



PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTÃO
Centro Administrativo Arthur Pedro Müller

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR - Nº 37/2025

ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE DRENAGEM PLUVIAL
RUA PLÁTANO E BURITI

OBJETO DA CONTRATAÇÃO

Contratação de empresa de engenharia especializada para elaboração de **projeto executivo de drenagem pluvial** abrangendo as **Ruas Plátano e Buriti**, com extensão aproximada de **400 metros**, contemplando soluções técnicas que ampliem a capacidade de escoamento das águas pluviais e reduzam os riscos de alagamentos na região.

DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

A Rua Plátano, localizada em área urbana consolidada, sofre recorrentes alagamentos em função da sobrecarga do sistema de drenagem existente, composto por tubulações de **1,0 m de diâmetro**, insuficientes para o volume proveniente de:

- Área de campo adjacente à Rua São Pedro;
- Loteamento Jardim das Hortências, cuja drenagem contribui para a mesma bacia.

Devido à saturação da rede existente e à impossibilidade de nova tubulação nas calçadas (já ocupadas), a implantação da nova rede deverá ocorrer **na pista de rolamento**, o que demandará **recapeamento asfáltico da Rua Buriti e capeamento da Rua Plátano** até o calçamento da Rua Canela.

O projeto deverá propor soluções hidráulicas e estruturais que garantam a eficiência do escoamento pluvial e reduzam os riscos de alagamentos, definindo adequadamente as caixas coletoras, poços de visita e o ponto de lançamento final junto ao **Arroio da Rua Vereador Antônio Rodrigues da Rosa**.

ESTUDO DE VIABILIDADE

Viabilidade técnica:

A elaboração do projeto executivo é tecnicamente viável e necessária para solucionar o problema de drenagem existente. A área apresenta múltiplas contribuições de águas pluviais e características geomorfológicas complexas, exigindo um dimensionamento hidráulico preciso e detalhado.

Para assegurar a qualidade técnica e a eficiência das soluções propostas, **é essencial a contratação de um profissional com comprovada experiência em drenagem urbana**, capaz de desenvolver estudos

hidrológicos e hidráulicos avançados, compatibilizar interferências com outras infraestruturas existentes e propor soluções economicamente viáveis e tecnicamente seguras.

Atualmente, o **quadro de engenheiros da Secretaria Municipal de Planejamento, Obras e Viação (SEMPOV)** não contempla profissional com especialização e experiência suficiente na área de drenagem urbana para conduzir um projeto dessa complexidade. Assim, faz-se necessária a **contratação de empresa externa especializada**, com equipe técnica multidisciplinar e expertise comprovada, garantindo que o projeto atenda integralmente às demandas locais e às normas técnicas vigentes, tais como a **ABNT NBR 9649 (Drenagem Urbana)**, **ABNT NBR 9898 (Tratamento e Lançamento de Efluentes)** e correlatas.

Viabilidade econômica:

A contratação é economicamente vantajosa, pois permitirá o desenvolvimento de um projeto executivo completo, eliminando a necessidade de revisões futuras e reduzindo custos na execução da obra. O investimento na elaboração do projeto assegura **precisão orçamentária e técnica**, evitando desperdício de recursos públicos e retrabalhos decorrentes de soluções inadequadas. O custo estimado será obtido por meio de **pesquisa de mercado com base na Tabela SINAPI**, observando o princípio da economicidade e eficiência administrativa.

Viabilidade ambiental:

O serviço é de natureza técnica (projeto) e não envolve execução direta de obras, portanto não gera impactos ambientais imediatos. Contudo, o projeto deverá prever soluções sustentáveis e compatíveis com a legislação ambiental vigente, incluindo dispositivos que favoreçam o escoamento controlado e a mitigação de erosões, garantindo o atendimento à Política Nacional de Recursos Hídricos e à Política Nacional de Saneamento Básico.

ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO

O objeto está previsto no Plano Anual de Contratações de 2025 e integra as diretrizes do planejamento municipal, em especial na área de infraestrutura, urbanismo e gestão pública, garantindo suporte técnico-administrativo à execução de políticas públicas.

DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

A contratada deverá elaborar o projeto executivo completo, contendo, no mínimo:

- Levantamento topográfico planialtimétrico e cadastral;
- Análise dos estudos hidrológicos e hidráulicos da bacia contribuinte;
- Dimensionamento das tubulações, caixas coletoras e poços de visita;
- Memória de cálculo hidráulico e estrutural;
- Plantas, perfis longitudinais e cortes típicos;
- Detalhes construtivos;
- Memorial descritivo;
- Cronograma físico-financeiro;

- Orçamento detalhado com planilhas de BDI e encargos sociais;
- Indicação das intervenções em pavimentação (recapeamento e capeamento);
- Emissão de ARTs correspondentes.

O prazo máximo para a execução será de 30 (trinta) dias a contar da emissão da ordem de início.

ALTERNATIVAS DISPONÍVEIS NO MERCADO

mercado conta com diversas empresas especializadas em drenagem urbana, com capacidade técnica para desenvolver projetos executivos completos conforme as normas brasileiras. As soluções poderão ser elaboradas com o auxílio de softwares de simulação hidráulica e hidrológica (HEC-RAS, SWMM, EPASWMM) e plataformas CAD/BIM, assegurando precisão geométrica e compatibilidade entre disciplinas.

ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

Com base em contratações anteriores de complexidade semelhante, estima-se o valor de **R\$ 8.000,00 (oito mil reais)** para a elaboração do projeto executivo, incluindo todas as etapas e produtos técnicos previstos.

JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO

Não se recomenda o parcelamento da contratação, visto que o desenvolvimento das etapas do projeto (levantamento, cálculo, desenho e orçamento) é **interdependente e integrado**. A divisão do objeto poderia comprometer a consistência técnica e a compatibilidade entre disciplinas, além de dificultar a responsabilização única pelo resultado final.

RESULTADOS PRETENDIDOS

Pretende-se, com o presente processo licitatório, assegurar a seleção da proposta apta a gerar a contratação mais vantajosa para o Município.

Almeja-se, igualmente, assegurar tratamento isonômico entre os licitantes, bem como a justa competição, bem como evitar contratação com sobrepreço ou com preço manifestamente inexequível e superfaturamento na execução do contrato.

A contratação decorrente do presente processo licitatório exigirá da contratada o cumprimento das boas práticas de sustentabilidade, contribuindo para a racionalização e otimização do uso dos recursos, bem como para a redução dos impactos ambientais.

PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO

Para a contratação pretendida não haverá necessidade de providências prévias no âmbito da Administração.

A secretaria de Planejamento, Obras e Viação indicará servidores para atuarem como gestor e fiscal do contrato.

CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

Este estudo não identificou a necessidade de realizar contratações acessórias para a perfeita execução do objeto, uma vez que todos os meios necessários para a aquisição/operacionalização dos serviços podem ser supridos apenas com a contratação ora proposta.

Os bens/serviços que se pretende, portanto, são autônomos e prescindem de contratações correlatas ou interdependentes.

POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS

Não gerará impactos significativos; eventuais intervenções serão licenciadas e compensadas conforme legislação ambiental.

DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE

Com base na justificativa e nas especificações técnicas constantes neste Estudo Técnico Preliminar e seus anexos, e na existência de planejamento orçamentário para subsidiar esta contratação, declaramos que a contratação é viável, atendendo aos padrões e preços de mercado.

Portão, 01 de outubro de 2025.



Eng. Civil Leonardo de Souza Padilha
CREA RS 258071
Setor de Engenharia