



**PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTÃO**  
**Centro Administrativo Arthur Pedro Müller**

**ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR - Nº 26/2025**

**SERVIÇO DE PINTURA DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA**

### **OBJETO DA CONTRATAÇÃO**

A contratação tem como objeto a prestação de serviços de mão de obra para pintura de sinalização viária horizontal para renovação das sinalizações das ruas do município de Portão. Os serviços a serem executados compreendem a aplicação de tinta e demais materiais (fornecidos pelo Município) em diversos elementos essenciais para a segurança e a organização do trânsito, incluindo, mas não se limitando a, quebra-molas, faixas de pedestres, meio-fios, eixos de pista e outros tipos de sinalização horizontal que se fizerem necessários para a regulamentação do fluxo de veículos e pedestres.

O objetivo principal desta contratação é garantir a manutenção e a revitalização contínua da sinalização viária horizontal no município, proporcionando informações claras e essenciais aos usuários das vias e contribuindo diretamente para a segurança, a prevenção de acidentes e a organização do fluxo de tráfego.

### **DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE**

A sinalização viária horizontal é um elemento fundamental para a segurança e a fluidez do trânsito no município de Portão. Seu principal objetivo é fornecer informações claras e essenciais aos usuários das vias, sejam pedestres, ciclistas ou condutores de veículos, garantindo a organização do fluxo, a prevenção de acidentes e a preservação da vida.

Com o uso contínuo das vias e a exposição às intempéries, como sol, chuva e tráfego intenso, a pintura da sinalização viária sofre um processo natural de desgaste. Isso resulta na perda de visibilidade e na diminuição de sua eficácia, comprometendo diretamente a segurança viária e podendo levar ao aumento do número de incidentes e acidentes.

Atualmente, a equipe de colaboradores do setor de obras do município responsável pela manutenção da sinalização viária é limitada e enfrenta uma alta demanda de serviços. Essa limitação de recursos humanos impede que as manutenções sejam realizadas em tempo hábil e com a frequência necessária para manter a qualidade e a conformidade da sinalização em todas as vias urbanas e rurais de Portão.

Diante desse cenário, a contratação de uma empresa especializada em serviços de pintura de sinalização viária horizontal torna-se imprescindível. Essa medida permitirá a execução eficiente e ágil das manutenções necessárias, garantindo que as vias do município estejam sempre adequadamente sinalizadas, em conformidade com as normas técnicas vigentes, e proporcionando um ambiente de trânsito mais seguro e organizado para todos os cidadãos.

## **ESTUDO DE VIABILIDADE**

### **Viabilidade técnica:**

A contratação é tecnicamente viável, dado que o mercado possui diversas empresas especializadas em serviços de pintura de sinalização que podem oferecer apenas a mão de obra e os equipamentos necessários para a aplicação dos materiais. As tecnologias e métodos de aplicação são amplamente disponíveis e consolidados.

### **Viabilidade econômica:**

A contratação é economicamente viável, pois otimiza o uso dos recursos públicos ao garantir a manutenção adequada da infraestrutura viária e prevenir custos futuros com acidentes e reparos emergenciais decorrentes da má sinalização. A aquisição de materiais pelo Município permite um controle mais direto sobre os custos dos insumos, enquanto a contratação da mão de obra garante a expertise necessária para a aplicação.

### **Viabilidade ambiental:**

A contratação é ambientalmente viável, desde que sejam adotadas as medidas de mitigação de impactos ESG, como o descarte adequado dos resíduos gerados pela operação da contratada e a gestão dos materiais fornecidos pelo Município. A própria renovação da sinalização contribui para a segurança, o que indiretamente impacta positivamente o ambiente urbano.

## **ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO**

A contratação pretendida está prevista no Plano de Contratações Anual do Município de Portão.

## **DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO**

A empresa a ser contratada deverá ser especializada na prestação de serviços de mão de obra para pintura de sinalização viária. São requisitos essenciais para a contratação:

- **Conformidade Normativa:** A execução dos serviços deverá observar rigorosamente as normas vigentes sobre sinalização viária, incluindo as estabelecidas pelo Código de Trânsito Brasileiro (CTB) e resoluções do CONTRAN.
- **Qualidade do Serviço:** A aplicação da pintura deve ser executada com alta qualidade, garantindo a aderência e a durabilidade da sinalização conforme as especificações dos materiais fornecidos pelo Município.

- **Segurança:** Serão exigidas rigorosas observações dos princípios de segurança, dado que os serviços serão realizados em vias públicas, com tráfego de veículos e pedestres. A contratada deverá apresentar planos de segurança e utilizar equipamentos de proteção individual (EPIs) e coletiva (EPCs) adequados.
- **Mão de Obra Qualificada:** A equipe a ser alocada para os serviços deve possuir experiência e qualificação técnica comprovada na aplicação de sinalização viária.

