	A
JOÃO WERNER FALK	ME	MUNICIPALIZAÇÃO DA SAÚDE E MODELOS ASSISTENCIAIS	30	2	100	A
RONALDO BORDIN	DO	COMUNICAÇÃO EM SAÚDE E MARKETING DE SERVIÇOS	15	1	100	A
PAULO ANTONIO BARROS OLIVEIRA	DO	VIGILÂNCIA SANITÁRIA E MEIO AMBIENTE	30	2	85	A
PAULO ANTONIO BARROS OLIVEIRA	DO	SAÚDE DO TRABALHADOR	30	2	85	A
ROGER DOS SANTOS ROSA	ME	TOPICOS ESPECIAIS DE SAÚDE PÚBLICA	30	2	85	A
DANIELA RIVA KNAUTH (Orientadora da Monografia)	DO	MONOGRAFIA "AS CONCEPÇÕES DE RISCO E PRÁTICAS DE PREVENÇÃO A CONTAMINAÇÃO POR DST/AIDS DE HOMENS E MULHERES ENGAJADOS EM RELACIONAMENTOS ESTÁVEIS" * Disciplina Didático-Pedagógica	-	-	-	A

OBSERVAÇÃO: Este curso foi realizado de acordo com o disposto na Resolução nº 1/2001 do Conselho Nacional de Educação. O critério adotado para avaliação do aproveitamento foi o de provas definidas pelo Plano de Estudos de cada disciplina e as conclusões sobre o rendimento do aluno foram expressas obedecendo ao Regimento Geral da UFRGS, utilizando os seguintes conceitos: A - Ótimo; B - Bom; C - Regular; D - Insatisfatório; FF - Falta Frequência.

Porto Alegre, 6 de janeiro de 2006.


Roger dos Santos Rosa
Coordenador do Curso


Alice Brenner
Divisão de Cursos de Especialização
PROPG/UFRGS

CERTIFICADO registrado sob o nº 23078
Fl. 106 do livro RC-25
Processo nº 23078 028580/05-9
Em 26 de janeiro de 2006

CARTÓRIO AZEVEDO BASTOS 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS - Código CNJ 06.879-0
Rua Passagem Pública, 1181 - Barra do Rio Negro - 91220-900 - Porto Alegre - RS - Tel: 51 3041.000 - Fax: 51 3041.000

Autenticação Digital
De acordo com os artigos 1º, 3º e 7º inc. V 8º, 41 e 52 da Lei Federal 8.935/1994 e Art. 6º Inc. XII da Lei Estadual 8.721/2008 autentico a presente imagem digitalizada, reprodução fiel do documento apresentado e conferido neste ato. O referido é verdade. Dou fé

Cód. Autenticação: 107501907191627310527-1; Data: 19/07/2019 16:28:30

Selo Digital de Fiscalização Tipo Normal C: AN01250-HA91;
Valor Total do Ato: R\$ 4,42
Confira os dados do ato em: <https://selodigital.tjpb.jus.br>

Valber Azevedo de Miranda Cavalcanti
Tábu

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
ESTADO DA PARAÍBA
CARTÓRIO AZEVEDO BASTOS
FUNDADO EM 1888

PRIMEIRO REGISTRO CIVIL DE NASCIMENTO E ÓBITOS E PRIVATIVO DE CASAMENTOS, INTERDIÇÕES E TUTELAS DA COMARCA DE JOÃO PESSOA

Av. Epitácio Pessoa, 1145 Bairro dos Estados 58030-00, João Pessoa PB
Tel.: (83) 3244-5404 / Fax: (83) 3244-5484
<http://www.azevedobastos.not.br>
E-mail: cartorio@azevedobastos.not.br



DECLARAÇÃO DE SERVIÇO DE AUTENTICAÇÃO DIGITAL

O Bel. Válber Azevêdo de Miranda Cavalcanti, Oficial do Primeiro Registro Civil de Nascimentos e Óbitos e Privativo de Casamentos, Interdições e Tutelas com atribuição de autenticar e reconhecer firmas da Comarca de João Pessoa Capital do Estado da Paraíba, em virtude de Lei, etc...

DECLARA para os devidos fins de direito que, o documento em anexo identificado individualmente em cada Código de Autenticação Digital¹ ou na referida sequência, foi autenticado de acordo com as Legislações e normas vigentes².

DECLARO ainda que, para garantir transparência e segurança jurídica de todos os atos oriundos da atividade Notarial e Registral no Estado da Paraíba, foi instituído pela Lei Nº 10.132, de 06 de novembro de 2013, a aplicação obrigatória de um Selo Digital de Fiscalização Extrajudicial em todos os atos de notas e registro, composto de um código único (por exemplo: Selo Digital: ABC12345-X1X2) e dessa forma, cada autenticação processada pela nossa Serventia pode ser verificada e confirmada tantas vezes quanto for necessário através do site do Tribunal de Justiça do Estado da Paraíba, endereço <https://corregedoria.tjpb.jus.br/selo-digital/>

A autenticação digital do documento faz prova de que, na data e hora em que ela foi realizada, a empresa VINICIUS RIBEIRO - ARQUITETURA, PLANEJAMENTO E MOBILIDADE URBANA LTDA tinha posse de um documento com as mesmas características que foram reproduzidas na cópia autenticada, sendo da empresa VINICIUS RIBEIRO - ARQUITETURA, PLANEJAMENTO E MOBILIDADE URBANA LTDA a responsabilidade, única e exclusiva, pela idoneidade do documento apresentado a este Cartório.

Esta DECLARAÇÃO foi emitida em **28/10/2020 11:42:40 (hora local)** através do sistema de autenticação digital do Cartório Azevedo Bastos, de acordo com o Art. 1º, 10º e seus §§ 1º e 2º da MP 2200/2001, como também, o documento eletrônico autenticado contendo o Certificado Digital do titular do Cartório Azevedo Bastos, poderá ser solicitado diretamente a empresa **VINICIUS RIBEIRO - ARQUITETURA, PLANEJAMENTO E MOBILIDADE URBANA LTDA** ou ao Cartório pelo endereço de e-mail autentica@azevedobastos.not.br

Para informações mais detalhadas deste ato, acesse o site <https://autdigital.azevedobastos.not.br> e informe o *Código de Autenticação Digital*.

Esta Declaração é válida por **tempo indeterminado** e está disponível para consulta em nosso site.

¹**Código de Autenticação Digital:** 107501907191627310549-1

²**Legislações Vigentes:** Lei Federal nº 8.935/94, Lei Federal nº 10.406/2002, Medida Provisória nº 2200/2001, Lei Federal nº 13.105/2015, Lei Estadual nº 8.721/2008, Lei Estadual nº 10.132/2013 e Provimento CGJ N° 003/2014.

O referido é verdade, dou fé.

CHAVE DIGITAL

00005b1d734fd94f057f2d69fe6bc05b4ac8182ad11d16777d0da998ad5b2fa4e2e91bc0cf9212979f7c150af6455cc3e688ca4a36686880360ff16e29dad89294e0f06fdc8dfe25346c8e5a103a34ff



Presidência da República
Casa Civil
Medida Provisória Nº 2.200-2,
de 24 de agosto de 2001.



REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
ESTADO DA PARAÍBA
CARTÓRIO AZEVEDO BASTOS
FUNDADO EM 1888

PRIMEIRO REGISTRO CIVIL DE NASCIMENTO E ÓBITOS E PRIVATIVO DE CASAMENTOS, INTERDIÇÕES E TUTELAS DA COMARCA DE JOÃO PESSOA

Av. Eptácio Pessoa, 1145 Bairro dos Estados 58030-00, João Pessoa PB
Tel.: (83) 3244-5404 / Fax: (83) 3244-5484
<http://www.azevedobastos.not.br>
E-mail: cartorio@azevedobastos.not.br



DECLARAÇÃO DE SERVIÇO DE AUTENTICAÇÃO DIGITAL

O Bel. Válber Azevêdo de Miranda Cavalcanti, Oficial do Primeiro Registro Civil de Nascimentos e Óbitos e Privativo de Casamentos, Interdições e Tutelas com atribuição de autenticar e reconhecer firmas da Comarca de João Pessoa Capital do Estado da Paraíba, em virtude de Lei, etc...

DECLARA para os devidos fins de direito que, o documento em anexo identificado individualmente em cada Código de Autenticação Digital¹ ou na referida sequência, foi autenticado de acordo com as Legislações e normas vigentes².