### **ALTERNATIVAS DISPONÍVEIS NO MERCADO**

Conforme pesquisa de mercado realizado, para solução da necessidade administrativa, objeto do presente Estudo Técnico Preliminar, vislumbra-se possível, sob o aspecto técnico e econômico, a contratação de empresas especializadas.

### **ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO**

A estimativa de custos para a contratação de mão de obra, com período de 182 dias (proporcional a 26 semanas), baseia-se na alocação de uma equipe dedicada, totalizando 117 horas semanais de trabalho. A distribuição da carga horária é a seguinte:

- De segunda a sexta-feira: Dois pintores trabalharão 9 horas por dia.
- Aos sábados: Três pintores trabalharão 9 horas por dia.

Considerando um valor/hora por colaborador de R\$ 26,69, a estimativa de custo será detalhada no Termo de Referência, após a consolidação das necessidades específicas e do volume exato de serviços.

### **JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO**

A decisão de não parcelar o objeto desta contratação baseia-se na premissa de que a sinalização viária é um sistema integrado e contínuo. A execução unificada dos serviços de pintura, por uma única empresa, garante maior padronização e consistência na aplicação, o que é fundamental para a segurança e a clareza das informações transmitidas aos usuários das vias.

O parcelamento do objeto, neste caso, poderia gerar deseconomias de escala, dificultando a gestão dos recursos (mão de obra e, especialmente, o material que será fornecido pelo Município) e a coordenação entre diferentes contratadas. Isso vai contra a busca pela proposta mais vantajosa para a administração pública. Além disso, múltiplos contratos para o mesmo tipo de serviço poderiam resultar em variações de qualidade na aplicação, diferentes interpretações das normas técnicas e, consequentemente, em uma sinalização menos uniforme e eficaz para o município de Portão. A contratação de um único fornecedor de mão de obra otimiza a logística de fornecimento de material pelo Município e a fiscalização dos serviços.

Nesse sentido, a contratação de forma integral está em consonância com o Art. 23 da Lei nº 14.133/2021, que preconiza que o valor estimado da contratação deve considerar a potencial economia de escala. O não parcelamento permite ao Município aproveitar essa economia, buscando um custo-benefício superior ao que seria obtido com a fragmentação do objeto.

## **RESULTADOS PRETENDIDOS**

Com a presente contratação, espera-se atingir os seguintes resultados:

- **Segurança Viária Aprimorada:** Redução do risco de acidentes e incidentes de trânsito devido à melhor visibilidade e clareza da sinalização, garantida pela aplicação qualificada da mão de obra.
- **Fluidez no Trânsito:** Melhor organização do fluxo de veículos e pedestres, contribuindo para a redução de congestionamentos.
- **Padronização e Conformidade:** Garantia de que a sinalização viária esteja em conformidade com as normas técnicas vigentes e padrões estabelecidos, dada a mão de obra especializada e os materiais padronizados fornecidos pelo Município.
- **Eficiência na Manutenção:** Agilidade e regularidade na execução dos serviços de manutenção da sinalização, superando as limitações da equipe interna.
- **Otimização de Custos:** Melhor controle sobre os custos dos materiais, que serão adquiridos diretamente pelo Município, enquanto a contratação da mão de obra garante a expertise necessária.
- **Contratação Vantajosa:** Seleção da proposta mais vantajosa para o Município, assegurando tratamento isonômico entre os licitantes e justa competição.
- **Prevenção de Irregularidades:** Evitar contratação com sobrepreço, preço manifestamente inexequível e superfaturamento na execução do contrato.
- **Sustentabilidade:** Contribuição para a racionalização e otimização do uso dos recursos, bem como para a redução dos impactos ambientais, por meio do cumprimento das boas práticas de sustentabilidade pela contratada (em relação à sua operação e equipamentos).

## **PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO**

Para a contratação pretendida não haverá necessidade de providências prévias no âmbito da Administração.

A secretaria de Planejamento, Obras e Viação indicará servidores para atuarem como gestor e fiscal do contrato.

## **CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES**

Este estudo não identificou a necessidade de realizar contratações acessórias para a perfeita execução do objeto, uma vez que todos os meios necessários para a aquisição/operacionalização dos serviços podem ser supridos apenas com a contratação ora proposta.

Os bens/serviços que se pretende, portanto, são autônomos e prescindem de contratações correlatas ou interdependentes.

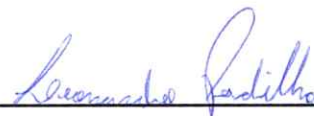
## **POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS**

Não haverá impactos ambientais.

## **DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE**

Com base na justificativa e nas especificações técnicas constantes neste Estudo Técnico Preliminar e seus anexos, e na existência de planejamento orçamentário para subsidiar esta contratação, declaramos que a contratação é viável, atendendo aos padrões e preços de mercado.

Portão, 28 de julho de 2025.



---

**Eng. Civil Leonardo de Souza Padilha**

CREA RS 258071

Setor de Engenharia