DECLARO ainda que, para garantir transparência e segurança jurídica de todos os atos oriundos da atividade Notarial e Registral no Estado da Paraíba, foi instituído pela Lei Nº 10.132, de 06 de novembro de 2013, a aplicação obrigatória de um Selo Digital de Fiscalização Extrajudicial em todos os atos de notas e registro, composto de um código único (por exemplo: Selo Digital: ABC12345-X1X2) e dessa forma, cada autenticação processada pela nossa Serventia pode ser verificada e confirmada tantas vezes quanto for necessário através do site do Tribunal de Justiça do Estado da Paraíba, endereço <https://corregedoria.tjpb.jus.br/selo-digital/>

A autenticação digital do documento faz prova de que, na data e hora em que ela foi realizada, a empresa VINICIUS RIBEIRO - ARQUITETURA, PLANEJAMENTO E MOBILIDADE URBANA LTDA tinha posse de um documento com as mesmas características que foram reproduzidas na cópia autenticada, sendo da empresa VINICIUS RIBEIRO - ARQUITETURA, PLANEJAMENTO E MOBILIDADE URBANA LTDA a responsabilidade, única e exclusiva, pela idoneidade do documento apresentado a este Cartório.

Esta DECLARAÇÃO foi emitida em **28/10/2020 11:42:06 (hora local)** através do sistema de autenticação digital do Cartório Azevedo Bastos, de acordo com o Art. 1º, 10º e seus §§ 1º e 2º da MP 2200/2001, como também, o documento eletrônico autenticado contendo o Certificado Digital do titular do Cartório Azevedo Bastos, poderá ser solicitado diretamente a empresa **VINICIUS RIBEIRO - ARQUITETURA, PLANEJAMENTO E MOBILIDADE URBANA LTDA** ou ao Cartório pelo endereço de e-mail autentica@azevedobastos.not.br

Para informações mais detalhadas deste ato, acesse o site <https://autdigital.azevedobastos.not.br> e informe o Código de Autenticação Digital.

Esta Declaração é válida por **tempo indeterminado** e está disponível para consulta em nosso site.

¹Código de Autenticação Digital: 107501907191627310527-1

²Legislações Vigentes: Lei Federal nº 8.935/94, Lei Federal nº 10.406/2002, Medida Provisória nº 2200/2001, Lei Federal nº 13.105/2015, Lei Estadual nº 8.721/2008, Lei Estadual nº 10.132/2013 e Provimento CGJ N° 003/2014.

O referido é verdade, dou fé.

CHAVE DIGITAL

00005b1d734fd94f057f2d69fe6bc05b4ac8182ad11d16777d0da998ad5b2fa44bd69f6f34c03fb41aadb3796e7ba8aa393b0471fd7ba0d0cf8d536670809f94e0f06fdc8dfe25346c8e5a103a34ff



Presidência da República
Casa Civil
Medida Provisória Nº 2.200-2,
de 24 de agosto de 2001.





República Federativa do Brasil
Ministério da Educação
UNIVERSIDADE FEDERAL DO RIO GRANDE DO SUL



O Reitor da Universidade Federal do Rio Grande do Sul, no uso de suas atribuições, tendo em vista a conclusão do curso de mestrado do Programa de Pós-Graduação em Antropologia Social, do Instituto de Filosofia e Ciências Humanas, em 10 de junho de 2009, confere o título de

Mestre em Antropologia Social

a

Patrícia Melotto

nacionalidade brasileira, nascida a 5 de outubro de 1979, em Caxias do Sul, Rio Grande do Sul, e outorga-lhe o presente diploma a fim de que possa gozar de todos os direitos e prerrogativas legais.

Porto Alegre, 17 de setembro de 2009.

Temístocles Américo Corrêa Cezar
Diretor

Diplomado

Carlos Alexandre Netto
Reitor

© 2009 - TODA A INFORMAÇÃO DO BRASIL

CARTÓRIO AZEVEDO BASTOS 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS
E TABELAMENTO DE NOTAS - CARGO CNJ. Nº 004
Rua São João, 100 - Centro - Fone: (51) 3333-1111 - CEP: 91201-900 - Porto Alegre, RS

Autenticação Digital
De acordo com os artigos 1º, 3º e 7º do V.A.P. e 2º da Lei nº 8.532 de 12/06/08, a autenticidade da
cópia digitalizada de um documento, bem como a reprodução em suporte físico (CD-Rom), foram autenticadas nos termos do art. 8º, inciso II
da Lei Estadual nº 7.120/08, sob a presença do Tabelião Digitalizador, devidamente registrado no
do documento autenticado e conferido neste ato. O referido é verdade. Dou fé.

Cód. Autenticação: 107501807190931000949-1; Data: 18/07/2019 09:39:23

Selo Digital de Fiscalização Tipo Normal C: AU96969-49PU;
Valor Total do Ato: R\$ 4,42
Visitar Arquivo de Minuta: <https://seelodigital.tpb.jus.br>

Verificar Arquivo de Minuta: <https://seelodigital.tpb.jus.br>

Tábu

393 / 531

**CIDADE FEDERAL DO RIO GRANDE DO SUL
PRÓ-REITORIA DE PÓS-GRADUAÇÃO**

Resolvido pela Portaria nº 524, do Ministro de Estado de Educação, de 29/04/2008, publicado no D.O.U., nº 82, Seção 1, p. 16. Diploma registrado sob o nº 123-v, do Livro PG 27 de acordo com artigo 48, § 1º, da Lei 9394, de 20 de dezembro de 1996, nº 23078.203492/09-51.

Porto Alegre, 17 de setembro de 2009.

A.L.L.
Pedro Castiel Lima

Assistente em Administração da Divisão Diplomas e Certificados

A. Lucion
Aldo Bolten Lucion
Pró-Reitor de Pós-Graduação

CARTÓRIO AZEVEDO BASTOS 1º OFÍCIO DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIONATO DE NOTAS - Código CNJ 06.870-0
R. Passagem Fátima Pereira, 190 - Bairro Da Encruzada, 91130-000 - Porto Alegre, RS - Brasil. CEP 91130-000. www.azevedobastos.com.br - Tel.: 51-334-9634 - Fax: 51-334-5464

Autenticação Digital

De acordo com os artigos 1º, 3º e 7º inc. V 8º, 41 e 52 da Lei Federal 8.934/1994 e Art. 6º inc. XII da Lei Estadual 8.721/2008 autentico a presente imagem digitalizada, reprodução fiel do documento apresentado e conferido neste ato. O referido é verdade. Dou fé

Cód. Autenticação: 107501807190931000949-2; Data: 18/07/2019 09:39:28

Selo Digital de Fiscalização Tipo Normal C: AIIU96968-AS80;
 Valor Total do Ato: R\$ 4,42

Válber Azevedo de Miranda Cavalcanti
 Titular

Confira os dados do ato em: <https://selodigital.tjpb.jus.br>

OP *d*

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
ESTADO DA PARAÍBA
CARTÓRIO AZEVEDO BASTOS
FUNDADO EM 1888
PRIMEIRO REGISTRO CIVIL DE NASCIMENTO E ÓBITOS E PRIVATIVO DE CASAMENTOS, INTERDIÇÕES E TUTELAS DA COMARCA DE JOÃO PESSOA

Av. Epitácio Pessoa, 1145 Bairro dos Estados 58030-00, João Pessoa PB
Tel.: (83) 3244-5404 / Fax: (83) 3244-5484
<http://www.azevedobastos.not.br>
E-mail: cartorio@azevedobastos.not.br



DECLARAÇÃO DE SERVIÇO DE AUTENTICAÇÃO DIGITAL

O Bel. Válber Azevêdo de Miranda Cavalcanti, Oficial do Primeiro Registro Civil de Nascimentos e Óbitos e Privativo de Casamentos, Interdições e Tutelas com atribuição de autenticar e reconhecer firmas da Comarca de João Pessoa Capital do Estado da Paraíba, em virtude de Lei, etc...

DECLARA para os devidos fins de direito que, o documento em anexo identificado individualmente em cada Código de Autenticação Digital¹ ou na referida sequência, foi autenticado de acordo com as Legislações e normas vigentes².

DECLARO ainda que, para garantir transparência e segurança jurídica de todos os atos oriundos da atividade Notarial e Registral no Estado da Paraíba, foi instituído pela Lei Nº 10.132, de 06 de novembro de 2013, a aplicação obrigatória de um Selo Digital de Fiscalização Extrajudicial em todos os atos de notas e registro, composto de um código único (por exemplo: Selo Digital: ABC12345-X1X2) e dessa forma, cada autenticação processada pela nossa Serventia pode ser verificada e confirmada tantas vezes quanto for necessário através do site do Tribunal de Justiça do Estado da Paraíba, endereço <https://corregedoria.tjpb.jus.br/selo-digital/>

A autenticação digital do documento faz prova de que, na data e hora em que ela foi realizada, a empresa VINICIUS RIBEIRO - ARQUITETURA, PLANEJAMENTO E MOBILIDADE URBANA LTDA tinha posse de um documento com as mesmas características que foram reproduzidas na cópia autenticada, sendo da empresa VINICIUS RIBEIRO - ARQUITETURA, PLANEJAMENTO E MOBILIDADE URBANA LTDA a responsabilidade, única e exclusiva, pela idoneidade do documento apresentado a este Cartório.

Esta DECLARAÇÃO foi emitida em **28/10/2020 11:46:01 (hora local)** através do sistema de autenticação digital do Cartório Azevêdo Bastos, de acordo com o Art. 1º, 10º e seus §§ 1º e 2º da MP 2200/2001, como também, o documento eletrônico autenticado contendo o Certificado Digital do titular do Cartório Azevêdo Bastos, poderá ser solicitado diretamente a empresa **VINICIUS RIBEIRO - ARQUITETURA, PLANEJAMENTO E MOBILIDADE URBANA LTDA** ou ao Cartório pelo endereço de e-mail autentica@azevedobastos.not.br

Para informações mais detalhadas deste ato, acesse o site <https://autdigital.azevedobastos.not.br> e informe o *Código de Autenticação Digital*.

Esta Declaração é válida por **tempo indeterminado** e está disponível para consulta em nosso site.

¹**Código de Autenticação Digital:** 107501807190931000949-1 a 107501807190931000949-2

²**Legislações Vigentes:** Lei Federal nº 8.935/94, Lei Federal nº 10.406/2002, Medida Provisória nº 2200/2001, Lei Federal nº 13.105/2015, Lei Estadual nº 8.721/2008, Lei Estadual nº 10.132/2013 e Provimento CGJ Nº 003/2014.

O referido é verdade, dou fé.

CHAVE DIGITAL

00005b1d734fd94f057f2d69fe6bc05b4ac8182ad11d16777d0da998ad5b2fa4464faf4b247e020ba56c42b5650cd8c375158490dd7b83df6cddbdc29e6f704394e0f06fdc8dfe25346c8e5a103a34ff



Presidência da República
Casa Civil
Medida Provisória Nº 2.200-2,
de 24 de agosto de 2001.





PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO GABRIEL

Palácio Plácido de Castro

Gabinete do Prefeito

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

O município de São Gabriel inscrito no CNPJ sob o nº 88.768.080/0001-70, Rua Duque de Caxias, 268, Centro, CEP 97300-000, atesta para os devidos fins de comprovação de serviço técnico, que a Empresa VINICIUS RIBEIRO ARQUITETURA, PLANEJAMENTO E MOBILIDADE URBANA LTDA - ME sob CNPJ nº 22.036.326/0001-01, localizada no endereço Rua Pinheiro Machado 2801/21 - São Pelegrino, Caxias do Sul - RS, Registro CAU nº - PI30604-5, bem como seu Diretor Arquiteto e Urbanista VINICIUS DE TOMASI RIBEIRO, CAU/BR 041292-9 foram responsáveis pela **atualização e revisão do Plano Diretor e elaboração do Plano de Mobilidade Urbana Sustentável**, conforme disposto na Lei 12587/12e suas alterações, concomitantemente, conforme disposto da Lei 10257/2001, tudo conforme memorial de definição do objeto e do contrato 28/2019

1 EQUIPE TÉCNICA RESPONSÁVEL

Nome	Formação	Conselho/ Registro	Cargo/ Função	CTF/ IBAMA	RRT ou ART
Vinicius de Tomasi Ribeiro	Arquiteto e Urbanista	CAU/RS A41292-9	Coordenação Geral		8387223 e 8387202
Amanda Thais Dalmas	Engenheira Ambiental e Civil	233907	Equipe Técnica		10291779
Anderson De Tomasi Ribeiro	Advogado	OAB - 46896	Equipe Técnica		
André Mombach Weber	Economista	Corecon RS 5727-4	Equipe Técnica		
Andreas Enílio Grings	Geólogo	CREA RS216231	Equipe Técnica	7081756	
Angélica Ravizzoni	Arquiteta e Urbanista	233320-1	Equipe Técnica		8898997
Christiane Cassol Schwarzhaupt	Arquiteta e Urbanista	CAU A 68021-4	Equipe Técnica		8398100
Elton Leonardo Bolao	Tec. Meio Ambiente Biólogo, Msc	CFT 2201072060 CRBio 063582-03	Coordenação Técnica	5073139	2019/11619
Emílio Merino	Arquiteto e Urbanista	A29180-3	Coordenação Técnica		8591586
Eduardo Viana	Advogado	OAB - 64874	Equipe Técnica		
Eduardo Patoski Ferrari	Geógrafo	RS108106	Coordenação Técnica		
Fernanda Lemos	Pedagoga		Equipe Técnica		
Flávio Pauletti	Administrador	CRA/RS nº 046639	Equipe Técnica		
Giovana Cavon	Assistente Social	CRESS 9534	Equipe Técnica		
Giovana Lillian	Engenheira Civil	CREA RS 128-241	Coordenação Técnica		ART 10453348
João Marcos Pozzer	Eng. Civil	CREA RS229954	Equipe Técnica	7154783	10291237
Leonardo Winckler Martins	Ciência da Computação	623229820-91	Equipe Técnica		
Leonora Hoffmann Finger	Assistente Social	CREES 13354	Equipe Técnica		
Lucas Tomazzoni Pinheiro	Arquiteto e Urbanista	A161504-1	Equipe Técnica		8893765
Nicole De Tomasi Ribeiro	Psicóloga	CRP 15170	Equipe Técnica		
Patricia Melotto	Assistente Social	CREES 5369	Equipe Técnica		





PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO GABRIEL

Palácio Plácido de Castro

Gabinete do Prefeito

Nome	Formação	Conselho/ Registro	Cargo/ Função	CTF/ IBAMA	RRT ou ART
Taylor de Aguiar	Cientista Social	N. 133, fl. 23, livro G 21 (MECI)	Equipe Técnica		
Vinicius Triches	Eng. Ambiental e de Segurança	CREA RS184210	Coordenação Técnica	5451810	10290607

2. DADOS DO SERVIÇO

- 2.1. **Contrato:** Administrativo nº 028/2019
- 2.2. **Objeto do contrato:** atualização e revisão do Plano Diretor e elaboração do Plano de Mobilidade Urbana Sustentável
- 2.3. **Local de realização:** Município de São Gabriel/RS
- 2.4. **Período de realização:** início: 21 de março de 2019 a 12 de novembro de 2019
- 2.5. **Registro de Responsabilidade Técnica Principal:** 8387223 retificador a 8177708 e 8387202 retificador a 8177532

3. DADOS DA PESSOA JURÍDICA CONTRATANTE E PROPRIETÁRIO DA OBRA

- 3.1. **Razão Social:** Município de São Gabriel
- 3.2. **CNPJ:** 88.768.080/0001-70
- 3.3. **Endereço completo:** Rua Duque de Caxias, 268, Centro, CEP 97300-000

4. DADOS DA PESSOA JURÍDICA CONTRATADA

- 4.1. **Razão Social:** Vinicius Ribeiro Arquitetura, Planejamento e Mobilidade Urbana – ME
- 4.2. **CNPJ:** 22.036.326/0001-01
- 4.3. **Endereço completo:** Rua Pinheiro Machado 2801/21 – São Pelegrino, Caxias do Sul – RS – CEP 95020-172

5. DESCRIÇÃO DAS PRINCIPAIS ATIVIDADES DESENVOLVIDAS

Os Serviços prestados referem-se as seguintes descrições: Assessoria, Consultoria, Assistência técnica e Parecer técnico em um Registro de Responsabilidade Técnica, bem como elaboração, avaliação e reavaliação modificação de projetos de georreferenciamento e topografia, plano diretor de mobilidade e transporte, plano de habitação de interesse social, análise e aplicação dos instrumentos do Estatuto das Cidades, levantamento ou inventário urbano, plano diretores, de plano ou traçado de cidade, em outro Registro de Responsabilidade Técnica emitidos para o município de São Gabriel.

5.1. DO PLANO DE MOBILIDADE

Realização de levantamento e diagnóstico da cidade: Pesquisa de Origem e Destino, Pesquisa de comportamento do Usuário sobre a Mobilidade Urbana Sustentável, Aplicação das Diretrizes da Lei Nacional e Estadual de Mobilidade Urbana 12.587/12 e 14.960/13, respectivamente. Organização e realização de Audiência Pública, seminário, workshop e reuniões internas e públicas para realização do Plano. Projeto de sistema ciclo viário e do transporte não motorizado (ciclo ativos) com extensão de 46,5 km Projeto de semaforização de vias, sinalização vertical e horizontal, rotulas, ampliação de





PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO GABRIEL

Palácio Plácido de Castro

Gabinete do Prefeito

calçadas, arborização e priorização ao pedestre. Projeto de mobiliário urbano respeitando as normas técnicas de acessibilidade. Proposta de novos terminais de ônibus. Proposta de novas paradas de ônibus. Reavaliação de itinerários (linhas) do Transporte Coletivo. Proposta de criação de corredores exclusivos e seletivos. Proposta realizada usando a metodologia da Organização das Nações Unidas – ONU, através dos 17 Objetivos do Desenvolvimento Sustentável; da NBR 37 120 – Desenvolvimento Sustentável de Comunidades; e do DOTs – Desenvolvimento Orientado ao Transporte Sustentável (DOTS).

Confeção de mapas para apresentação do Plano de Mobilidade Humana Sustentável com as seguintes descrições:

Ia – Mapa da Segurança e Circulação Viária – Hierarquia Viária;

Ib – Mapa da Segurança e Circulação Viária – Área Central;

Ic – Mapa da Segurança e Circulação Viária – Ilustração dos Gabaritos Viários e

Proposta de Circulação e Diferentes Modos de Transporte;

Id – Mapa de Diagrama dos Pontos Críticos e Propostas;

II – Mapa dos Ciclovias;

IIIa – Mapa do Transporte Público e Coletivo;

IIIb – Mapa do Transporte Público e Coletivo – Terminais do Transporte Coletivo;

IV – Mapa de Integração dos Modos Públicos, Privados e Ciclovias;

V – Mapa do Eixo da Juventude;

VI – Mapa dos Polos Geradores de Tráfego;

VII – Mapa das Áreas e Horários de Acesso e Circulação Restrita e Controlada;

Estacionamentos;

VIII – Prazos dos Indicadores das Diretrizes;

IX – Os Princípios e Diretrizes das Metodologias Utilizadas para a Realização e Manutenção do Plano de Mobilidade Humana Sustentável.

5.2. DO PLANO DIRETOR

Realização de levantamento e diagnóstico da cidade. Pesquisas de campo junto com a comunidade. Atualização do Plano Diretor conforme o disposto da Lei 10257/2001, Estatuto das Cidades. Organização e realização de Audiência Pública, seminário, workshop e reuniões internas e públicas para realização do Plano. Entrega de projeto de lei com texto e mapas atualizados de acordo com a discussão ora realizada no município de São Gabriel com área total de 5.051.854 km².

5.3. DO LEVANTAMENTO DE DADOS

- Diagnóstico ambiental do meio físico, biótico e socioeconômico, com avaliação e caracterização dos dados municipais com vistas a geração de plantas de condições e restrições socioambientais.
- Mobilização social: moderação de eventos, atividades de comunicação social e educação junto as comunidades da cidade e as entidades municipais participantes do contexto de elaboração e formação de conteúdo para os estudos.





PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO GABRIEL

Palacio Plácido de Castro

Gabinete do Prefeito

- Diagnóstico socioeconômico e socioambiental, onde constam os aspectos relacionados a dinâmica do município, indicando definições básicas quanto ao uso e ocupação dos solos para o município, além de uma caracterização da estrutura produtiva.
- Análise de descrição dos aspectos legais associados.
- Avaliação de adensamento populacional, mobilidade, acessibilidade, equipamentos urbanos e comunitários, uso e ocupação do solo, valorização imobiliária, geração de tráfego e demanda por transporte público, saneamento básico, ventilação e iluminação, e paisagem urbana e patrimônio natural e cultural.
- Realização de pesquisa de Origem e Destino, estudo de trânsito, tráfego, transportes.
- Estudos sobre os recursos hídricos, saneamento e drenagem urbana.
- Análise integrada da área em estudo, cruzamento de informações georreferenciadas em ambiente SIG (Sistemas de Informações Geográficas) e a análise dos dados apresentados nos diagnósticos setoriais (meio biótico, físico e socioeconômico/socioambiental).

5.4. DA CARTOGRAFIA

- Apresentação gráfica e digital dos serviços elaborados: Cartografia, Geoprocessamento e SIG (Sistema de Informações Geográficas) contemplando a área urbana do município de São Gabriel/RS (meio físico, meio biótico, meio socioeconômico e socioambiental).
- Confecção e Plotagem de Plantas e Mapas Temáticos nas áreas do meio físico, meio biótico, meio socioeconômico e socioambiental.
- Arquivos digitais em formato shapefile e dwg (compatíveis com softwares QGIS e AUTOCAD, no Sistema de Projeção Universal Transversa de Mercator (UTM), referido ao datum planimétrico SIRGAS 2000 e o datum altimétrico ao Marégrafo de Imbituba SC para realização de diagnóstico ambiental (meio físico, biótico, socioeconômico e socioambiental).
- Mapa Urbano Básico (MUB): Elaboração base geográfica do município e respectivos zoneamentos/ usos confeccionada a partir de imagens de satélite e aerolevantamento fornecido pela municipalidade. Produção de mapas digitais da área, em diversos níveis de informações (localização, divisas e nomes bairros, quadras e lotes, eixos de logradouros, locação dos principais elementos públicos e de serviços do entorno), tendo em vista a gestão e supervisão adequada do município. Tendo como principais finalidades: estudos e projetos ambientais e de equipamentos urbanos, dentre outros:
- Revisão/ atualização e adequando questões referentes ao zoneamento municipal e suas implicações nas legislações municipais, estaduais e federais.
- Delimitação do novo perímetro urbano.
- ZEIS – Zonas Especiais de Interesse Social.
- Criação de novas subdivisões do zoneamento municipal.
- Atualização e revisão da hierarquia viária municipal compatibilizando com premissas de mobilidade urbana municipal.
- Confecção e Plotagem de Plantas/Mapas Temáticos para o Plano Diretor de São Gabriel, sendo:





PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO GABRIEL

Palácio Plácido de Castro

Gabinete do Prefeito

- Anexo 1.1 - Divisão Territorial do Município – Zona Urbana e Zona Rural;
Anexo 1.2 - Divisão Territorial da Zona Urbana – Zona de Urbanização Prioritária e Zona de Urbanização Secundária;
Anexo 1.3 - Planta de Ordenamento Geral do Município – Macrozonas e Zonas Ambientais;
Anexo 1.4 - Planta de Ordenamento da Sede – Zonas Ambientais;
Anexo 1.5 - Planta de Ordenamento da Sede – Zonas de Uso;
Anexo 1.6 - Planta de Ordenamento do Centro Histórico – Zonas de Uso;
Anexo 1.7 - Planta de Ordenamento do Núcleo Urbano Autônomo Tiaraju;
Anexo 1.8 - Planta de Ordenamento do Núcleo Urbano Autônomo Santa Clara;
Anexo 1.9 - Planta de Ordenamento do Núcleo Urbano Autônomo Pomares-Medianeira;
Anexo 1.10 - Planta de Ordenamento do Núcleo Urbano Autônomo Santa Brigida;
Anexo 2.1 - Hierarquia do Sistema Viário – Município;
Anexo 2.2 - Hierarquia do Sistema Viário – Sede Municipal;
Anexo 3.1 - Transferência de Potencial Construtivo – Zonas Receptoras e Zonas Cedentes;
Anexo 3.2 - Bens relacionados para integrarem o Inventário do Patrimônio Cultural;
Anexo 4.1 - Classificação das Atividades;
Anexo 4.2 - Atividades permitidas por zona de uso;
Anexo 4.3 - Atividades e empreendimentos que demandam Estudo de Viabilidade Urbanística (EUV);
Anexo 4.4 - Atividades e empreendimentos que demandam Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV);
Anexo 5.1 - Regime Urbanístico para Edificação;
Anexo 5.2 - Parâmetros para Estacionamentos e Carga e Descarga;
Anexo 6.1 - Padrões para Loteamentos;
Anexo 6.2 - Padrões para Desmembramentos;
Anexo 6.3 - Padrões para Condomínios Urbanísticos por Unidades Autônomas;
Anexo 7.1 - Classificação Viária;
Anexo 7.2 - Padrões para projetos viários;
Anexo 8 - Figuras para Orientação sobre o Planejamento Estratégico;
Anexo 9 - Bairros;

Atestamos também que os serviços foram desenvolvidos dentro das condições técnicas e prazos estabelecidos do dia 21 de março de 2018 a 12 de novembro de 2019, satisfatoriamente, não existindo, em nossos registros, até a presente data, fatos que desabonem a conduta do profissional/empresa contratada e responsabilidade com as obrigações assumidas.

São Gabriel, 13 de novembro de 2019

Prefeito Municipal Rossano Dotto Gonçalves

CPF nº 416 572 840-34

